

按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2017年1月至3月				2017年4月至6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	125	827	23	116	135	928	4	19
巴哈马	269	5 679	20	1 788	193	6 084	16	1 417
伯利兹	36	85	6	13	31	72	5	17
中国	1 226	3 615	23 357	16 694	1 429	4 404	24 451	17 582
塞浦路斯	167	2 494	11	199	190	2 895	4	75
丹麦	27	1 198	2	64	23	1 167	1	57
德国	45	1 928	4	82	51	1 885	6	229
直布罗陀	12	298	1	27	14	307	0	0
希腊	11	440	2	112	16	487	1	28
中国香港	837	17 233	15 018	4 761	860	18 104	15 248	4 691
意大利	17	484	11	460	26	741	2	89
牙买加	90	331	1	2	59	301	0	0
日本	23	881	0	0	33	1 045	0	0
南韩	210	2 011	12	35	201	1 798	16	72
利比里亚	614	14 681	49	1 008	617	14 648	66	1 533
卢森堡	18	152	2	5	33	410	3	25
马耳他	196	4 953	17	477	206	6 519	17	267
马绍尔群岛	348	6 743	22	468	342	7 448	24	515
帕劳共和国	5	26	1	2	9	115	0	0
巴拿马	1 080	17 596	127	1 336	1 037	16 018	112	1 319
菲律宾	17	146	2	26	16	109	2	17
葡萄牙	74	2 136	7	260	87	2 603	7	334
塞拉利昂	16	24	3	7	34	41	1	1
新加坡	587	11 454	41	472	592	11 208	63	1 007
台湾	151	1 317	15	173	156	1 056	14	162
泰国	68	434	5	19	67	422	6	50
多哥	11	25	0	0	14	27	2	4
英国	119	3 949	19	513	129	4 435	19	771
越南	78	379	4	16	93	460	8	34
其他 <sup>(1)</sup>	139	2 192	26	404	113	1 848	34	306
<b>总计</b>	<b>6 616</b>	<b>103 711</b>	<b>38 808</b>	<b>29 538</b>	<b>6 806</b>	<b>107 587</b>	<b>40 132</b>	<b>30 622</b>

按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次 (续)

船旗	2017年7月至9月				2017年10月至12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	127	838	4	26	124	844	9	86
巴哈马	174	7 224	19	1 612	183	6 390	17	1 854
伯利兹	49	145	7	18	29	90	5	13
中国	1 331	3 217	24 156	17 509	1 350	2 648	25 312	18 682
塞浦路斯	157	2 625	8	193	127	2 213	6	153
丹麦	27	1 558	0	0	30	1 603	6	213
德国	42	1 556	3	80	53	2 093	0	0
直布罗陀	14	328	1	5	16	176	0	0
希腊	17	648	3	116	15	560	1	25
中国香港	859	19 235	14 521	4 010	883	19 034	14 900	3 978
意大利	22	738	5	209	22	844	5	178
牙买加	99	498	0	0	94	487	0	0
日本	27	1 012	0	0	24	950	2	17
南韩	176	1 760	16	102	168	1 489	10	34
利比里亚	649	14 948	57	1 261	530	12 334	41	896
卢森堡	21	232	0	0	2	3	0	0
马耳他	205	7 237	11	207	183	6 390	9	256
马绍尔群岛	415	9 067	41	743	456	8 958	46	609
帕劳共和国	25	65	0	0	13	22	0	0
巴拿马	1 067	15 086	113	1 062	1 029	14 442	109	1 190
菲律宾	19	118	2	13	20	119	0	0
葡萄牙	70	2 048	4	119	93	2 275	2	87
塞拉利昂	31	44	2	3	47	54	1	1
新加坡	600	10 880	52	946	568	10 527	42	958
台湾	148	736	14	143	135	608	6	47
泰国	61	376	4	16	55	346	4	39
多哥	18	36	0	0	17	30	2	8
英国	116	3 623	17	683	110	3 830	16	561
越南	95	441	5	7	91	461	3	17
其他 <sup>(1)</sup>	123	1 343	44	323	120	1 622	24	200
<b>总计</b>	<b>6 784</b>	<b>107 662</b>	<b>39 109</b>	<b>29 406</b>	<b>6 587</b>	<b>101 443</b>	<b>40 578</b>	<b>30 102</b>

