

靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

| 项目 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|--|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 在货柜码头处理货柜的远洋轮船抵港船次 | 9 630 | 10 300 | 12 170 | 13 390 | 13 490 | 12 111 | 12 699 |
| - 按载重吨分析 | | | | | | | |
| 少于 10 000 载重吨 | 610 | 760 | 800 | 980 | 860 | 658 | 670 |
| 10 000 - 19 999 载重吨 | 1 320 | 1 620 | 2 220 | 2 380 | 2 360 | 1 886 | 1 918 |
| 20 000 - 29 999 载重吨 | 1 740 | 1 780 | 2 050 | 2 280 | 2 250 | 2 100 | 2 237 |
| 30 000 - 39 999 载重吨 | 1 090 | 1 360 | 1 660 | 1 760 | 1 710 | 1 229 | 1 163 |
| 40 000 载重吨及以上 | 4 880 | 4 780 | 5 430 | 5 980 | 6 310 | 6 238 | 6 711 |
| - 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口) | | | | | | | |
| 非洲 | 20 | 50 | 90 | 110 | 100 | 30 | 81 |
| 澳洲、新西兰 | 80 | 70 | - | - | - | - | - |
| 中美洲、南美洲 | 160 | 200 | 160 | 200 | 200 | 163 | 196 |
| 中国内地 | 2 080 | 2 330 | 2 960 | 3 900 | 3 920 | 2 725 | 2 809 |
| 独立国家联合体及东欧 | - | - | 50 | 70 | 70 | 52 | 41 |
| 日本 | 700 | 610 | 810 | 680 | 600 | 561 | 695 |
| 中东 | 90 | 100 | 130 | 100 | 70 | 66 | 66 |
| 北美洲 | 900 | 1 100 | 960 | 760 | 770 | 589 | 636 |
| 东南亚 | 2 970 | 3 270 | 3 840 | 4 470 | 4 450 | 4 535 | 4 894 |
| 台湾 | 2 160 | 2 100 | 2 460 | 2 560 | 2 750 | 2 724 | 2 588 |
| 大洋洲 | - | - | 270 | 160 | 160 | 149 | 160 |
| 西欧 | 340 | 360 | 410 | 340 | 340 | 395 | 433 |
| 其他 | 120 | 120 | 40 | 40 | 70 | 122 | 100 |
| - 使用货柜码头处理货柜的远洋轮船 在香港港口的平均停留时间(小时) ⁽¹⁾ | 13 | 12 | 13 | 13 | 14 | 14 | 14 |

- 不适用

注释：(1)指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

靠泊葵青货柜码头的远洋轮船统计资料 (新数列)

| 项目 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 在葵青货柜码头处理货柜的远洋轮船 抵港船次 | 13 347 | 12 344 | 11 639 | 10 670 | 10 710 | 10 982 | 10 633 |
| - 按载重吨分析 | | | | | | | |
| 少于 10 000 载重吨 | 803 | 420 | 460 | 360 | 302 | 344 | 342 |
| 10 000 - < 20 000 载重吨 | 1 932 | 1 816 | 1 935 | 1 829 | 1 898 | 1 932 | 1 710 |
| 20 000 - < 30 000 载重吨 | 2 322 | 2 302 | 1 954 | 2 119 | 2 273 | 2 230 | 2 293 |
| 30 000 - < 40 000 载重吨 | 1 321 | 1 405 | 1 379 | 1 159 | 1 268 | 1 510 | 1 410 |
| 40 000 - < 50 000 载重吨 | 786 | 617 | 405 | 224 | 197 | 312 | 304 |
| 50 000 - < 100 000 载重吨 | 4 785 | 4 301 | 3 834 | 3 461 | 3 205 | 3 108 | 2 804 |
| 100 000 - < 120 000 载重吨 | } 1 398 | } 1 483 | } 1 672 | } 1 518 | } 1 567 | } 1 546 | 1 018 |
| 120 000 载重吨及以上 | | | | | | | 752 |
| - 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口) | | | | | | | |
| 亚洲 | 11 622 | 10 760 | 10 307 | 9 552 | 9 837 | 10 204 | 9 650 |
| - 中国内地 | 3 327 | 2 872 | 2 660 | 2 395 | 2 394 | 2 347 | 2 103 |
| - 台湾 | 2 594 | 2 400 | 2 393 | 2 048 | 2 133 | 2 069 | 1 987 |
| - 越南 | 1 128 | 1 260 | 1 212 | 1 244 | 1 294 | 1 380 | 1 420 |
| - 新加坡 | 1 659 | 1 558 | 1 400 | 1 337 | 1 307 | 1 405 | 1 256 |
| - 泰国 | 731 | 688 | 798 | 675 | 727 | 870 | 797 |
| - 韩国 | 516 | 487 | 510 | 587 | 598 | 682 | 677 |
| - 日本 | 681 | 655 | 565 | 491 | 371 | 401 | 373 |
| - 马来西亚 | | | | | 334 | 336 | 444 |
| - 菲律宾 | | | | | 396 | 438 | 398 |
| - 印度尼西亚 | } 986 | } 840 | } 769 | } 775 | 208 | 177 | 113 |
| - 其他 | | | | | 75 | 99 | 82 |
| 北美洲 | 701 | 500 | 354 | 318 | 270 | 212 | 316 |
| 中美洲、南美洲 | 170 | 243 | 253 | 170 | 158 | 175 | 202 |
| 大洋洲 | 159 | 185 | 157 | 134 | 129 | 142 | 184 |
| 西欧 | 403 | 383 | 294 | 182 | 108 | 70 | 97 |
| 其他 | 292 | 273 | 274 | 314 | 208 | 179 | 184 |
| - 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时) | 15 | 14 | 16 | 18 | 15 | 13 | 14 |