

靠泊葵青货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	2017年 第1季	2017年 第2季	2017年 第3季	2017年 第4季
在葵青货柜码头处理货柜的远洋轮船抵港船次	2 603	2 750	2 692	2 588
- 按载重吨分析				
少于 10 000 载重吨	81	81	89	91
10 000 - < 20 000 载重吨	419	473	428	390
20 000 - < 30 000 载重吨	550	565	601	577
30 000 - < 40 000 载重吨	347	376	348	339
40 000 - < 50 000 载重吨	72	71	82	79
50 000 - < 100 000 载重吨	722	710	701	671
100 000 - < 120 000 载重吨	257	285	237	239
120 000 载重吨及以上	155	189	206	202
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)				
亚洲	2 399	2 512	2 412	2 327
- 中国内地	550	548	523	482
- 台湾	465	516	507	499
- 越南	337	377	367	339
- 新加坡	342	344	291	279
- 泰国	192	199	203	203
- 韩国	176	176	167	158
- 马来西亚	95	100	125	124
- 菲律宾	98	107	94	99
- 日本	94	92	93	94
- 印度尼西亚	31	32	23	27
- 其他	19	21	19	23
北美洲	55	82	91	88
中美洲、南美洲	46	41	59	56
大洋洲	36	45	51	52
西欧	23	28	28	18
其他	44	42	51	47
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	13	14	15	14

靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	二零一六年 第一季	二零一六年 第二季	二零一六年 第三季	二零一六年 第四季
在货柜码头处理货柜的远洋轮船抵港船次	2 529	2 833	2 889	2 731
- 按载重吨分析				
少于 10 000 载重吨	64	102	94	84
10 000 - 19 999 载重吨	437	527	502	466
20 000 - 29 999 载重吨	519	572	593	546
30 000 - 39 999 载重吨	354	390	403	363
40 000 - 49 999 载重吨	69	84	84	75
50 000 - 99 999 载重吨	729	790	809	780
100 000 载重吨及以上	357	368	404	417
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)				
亚洲	2 328	2 660	2 694	2 522
- 中国内地	529	583	643	592
- 台湾	499	557	517	496
- 新加坡	334	350	357	364
- 越南	320	367	363	330
- 泰国	174	233	244	219
- 日本	88	110	106	97
- 韩国	151	184	183	164
- 菲律宾	109	123	112	94
- 其他	124	153	169	166
北美洲	64	58	52	38
西欧	12	9	22	27
中美洲、南美洲	37	38	45	55
大洋洲	31	32	34	45
非洲	10	7	3	8
独立国家联合体及东欧	14	3	4	0
中东	2	9	15	7
其他	31	17	20	29
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在货柜码头的的时间)(小时) ⁽¹⁾	13	13	13	14

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	二零一五年 第一季	二零一五年 第二季	二零一五年 第三季	二零一五年 第四季
在货柜码头处理货柜的远洋轮船抵港船次	2 506	2 767	2 756	2 681
- 按载重吨分析				
少于 10 000 载重吨	76	74	77	75
10 000 - 19 999 载重吨	445	503	480	470
20 000 - 29 999 载重吨	511	595	609	558
30 000 - 39 999 载重吨	263	309	332	364
40 000 - 49 999 载重吨	51	49	43	54
50 000 - 99 999 载重吨	791	832	806	776
100 000 载重吨及以上	369	405	409	384
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)				
亚洲	2 314	2 554	2 524	2 445
- 中国内地	592	638	616	548
- 台湾	484	566	534	549
- 新加坡	326	324	320	337
- 越南	290	330	339	335
- 泰国	149	194	193	191
- 日本	90	88	100	93
- 韩国	157	152	143	146
- 菲律宾	84	96	110	106
- 其他	142	166	169	140
北美洲	58	65	75	72
西欧	26	30	28	24
中美洲、南美洲	29	29	48	52
大洋洲	29	30	36	34
非洲	9	10	10	12
独立国家联合体及东欧	18	22	18	16
中东	6	2	6	4
其他	17	25	11	22
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在货柜码头的的时间)(小时) ⁽¹⁾	16	15	15	14