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船次总数少于 50 船次的旗号。

按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2016年1月至3月				2016年4月至6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	158	989	40	211	185	1 274	32	152
巴哈马	251	4 114	14	528	255	4 792	14	602
伯利兹	32	79	3	9	35	89	3	7
柬埔寨	43	79	7	15	26	57	1	5
中国	1 273	4 677	22 347	14 899	1 406	5 449	23 822	16 429
塞浦路斯	180	2 135	18	208	167	2 415	18	234
丹麦	32	1 744	1	51	29	1 338	1	†
德国	37	1 504	8	360	39	1 742	4	211
希腊	19	655	0	0	21	792	2	45
中国香港	812	16 079	15 159	4 713	837	15 624	15 031	4 997
意大利	28	928	3	100	25	865	0	0
牙买加	93	339	0	0	98	352	0	0
日本	18	756	0	0	32	1 102	0	0
南韓	176	1 677	8	35	189	1 675	12	49
利比里亚	595	13 612	55	974	658	13 861	58	1 098
马耳他	180	4 372	10	250	186	4 408	18	570
马绍尔群岛	341	6 162	19	425	338	6 137	31	775
巴拿马	1 048	15 213	109	1 815	1 077	16 912	114	1 134
葡萄牙	59	1 223	5	180	80	1 788	2	84
塞拉利昂	27	41	2	11	34	52	3	10
新加坡	625	10 855	51	522	646	12 012	41	402
台湾	277	1 445	9	40	288	1 340	14	124
泰国	44	239	1	10	56	287	6	43
英国	125	4 461	11	366	119	4 113	17	757
越南	77	435	4	19	80	459	4	30
其他 <sup>(1)</sup>	152	2 147	28	527	185	2 281	20	201
<b>总计</b>	<b>6 702</b>	<b>95 961</b>	<b>37 912</b>	<b>26 267</b>	<b>7 091</b>	<b>101 217</b>	<b>39 268</b>	<b>27 960</b>

## 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次（续）

船旗	2016年7月至9月				2016年10月至12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	166	1 203	36	212	142	969	19	103
巴哈马	258	5 717	18	668	243	5 826	27	1 640
伯利兹	43	89	2	3	29	68	6	21
柬埔寨	2	6	0	0	0	0	0	0
中国	1 367	4 514	23 893	16 298	1 300	3 361	24 296	17 223
塞浦路斯	181	2 683	12	270	187	2 505	7	193
丹麦	31	1 486	1	54	32	1 541	1	54
德国	46	1 902	6	286	56	2 393	0	0
希腊	15	582	2	84	21	957	1	26
中国香港	833	17 788	15 563	5 245	850	18 060	15 565	4 713
意大利	22	669	1	25	20	594	0	0
牙买加	91	334	0	0	76	281	0	0
日本	29	1 212	2	17	33	1 099	0	0
南韩	194	1 699	9	43	199	1 546	12	84
利比里亚	664	13 806	56	1 092	616	14 625	49	995
马耳他	235	5 384	19	437	191	4 648	14	421
马绍尔群岛	323	6 021	16	376	341	6 689	29	610
巴拿马	1 092	18 604	135	1 304	1 094	17 121	138	1 697
葡萄牙	77	1 879	8	336	81	2 197	6	233
塞拉利昂	31	38	2	7	22	40	1	2
新加坡	625	12 648	52	638	606	11 356	44	670
台湾	262	1 372	16	132	194	1 405	12	99
泰国	67	429	10	56	77	450	7	38
英国	126	3 689	18	652	146	4 537	11	465
越南	83	460	7	26	74	405	4	10
其他 <sup>(1)</sup>	167	2 420	27	280	189	2 970	29	124
<b>总计</b>	<b>7 030</b>	<b>106 634</b>	<b>39 911</b>	<b>28 539</b>	<b>6 819</b>	<b>105 641</b>	<b>40 278</b>	<b>29 419</b>

