

# 按海运/河运分析货物吞吐量

千公吨

年	海运货物		河运货物		总计	
		(%)		(%)		(%)
<b>1990</b>	66 008	(+2.1)	9 287	(+2.9)	75 295	(+2.2)
<b>1991</b>	76 445	(+15.8)	11 147	(+20.0)	87 592	(+16.3)
<b>1992</b>	84 222	(+10.2)	17 377	(+55.9)	101 599	(+16.0)
<b>[1992]</b>	[83 446]	[-]	[19 333]	[-]	[102 779]	[-]
<b>1993</b>	96 100	(+15.2)	22 038	(+14.0)	118 138	(+14.9)
<b>1994</b>	110 947	(+15.4)	30 079	(+36.5)	141 025	(+19.4)
<b>1995</b>	127 175	(+14.6)	28 732	(-4.5)	155 907	(+10.6)
<b>1996</b>	125 838	(-1.1)	31 461	(+9.5)	157 299	(+0.9)
<b>1997</b>	133 301	(+5.9)	35 928	(+14.2)	169 229	(+7.6)
<b>1998</b>	127 482	(-4.4)	39 688	(+10.5)	167 170	(-1.2)
<b>1999</b>	128 222	(+0.6)	40 616	(+2.3)	168 838	(+1.0)
<b>2000</b>	130 937	(+2.1)	43 706	(+7.6)	174 642	(+3.4)
<b>2001</b>	130 676	(-0.2)	47 534	(+8.8)	178 210	(+2.0)
<b>2002</b>	138 301	(+5.8)	54 210	(+14.0)	192 510	(+8.0)
<b>2003</b>	148 618	(+7.5)	58 994	(+8.8)	207 612	(+7.8)
<b>2004</b>	158 617	(+6.7)	62 262	(+5.5)	220 879	(+6.4)
<b>2005</b>	161 467	(+1.8)	68 672	(+10.3)	230 139	(+4.2)
<b>2006</b>	166 208	(+2.9)	72 031	(+4.9)	238 238	(+3.5)
<b>2007</b>	177 347	(+6.7)	68 086	(-5.5)	245 433	(+3.0)
<b>2008</b>	179 974	(+1.5)	79 428	(+16.7)	259 402	(+5.7)
<b>2009</b>	161 591	(-10.2)	81 376	(+2.5)	242 967	(-6.3)
<b>2010</b>	182 004	(+12.6)	85 811	(+5.5)	267 815	(+10.2)
<b>2011</b>	194 926	(+7.1)	82 518	(-3.8)	277 444	(+3.6)
<b>2012</b>	188 860	(-3.1)	80 423	(-2.5)	269 282	(-2.9)
<b>2013</b>	184 238	(-2.4)	91 817	(+14.2)	276 055	(+2.5)
<b>2014</b>	197 321	(+7.1)	100 416	(+9.4)	297 737	(+7.9)
<b>2015</b>	168 586	(-14.6)	87 973	(-12.4)	256 559	(-13.8)
<b>2016</b>	164 084	(-2.7)	92 646	(+5.3)	256 730	(+0.1)
<b>2017</b>	176 889	(+7.8)	104 656	(+13.0)	281 545	(+9.7)

- 不适用 ( ) 与去年同期比较的变动百分率

注释：自1993年开始，河运的定义已修订为于河运贸易范围以内操作的船只运输。

为了方便与1993年比较，根据新定义编制的1992年数字于方括号 [ ] 内展示。