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	二零一四年 第一季	二零一四年 第二季	二零一四年 第三季	二零一四年 第四季
在货柜码头处理货柜的远洋轮船抵港船次	2 766	2 764	2 570	2 570
- 按载重吨分析				
少于 10 000 载重吨	103	84	79	94
10 000 - 19 999 载重吨	501	461	435	432
20 000 - 29 999 载重吨	509	558	523	529
30 000 - 39 999 载重吨	321	281	283	274
40 000 - 49 999 载重吨	55	61	56	52
50 000 - 99 999 载重吨	861	922	846	832
100 000 载重吨及以上	416	397	348	357
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)				
亚洲	2 504	2 475	2 265	2 308
- 中国内地	648	618	573	556
- 台湾	547	531	481	489
- 新加坡	369	334	301	333
- 越南	319	311	311	303
- 泰国	175	188	153	159
- 日本	128	135	117	111
- 韩国	143	148	146	150
- 其他	175	210	183	207
北美洲	58	80	104	76
西欧	49	50	46	37
中美洲、南美洲	43	44	46	37
大洋洲	35	36	33	30
非洲	13	16	14	18
独立国家联合体及东欧	24	25	32	38
中东	10	14	10	11
其他	30	24	20	15
- 使用货柜码头处理货柜的远洋轮船 在香港港口的平均停留时间(小时) ⁽¹⁾	16	19	19	18

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	二零一三年 第一季	二零一三年 第二季	二零一三年 第三季	二零一三年 第四季
在货柜码头处理货柜的远洋轮船抵港船次	2 883	2 810	3 010	2 936
- 按载重吨分析				
少于 10 000 载重吨	108	123	103	126
10 000 - 19 999 载重吨	451	449	511	524
20 000 - 29 999 载重吨	538	449	471	496
30 000 - 39 999 载重吨	318	331	371	359
40 000 - 49 999 载重吨	121	107	98	79
50 000 - 99 999 载重吨	964	955	1 004	911
100 000 载重吨及以上	383	396	452	441
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)				
亚洲	2 545	2 454	2 675	2 633
- 中国内地	638	640	728	654
- 台湾	618	559	615	601
- 新加坡	353	324	364	359
- 越南	292	268	306	346
- 泰国	197	197	193	211
- 日本	151	135	145	134
- 韩国	102	129	137	142
- 其他	194	202	187	186
北美洲	91	105	82	76
西欧	79	81	72	62
中美洲、南美洲	60	61	76	56
大洋洲	40	37	42	38
非洲	18	14	13	19
独立国家联合体及东欧	17	22	26	23
中东	2	10	7	9
其他	31	26	17	20
- 使用货柜码头处理货柜的远洋轮船 在香港港口的平均停留时间 (小时) ⁽¹⁾	14	18	16	16

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	二零一二年 第一季	二零一二年 第二季	二零一二年 第三季	二零一二年 第四季
在货柜码头处理货柜的远洋轮船抵港船次	3 159	3 135	3 119	2 931
- 按载重吨分析				
少于 10 000 载重吨	142	116	92	70
10 000 - 19 999 载重吨	470	452	457	437
20 000 - 29 999 载重吨	571	627	565	539
30 000 - 39 999 载重吨	309	364	385	347
40 000 - 49 999 载重吨	166	168	157	126
50 000 - 99 999 载重吨	1 150	1 039	1 078	1 034
100 000 载重吨及以上	351	369	385	378
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)				
亚洲	2 719	2 754	2 725	2 562
- 中国内地	739	737	714	682
- 台湾	602	615	594	589
- 新加坡	384	396	408	370
- 越南	319	327	329	285
- 泰国	158	189	167	174
- 日本	173	168	172	142
- 韩国	126	111	124	126
- 其他	218	211	217	194
北美洲	155	127	118	100
西欧	109	82	89	103
中美洲、南美洲	58	56	68	61
大洋洲	42	41	54	48
非洲	16	15	12	17
独立国家联合体及东欧	9	10	10	10
中东	11	16	14	6
其他	40	34	29	24
- 使用货柜码头处理货柜的远洋轮船 在香港港口的平均停留时间(小时) ⁽¹⁾	14	14	15	13