† 少于500吨

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船次总数少于 50 船次的旗号。

按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2015年1月至3月				2015年4月至6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	129	720	35	196	169	1 087	36	176
巴哈马	382	7 191	2	44	376	7 106	6	92
伯利兹	28	67	5	13	27	75	2	6
柬埔寨	55	119	1	1	51	119	2	5
中国	1 317	5 404	23 483	15 068	1 440	4 705	24 185	15 674
塞浦路斯	174	2 033	31	226	209	2 231	19	177
丹麦	28	1 453	1	16	30	1 872	1	52
法国	16	981	1	62	15	904	2	88
德国	50	2 275	5	207	64	2 615	7	420
直布罗陀	15	111	0	0	14	153	4	22
希腊	16	684	3	84	27	1 072	4	97
中国香港	1 308	16 562	15 242	4 382	1 143	16 497	15 721	4 972
意大利	32	940	1	31	21	584	2	70
牙买加	150	787	0	0	92	485	0	0
基里巴斯共和国	17	42	0	0	17	42	0	0
南韩	198	1 619	17	97	223	1 845	11	31
利比里亚	562	12 694	54	1 546	625	13 824	53	1 331
马耳他	134	3 742	13	377	131	3 604	13	162
马绍尔群岛	371	7 119	35	423	382	7 410	36	440
巴拿马	1 111	16 744	107	1 524	1 171	16 744	118	1 446
葡萄牙	27	983	2	43	35	1 000	0	0
塞拉利昂	19	31	1	3	26	50	3	12
新加坡	618	11 480	64	503	653	11 641	66	652
台湾	186	1 428	20	154	177	1 433	17	142
泰国	53	204	1	3	43	155	3	4
英国	144	4 824	5	217	141	5 431	7	287
越南	66	330	10	46	69	335	3	7
其他 <sup>(1)</sup>	151	2 245	62	319	128	1 497	52	182
<b>总计</b>	<b>7 357</b>	<b>102 812</b>	<b>39 201</b>	<b>25 584</b>	<b>7 499</b>	<b>104 516</b>	<b>40 373</b>	<b>26 548</b>

按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次 (续)

船旗	2015年7月至9月				2015年10月至12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	165	1 076	25	123	161	1 070	32	211
巴哈马	352	8 312	8	50	254	5 738	18	228
伯利兹	33	90	1	3	25	72	4	14
柬埔寨	54	127	3	6	53	112	2	4
中国	1 480	6 138	24 132	16 066	1 438	5 479	22 802	14 650
塞浦路斯	203	2 206	24	216	175	1 961	14	157
丹麦	37	2 216	1	58	45	2 309	1	28
法国	12	743	0	0	16	576	1	50
德国	42	1 920	9	242	37	1 579	12	299
直布罗陀	20	206	0	0	11	144	3	16
希腊	20	896	3	91	19	618	2	51
中国香港	882	16 306	15 768	4 880	907	16 510	15 376	5 025
意大利	19	445	0	0	25	694	2	56
牙买加	97	496	0	0	93	415	0	0
基里巴斯共和国	15	38	1	2	15	29	0	0
南韩	189	1 613	15	78	181	1 706	9	133
利比里亚	613	13 303	45	696	583	13 304	63	1 169
马耳他	153	4 040	9	194	142	4 007	17	335
马绍尔群岛	360	6 646	37	586	372	6 854	16	253
巴拿马	1 097	16 063	102	1 056	1 125	16 407	107	1 446
葡萄牙	37	890	4	86	60	1 219	5	134
塞拉利昂	28	44	1	2	38	54	1	3
新加坡	646	12 200	62	687	674	12 165	55	626
台湾	193	1 390	15	133	212	1 425	15	130
泰国	57	322	1	4	46	267	2	6
英国	123	4 081	15	641	126	4 288	9	178
越南	83	388	4	9	67	338	2	5
其他 <sup>(1)</sup>	121	1 247	42	216	124	1 722	37	281
<b>总计</b>	<b>7 131</b>	<b>103 440</b>	<b>40 327</b>	<b>26 123</b>	<b>7 024</b>	<b>101 061</b>	<b>38 607</b>	<b>25 488</b>

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船次总数少于 50 船次的旗号。

## 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2014年1月至3月				2014年4月至6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	177	1 199	21	119	181	1 169	28	166
巴哈马	318	4 364	4	80	348	5 819	6	114
伯利兹	29	74	6	11	41	83	6	16
柬埔寨	26	76	2	5	37	81	3	9
中国	1 337	5 579	22 716	14 365	1 314	4 730	24 649	16 301
塞浦路斯	192	1 958	14	126	200	1 847	24	262
丹麦	60	3 052	5	166	46	2 402	2	61
法国	17	838	3	200	20	1 178	2	111
德国	83	3 660	4	189	78	3 571	3	105
希腊	26	1 190	2	33	24	993	1	14
中国香港	1 220	15 513	14 694	5 114	1 327	16 568	14 571	4 947
意大利	29	876	0	0	20	421	2	28
牙买加	199	1 040	0	0	240	1 265	0	0
南韩	236	1 686	6	45	217	1 908	22	114
利比里亚	613	13 202	48	1 259	593	12 991	70	1 797
马耳他	140	4 354	9	259	126	3 979	11	434
马绍尔群岛	250	4 530	18	333	296	4 977	24	440
新西兰	11	4	0	0	26	8	1	2
帕劳共和国	0	0	0	0	0	0	0	0
巴拿马	1 277	20 017	169	2 207	1 230	18 543	141	2 277
葡萄牙	7	259	1	54	18	575	0	0
塞拉利昂	17	33	1	3	21	38	1	†
新加坡	601	10 378	47	442	623	11 216	53	685
圣文森特和格林纳丁斯	10	107	2	19	76	343	2	8
台湾	146	1 046	15	105	156	1 472	22	146
泰国	64	297	0	0	71	323	1	2
英国	137	3 705	7	163	136	4 282	12	410
越南	51	243	5	7	50	248	8	25
其他 <sup>(1)</sup>	141	2 349	25	275	129	1 653	37	260
<b>总计</b>	<b>7 414</b>	<b>101 628</b>	<b>37 824</b>	<b>25 577</b>	<b>7 644</b>	<b>102 683</b>	<b>39 702</b>	<b>28 734</b>

按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次 (续)

船旗	2014年7月至9月				2014年10月至12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	174	1 119	28	165	171	994	20	120
巴哈马	342	5 739	1	15	366	7 557	6	101
伯利兹	41	85	6	11	38	87	3	6
柬埔寨	31	73	7	11	45	87	1	3
中国	1 367	5 296	25 430	16 780	1 407	5 059	25 446	17 414
塞浦路斯	170	1 912	20	265	168	2 088	19	142
丹麦	37	1 744	1	57	25	1 248	2	104
法国	14	866	1	2	17	947	2	98
德国	65	3 040	4	176	61	2 853	5	157
希腊	25	951	3	111	35	1 515	1	19
中国香港	1 326	16 241	14 966	4 800	1 464	16 877	14 994	4 761
意大利	21	508	1	25	20	449	1	26
牙买加	119	623	0	0	141	742	0	0
南韩	189	1 508	8	22	189	1 570	8	26
利比里亚	606	12 730	47	1 414	598	13 370	62	1 196
马耳他	113	3 519	8	255	138	3 840	9	292
马绍尔群岛	292	4 929	30	410	310	5 986	40	566
新西兰	27	14	1	1	8	5	0	0
帕劳共和国	14	59	2	3	74	316	2	3
巴拿马	1 121	17 029	151	2 008	1 198	18 560	133	2 096
葡萄牙	22	617	1	15	11	310	0	0
塞拉利昂	20	29	2	2	20	38	1	2
新加坡	617	10 670	57	831	627	10 848	60	710
圣文森特和格林纳丁斯	78	353	3	1	8	56	2	1
台湾	187	1 368	24	180	177	1 312	22	228
泰国	74	321	2	2	67	292	0	0
英国	121	3 765	5	276	131	4 389	8	296
越南	57	262	3	8	52	234	7	29
其他 <sup>(1)</sup>	155	1 938	38	336	127	1 408	45	312
<b>总计</b>	<b>7 425</b>	<b>97 308</b>	<b>40 850</b>	<b>28 181</b>	<b>7 693</b>	<b>103 037</b>	<b>40 899</b>	<b>28 705</b>