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	二零一一年 第一季	二零一一年 第二季	二零一一年 第三季	二零一一年 第四季
在货柜码头处理货柜的远洋轮船抵港船次	3 277	3 372	3 379	3 319
- 按载重吨分析				
少于 10 000 载重吨	155	205	245	198
10 000 - 19 999 载重吨	488	501	471	472
20 000 - 29 999 载重吨	622	600	536	564
30 000 - 39 999 载重吨	293	321	366	341
40 000 - 49 999 载重吨	211	221	180	174
50 000 - 99 999 载重吨	1 170	1 184	1 226	1 205
100 000 载重吨及以上	338	340	355	365
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)				
亚洲	2 903	2 944	2 910	2 865
- 中国内地	826	870	855	776
- 台湾	653	644	657	640
- 新加坡	397	407	416	439
- 越南	266	273	274	315
- 泰国	210	182	175	164
- 日本	164	184	166	167
- 韩国	125	117	138	136
- 其他	262	267	229	228
北美洲	151	178	191	181
西欧	98	106	100	99
中美洲、南美洲	29	30	59	52
大洋洲	30	34	50	45
非洲	20	26	23	25
独立国家联合体及东欧	10	14	12	9
中东	11	9	11	13
其他	25	31	23	30
- 使用货柜码头处理货柜的远洋轮船 在香港港口的平均停留时间(小时) ⁽¹⁾	14	16	15	14

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	二零一零年 第一季	二零一零年 第二季	二零一零年 第三季	二零一零年 第四季
在货柜码头处理货柜的远洋轮船抵港船次	2 793	3 106	3 397	3 403
- 按载重吨分析				
少于 10 000 载重吨	163	206	166	135
10 000 - 19 999 载重吨	433	467	495	523
20 000 - 29 999 载重吨	491	512	590	644
30 000 - 39 999 载重吨	237	291	330	305
40 000 - 49 999 载重吨	201	218	222	233
50 000 - 99 999 载重吨	979	1 101	1 247	1 216
100 000 载重吨及以上	289	311	347	347
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)				
非洲	12	22	22	25
中美洲、南美洲	46	42	61	47
中国内地	562	716	776	755
独立国家联合体及东欧	12	11	9	9
日本	162	185	161	187
中东	26	21	11	8
北美洲	139	142	177	178
东南亚	1 094	1 183	1 295	1 322
台湾	585	635	683	685
大洋洲	30	32	52	46
西欧	99	98	123	113
其他	26	19	27	28
- 使用货柜码头处理货柜的远洋轮船 在香港港口的平均停留时间(小时) ⁽¹⁾	14	15	14	14

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	二零零九年 第一季	二零零九年 第二季	二零零九年 第三季	二零零九年 第四季
在货柜码头处理货柜的远洋轮船抵港船次	3 029	3 046	3 070	2 966
- 按载重吨分析				
少于 10 000 载重吨	155	161	180	162
10 000 - 19 999 载重吨	478	470	454	484
20 000 - 29 999 载重吨	535	520	541	504
30 000 - 39 999 载重吨	365	312	290	262
40 000 - 49 999 载重吨	244	257	224	221
50 000 - 99 999 载重吨	999	1 063	1 094	1 051
100 000 载重吨及以上	253	263	287	282
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)				
非洲	11	5	8	6
中美洲、南美洲	45	50	27	41
中国内地	749	721	666	589
独立国家联合体及东欧	13	15	14	10
日本	129	138	144	150
中东	18	12	19	17
北美洲	181	143	125	140
东南亚	1 029	1 102	1 206	1 197
台湾	693	692	698	641
大洋洲	37	30	34	48
西欧	81	98	107	109
其他	42	40	22	18
- 使用货柜码头处理货柜的远洋轮船 在香港港口的平均停留时间(小时) ⁽¹⁾	13	14	14	14