† 少于500吨

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船次总数少于 50 船次的旗号。



按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2013年1月至3月				2013年4月至6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	254	1 901	16	72	258	1 781	30	186
巴哈马	285	3 205	14	146	228	2 082	4	140
伯利兹	24	55	7	24	39	105	4	8
柬埔寨	32	77	2	6	39	89	1	2
中国	1 610	5 256	22 563	13 966	1 540	5 894	23 278	15 472
塞浦路斯	114	1 314	9	195	106	1 233	8	131
丹麦	63	2 893	2	67	56	2 637	1	50
法国	17	769	0	0	18	1 024	4	273
德国	126	4 634	6	329	134	5 072	9	347
希腊	30	1 045	3	70	28	1 148	2	31
中国香港	735	13 893	15 112	4 434	858	14 607	14 922	4 453
印度尼西亚	23	177	2	39	21	168	6	31
意大利	46	1 287	0	0	36	891	0	0
牙买加	54	444	0	0	175	1 351	0	0
基里巴斯共和国	130	963	5	18	13	29	7	26
南韩	175	1 325	7	89	195	1 302	18	107
利比里亚	696	15 709	45	1 442	698	15 484	73	1 715
马来西亚	10	63	6	33	19	134	3	20
马耳他	107	2 450	9	117	97	2 472	16	362
马绍尔群岛	270	4 656	22	322	258	4 747	21	401
巴拿马	1 490	22 687	154	2 966	1 483	23 720	153	2 820
塞拉利昂	19	28	3	8	17	31	0	0
新加坡	631	9 318	55	528	632	10 214	69	821
圣文森特和格林纳丁斯	41	205	2	†	34	175	1	1
台湾	134	1 215	2	11	136	1 048	6	81
泰国	41	121	2	14	55	220	4	10
英国	164	4 150	16	188	135	3 965	19	677
越南	50	169	3	4	57	180	5	6
其他 <sup>(1)</sup>	98	1 343	48	302	93	1 069	44	286
<b>总计</b>	<b>7 469</b>	<b>101 352</b>	<b>38 115</b>	<b>25 389</b>	<b>7 458</b>	<b>102 871</b>	<b>38 708</b>	<b>28 458</b>

按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次 (续)

船旗	2013年7月至9月				2013年10月至12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	215	1 562	22	128	178	1 196	17	123
巴哈马	230	1 854	1	24	227	2 473	2	24
伯利兹	28	80	1	1	20	59	4	9
柬埔寨	45	98	2	5	25	63	2	4
中国	1 423	6 097	24 021	15 682	1 485	5 051	25 671	16 799
塞浦路斯	138	1 509	13	212	183	1 788	19	188
丹麦	62	3 037	4	81	62	3 163	4	171
法国	15	970	0	0	16	859	0	0
德国	115	4 754	6	302	96	3 921	5	299
希腊	32	1 658	3	117	31	1 572	0	0
中国香港	828	15 165	15 257	4 849	1 046	15 468	14 986	5 325
印度尼西亚	12	134	5	31	7	115	6	48
意大利	25	574	1	31	24	550	0	0
牙买加	170	1 340	0	0	184	1 450	0	0
基里巴斯共和国	13	28	4	14	16	50	3	14
南韩	200	1 398	18	39	246	1 740	19	134
利比里亚	649	13 911	37	1 045	681	14 474	55	1 554
马来西亚	16	53	1	4	16	60	6	59
马耳他	111	2 984	7	113	120	3 392	10	236
马绍尔群岛	239	4 943	11	129	237	4 803	21	433
巴拿马	1 515	23 126	161	2 697	1 571	24 182	157	2 481
塞拉利昂	16	22	3	8	21	90	1	2
新加坡	655	11 028	53	392	627	10 602	55	540
圣文森特和格林纳丁斯	15	68	2	†	15	85	3	5
台湾	155	1 330	15	135	173	1 519	12	108
泰国	72	343	2	3	68	337	1	4
英国	146	4 728	13	324	141	4 595	12	341
越南	58	246	4	7	60	270	3	4
其他 <sup>(1)</sup>	92	1 268	35	314	122	2 033	26	269
<b>总计</b>	<b>7 290</b>	<b>104 308</b>	<b>39 702</b>	<b>26 687</b>	<b>7 698</b>	<b>105 960</b>	<b>41 100</b>	<b>29 173</b>

† 少于500吨

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船次总数少于 50 船次的旗号。

按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2012年1月至3月				2012年4月至6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	216	1 978	18	159	238	2 092	17	192
巴哈马	165	1 986	16	78	157	1 682	18	149
伯利兹	30	75	3	5	30	79	3	8
柬埔寨	29	70	3	7	32	73	5	12
中国	1 493	3 844	23 452	13 193	1 773	4 865	24 097	13 843
塞浦路斯	141	1 724	7	122	154	1 640	12	158
丹麦	51	2 471	0	0	53	2 675	4	121
法国	12	696	5	234	17	907	2	112
德国	187	6 025	8	188	161	4 852	13	324
希腊	36	1 357	3	185	33	1 369	0	0
中国香港	697	13 471	15 527	4 961	779	13 343	15 549	4 960
意大利	44	1 097	1	19	26	662	1	26
基里巴斯共和国	173	1 378	2	6	177	1 288	3	5
南韩	187	1 596	11	118	171	1 413	14	100
利比里亚	820	17 398	50	1 304	882	18 287	52	1 384
马耳他	92	1 962	10	338	82	1 992	6	119
马绍尔群岛	284	4 762	17	286	284	4 655	24	478
巴拿马	1 571	25 720	186	2 449	1 616	25 608	186	3 037
菲律宾	10	97	1	8	16	176	2	2
塞拉利昂	9	56	0	0	11	11	1	3
新加坡	618	8 653	51	566	598	8 106	55	642
圣文森特和格林纳丁斯	18	154	3	2	15	127	4	43
台湾	154	981	6	40	139	899	4	59
泰国	39	121	1	1	43	155	1	2
英国	174	4 777	23	581	161	4 196	7	169
越南	53	178	0	0	58	244	6	54
其他 <sup>(1)</sup>	99	1 337	49	261	93	1 129	38	203
<b>总计</b>	<b>7 402</b>	<b>103 964</b>	<b>39 453</b>	<b>25 113</b>	<b>7 799</b>	<b>102 526</b>	<b>40 124</b>	<b>26 204</b>

按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次 (续)

船旗	2012年7月至9月				2012年10月至12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	253	1 960	15	126	262	1 864	17	93
巴哈马	146	1 595	13	105	247	2 500	12	37
伯利兹	30	60	6	7	29	72	5	7
柬埔寨	36	89	4	11	35	109	2	3
中国	1 834	5 361	24 510	14 570	1 821	5 946	24 129	14 469
塞浦路斯	139	1 579	10	174	152	1 878	19	202
丹麦	54	2 695	4	163	60	2 928	2	69
法国	15	874	1	50	14	825	0	0
德国	137	4 612	20	622	140	4 938	7	371
希腊	24	938	4	169	31	1 206	2	49
中国香港	744	14 315	15 577	5 035	781	14 323	15 393	4 882
意大利	29	724	1	25	36	993	1	26
基里巴斯共和国	193	1 419	0	0	196	1 485	1	5
南韩	167	1 330	16	86	169	1 331	17	113
利比里亚	872	18 129	68	1 963	789	16 890	45	1 427
马耳他	70	1 865	5	117	85	1 887	6	94
马绍尔群岛	264	4 349	19	265	293	5 258	21	192
巴拿马	1 572	25 062	195	3 552	1 493	23 374	168	3 644
菲律宾	12	104	1	18	15	169	2	34
塞拉利昂	18	23	1	†	17	32	3	9
新加坡	589	8 272	68	974	613	8 933	56	825
圣文森特和格林纳丁斯	16	107	1	7	37	204	2	16
台湾	129	676	3	17	133	870	2	14
泰国	47	146	0	0	37	110	1	9
英国	168	4 329	4	79	146	3 967	15	318
越南	58	207	4	5	45	178	5	20
其他 <sup>(1)</sup>	97	1 167	39	180	113	1 315	57	355
<b>总计</b>	<b>7 713</b>	<b>101 987</b>	<b>40 589</b>	<b>28 321</b>	<b>7 789</b>	<b>103 586</b>	<b>39 990</b>	<b>27 285</b>