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	二零零八年 第一季	二零零八年 第二季	二零零八年 第三季	二零零八年 第四季
在货柜码头处理货柜的远洋轮船抵港船次	3 400	3 350	3 310	3 430
- 按载重吨分析				
少于 10 000 载重吨	250	230	210	170
10 000 - 19 999 载重吨	590	600	570	600
20 000 - 29 999 载重吨	580	540	540	590
30 000 - 39 999 载重吨	430	430	410	440
40 000 - 49 999 载重吨	330	310	270	280
50 000 - 99 999 载重吨	1 000	1 040	1 090	1 080
100 000 载重吨及以上	220	210	220	260
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)				
非洲	30	20	20	30
中美洲、南美洲	60	50	50	50
中国内地	1 000	1 020	970	930
独立国家联合体及东欧	20	20	20	20
日本	160	150	150	140
中东	20	10	20	20
北美洲	180	190	190	210
东南亚	1 150	1 100	1 070	1 130
台湾	670	660	670	750
大洋洲	30	40	50	50
西欧	90	80	80	90
其他	10	10	20	20
- 使用货柜码头处理货柜的远洋轮船 在香港港口的平均停留时间(小时) ⁽¹⁾	13	14	16	13

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	二零零七年 第一季	二零零七年 第二季	二零零七年 第三季	二零零七年 第四季
在货柜码头处理货柜的远洋轮船抵港船次	3 170	3 390	3 370	3 450
- 按载重吨分析				
少于 10 000 载重吨	210	240	280	260
10 000 - 19 999 载重吨	590	600	580	610
20 000 - 29 999 载重吨	580	570	550	580
30 000 - 39 999 载重吨	420	450	460	430
40 000 - 49 999 载重吨	330	360	340	340
50 000 - 99 999 载重吨	900	980	970	1 030
100 000 载重吨及以上	150	200	200	210
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)				
非洲	30	20	30	30
中美洲、南美洲	50	50	60	50
中国内地	840	1 000	1 010	1 040
独立国家联合体及东欧	10	20	20	20
日本	170	190	170	160
中东	30	20	20	20
北美洲	190	180	200	190
东南亚	1 080	1 130	1 100	1 160
台湾	630	630	640	660
大洋洲	40	50	30	40
西欧	90	90	90	80
其他	10	20	10	10
- 使用货柜码头处理货柜的远洋轮船 在香港港口的平均停留时间(小时) ⁽¹⁾	13	14	14	13

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	二零零六年 第一季	二零零六年 第二季	二零零六年 第三季	二零零六年 第四季
在货柜码头处理货柜的远洋轮船抵港船次	2 810	3 000	3 110	3 250
- 按载重吨分析				
少于 10 000 载重吨	180	190	200	230
10 000 - 19 999 载重吨	460	550	600	620
20 000 - 29 999 载重吨	440	490	540	580
30 000 - 39 999 载重吨	410	410	410	420
40 000 - 49 999 载重吨	290	300	290	330
50 000 - 99 999 载重吨	930	950	940	940
100 000 载重吨及以上	90	110	140	140
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)				
非洲	20	20	20	20
中美洲、南美洲	50	30	40	50
中国内地	620	690	830	820
独立国家联合体及东欧	10	10	10	10
日本	180	210	210	220
中东	30	30	30	30
北美洲	290	270	200	210
东南亚	880	940	960	1 060
台湾	580	630	590	660
大洋洲	40	50	110	70
西欧	100	120	110	90
其他	10	10	10	10
- 使用货柜码头处理货柜的远洋轮船 在香港港口的平均停留时间(小时) ⁽¹⁾	12	13	14	13

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	二零零五年 第一季	二零零五年 第二季	二零零五年 第三季	二零零五年 第四季
在货柜码头处理货柜的远洋轮船抵港船次	2 540	2 690	2 630	2 450
- 按载重吨分析				
少于 10 000 载重吨	200	200	190	160
10 000 - 19 999 载重吨	390	410	410	410
20 000 - 29 999 载重吨	440	480	460	400
30 000 - 39 999 载重吨	310	330	340	390
40 000 载重吨及以上	1 190	1 270	1 230	1 090
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)				
非洲	^	20	20	10
澳洲、新西兰	20	20	20	20
中美洲、南美洲	40	50	60	50
中国	560	620	580	570
日本	180	160	150	120
中东	20	30	20	30
北美洲	270	250	300	280
东南亚	810	850	830	790
台湾	520	580	530	470
西欧	90	80	110	80
其他	30	30	30	30
- 使用货柜码头处理货柜的远洋轮船 在香港港口的平均停留时间(小时) ⁽¹⁾	13	12	13	12

^ 少于5船次

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	二零零四年 第一季	二零零四年 第二季	二零零四年 第三季	二零零四年 第四季
在货柜码头处理货柜的远洋轮船抵港船次	2 220	2 350	2 470	2 600
- 按载重吨分析				
少于 10 000 载重吨	110	160	150	190
10 000 - 19 999 载重吨	260	290	380	390
20 000 - 29 999 载重吨	390	430	450	470
30 000 - 39 999 载重吨	240	260	270	320
40 000 载重吨及以上	1 220	1 200	1 220	1 230
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)				
非洲	^	10	10	^
澳洲、新西兰	20	20	20	20
中美洲、南美洲	20	40	50	60
中国	460	530	540	560
日本	150	180	180	180
中东	20	20	20	30
北美洲	210	190	220	280
东南亚	760	710	720	790
台湾	490	550	570	550
西欧	60	80	100	100
其他	20	30	50	30
- 使用货柜码头处理货柜的远洋轮船 在香港港口的平均停留时间(小时) ⁽¹⁾	12	13	13	12

^ 少于5船次

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

靠泊货柜码头的远洋轮船统计

项目	二零零三年 第一季	二零零三年 第二季	二零零三年 第三季	二零零三年 第四季
在货柜码头处理货柜的远洋轮船抵港船次	2 320	2 430	2 440	2 370
- 按载重吨分析				
少于 10 000 载重吨	150	180	150	150
10 000 - 19 999 载重吨	430	420	410	380
20 000 - 29 999 载重吨	450	440	420	420
30 000 - 39 999 载重吨	240	240	260	240
40 000 载重吨及以上	1 070	1 150	1 210	1 170
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)				
非洲	^	10	^	^
澳洲、新西兰	20	20	20	20
中美洲、南美洲	30	20	40	30
中国	480	490	470	480
日本	180	180	170	170
中东	20	20	30	20
北美洲	180	200	210	230
东南亚	750	780	800	750
台湾	590	650	630	590
西欧	60	50	50	50
其他	20	20	20	20
- 使用货柜码头处理货柜的远洋轮船 在香港港口的平均停留时间(小时) ⁽¹⁾	13	14	14	13

^ 少于5船次

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

靠泊货柜码头的远洋轮船统计

项目	二零零二年 第一季	二零零二年 第二季	二零零二年 第三季	二零零二年 第四季
在货柜码头处理货柜的远洋轮船抵港船次	2 310	2 430	2 410	2 390
- 按载重吨分析				
少于 10 000 载重吨	220	230	160	190
10 000 - 19 999 载重吨	460	460	460	460
20 000 - 29 999 载重吨	390	440	460	460
30 000 - 39 999 载重吨	220	240	240	260
40 000 载重吨及以上	1 030	1 060	1 100	1 030
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)				
非洲	^	^	^	10
澳洲、新西兰	20	20	20	20
中美洲、南美洲	10	10	30	30
中国	460	520	430	480
日本	210	200	220	200
中东	20	20	20	20
北美洲	140	160	190	210
东南亚	740	730	720	700
台湾	640	690	700	650
西欧	50	60	80	70
其他	30	20	20	20
- 使用货柜码头处理货柜的远洋轮船 在香港港口的平均停留时间(小时) ⁽¹⁾	13	14	14	14

^ 少于5船次

备注：(1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

靠泊货柜码头的远洋轮船统计

项目	二零零一年 第一季	二零零一年 第二季	二零零一年 第三季	二零零一年 第四季
在货柜码头处理货柜的远洋轮船抵港船次	2 630	2 630	2 580	2 500
- 按载重吨分析				
少于 10 000 载重吨	330	300	270	280
10 000 - 19 999 载重吨	560	560	530	490
20 000 - 29 999 载重吨	500	490	450	420
30 000 - 39 999 载重吨	230	240	240	230
40 000 载重吨及以上	1 010	1 050	1 080	1 080
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)				
非洲	^	^	^	^
澳洲、新西兰	40	30	20	20
中美洲、南美洲	10	10	10	10
中国	500	480	450	480
日本	230	230	230	210
中东	10	^	10	10
北美洲	130	110	140	160
东南亚	810	800	830	770
台湾	840	880	820	760
西欧	50	50	50	60
其他	20	30	20	30
- 使用货柜码头处理货柜的远洋轮船 在香港港口的平均停留时间(小时) ⁽¹⁾	14	13	16	13

^ 少于5船次

备注：(1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

靠泊货柜码头的远洋轮船统计

项目	二零零零年 第一季	二零零零年 第二季	二零零零年 第三季	二零零零年 第四季
在货柜码头处理货柜的远洋轮船抵港船次	2 630	2 750	2 880	2 780
- 按载重吨分析				
少于 10 000 载重吨	420	440	440	390
10 000 - 19 999 载重吨	540	560	580	560
20 000 - 29 999 载重吨	480	510	550	540
30 000 - 39 999 载重吨	250	260	270	240
40 000 载重吨及以上	940	990	1 040	1 050
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)				
非洲	10	^	10	^
澳洲、新西兰	10	20	30	30
中美洲、南美洲	^	^	10	10
中国	570	580	610	550
日本	240	230	210	220
中东	^	^	^	0
北美洲	110	120	140	140
东南亚	780	810	860	860
台湾	850	910	940	880
西欧	40	50	60	60
其他	20	20	30	30
- 使用货柜码头处理货柜的远洋轮船 在香港港口的平均停留时间(小时) ⁽¹⁾	15	15	16	15

^ 少于5船次

备注：(1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

靠泊货柜码头的远洋轮船统计

项目	一九九九年 第一季	一九九九年 第二季	一九九九年 第三季	一九九九年 第四季
在货柜码头处理货柜的远洋轮船抵港船次	2 400	2 450	2 480	2 670
- 按载重吨分析				
少于 10 000 载重吨	450	420	350	460
10 000 - 19 999 载重吨	430	450	500	560
20 000 - 29 999 载重吨	420	450	450	450
30 000 - 39 999 载重吨	200	210	240	230
40 000 载重吨及以上	900	930	940	970
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)				
非洲	^	^	^	^
澳洲、新西兰	^	^	^	10
中美洲、南美洲	10	^	^	^
中国	490	470	440	600
日本	220	250	200	230
中东	20	10	10	^
北美洲	50	60	90	80
东南亚	770	800	790	710
台湾	810	820	890	890
西欧	40	30	40	50
其他	0	10	30	100
- 使用货柜码头处理货柜的远洋轮船 在香港港口的平均停留时间(小时) ⁽¹⁾	19	21	17	16

^ 少于5船次

备注：(1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。