† 少于500吨

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船次总数少于 50 船次的旗号。

按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2011年1月至3月				2011年4月至6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	244	2 343	11	143	251	2 488	14	192
巴哈马	232	3 604	18	368	177	2 003	18	220
伯利兹	20	30	2	2	21	34	3	16
中国	1 795	3 029	25 565	13 469	1 852	3 608	26 211	14 101
塞浦路斯	149	2 025	20	216	156	2 122	15	217
丹麦	73	3 603	7	321	65	3 110	3	29
德国	199	6 202	22	557	205	6 182	21	537
希腊	48	1 773	2	41	48	1 688	7	145
中国香港	696	10 736	17 083	5 304	733	11 767	17 104	5 675
日本	4	134	0	0	7	123	0	0
南韩	162	985	17	156	143	980	13	126
利比里亚	932	18 526	74	1 502	966	19 054	68	1 362
马来西亚	24	259	6	80	20	182	7	76
马耳他	65	1 417	8	120	70	1 694	9	199
荷兰	16	349	3	7	11	225	1	4
挪威	8	146	0	0	10	157	0	0
大洋洲	372	4 690	21	218	359	5 215	25	366
巴拿马	1 778	24 539	176	2 128	1 817	26 647	214	3 424
菲律宾	10	140	0	0	9	79	2	17
俄罗斯	0	0	0	0	1	9	1	1
新加坡	590	7 875	70	819	591	7 865	58	627
圣文森特和格林纳丁斯	16	100	1	9	17	73	5	7
台湾	89	589	6	51	99	814	11	101
泰国	31	106	2	3	26	74	3	3
英国	210	5 574	9	233	181	5 337	14	473
美国	1	13	0	0	1	†	0	0
其他	264	3 371	50	283	255	2 856	52	354
<b>总计</b>	<b>8 028</b>	<b>102 158</b>	<b>43 173</b>	<b>26 031</b>	<b>8 091</b>	<b>104 384</b>	<b>43 879</b>	<b>28 270</b>

按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次 (续)

船旗	2011年7月至9月				2011年10月至12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	235	2 165	14	85	211	1 867	8	76
巴哈马	178	2 243	11	55	182	2 187	16	137
伯利兹	27	63	7	13	26	38	3	6
中国	1 939	4 152	25 461	13 909	1 848	4 580	25 558	14 185
塞浦路斯	136	2 090	9	172	144	1 908	10	186
丹麦	53	2 610	2	110	62	3 081	3	78
德国	195	6 261	16	393	182	5 690	15	468
希腊	40	1 316	2	85	46	1 509	2	83
中国香港	720	12 902	16 872	5 663	789	14 444	16 212	5 098
日本	5	118	0	0	8	191	0	0
南韩	190	1 550	14	75	200	1 637	12	69
利比里亚	993	20 489	62	1 363	934	18 854	60	1 625
马来西亚	17	198	7	97	19	282	9	47
马耳他	76	1 958	7	222	76	1 890	9	151
荷兰	4	31	0	0	4	41	1	29
挪威	4	80	1	31	7	127	2	33
大洋洲	408	5 748	25	270	494	6 851	26	292
巴拿马	1 827	27 544	192	2 604	1 654	26 971	202	3 040
菲律宾	13	149	1	5	18	206	1	9
俄罗斯	0	0	0	0	6	9	0	0
新加坡	622	8 370	56	611	647	9 090	51	623
圣文森特和格林纳丁斯	22	195	6	22	20	147	4	25
台湾	91	698	12	105	110	839	10	76
泰国	26	63	4	21	34	83	3	6
英国	181	5 202	13	324	182	5 322	14	370
美国	3	†	0	0	0	0	0	0
其他	250	2 695	56	640	213	2 487	47	476
<b>总计</b>	<b>8 255</b>	<b>108 891</b>	<b>42 850</b>	<b>26 873</b>	<b>8 116</b>	<b>110 331</b>	<b>42 278</b>	<b>27 188</b>

† 少于500吨

## 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2010年1月至3月				2010年4月至6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	222	2 241	12	144	280	2 681	31	396
巴哈马	277	4 978	7	215	242	4 242	9	253
伯利兹	20	34	1	2	26	40	5	7
中国	1 528	3 308	26 006	12 922	1 881	2 808	27 090	13 893
塞浦路斯	161	2 473	30	324	165	2 015	29	306
丹麦	81	3 974	1	50	87	4 267	6	111
德国	171	5 043	17	530	189	5 931	23	589
希腊	44	1 526	4	137	44	1 582	3	80
中国香港	644	9 316	16 447	5 517	721	10 786	16 821	5 687
日本	5	143	0	0	12	274	0	0
南韩	161	849	30	125	138	860	22	64
利比里亚	767	15 297	68	1 304	841	17 261	86	1 782
马来西亚	18	273	4	23	18	213	3	25
马耳他	49	1 175	11	282	56	1 258	12	266
荷兰	14	255	4	118	24	417	3	39
挪威	6	78	3	49	11	125	3	33
大洋洲	276	3 041	22	166	304	3 700	28	177
巴拿马	1 685	21 753	188	2 294	1 789	23 288	180	1 889
菲律宾	10	124	1	14	9	81	1	28
俄罗斯	7	15	0	0	1	9	0	0
新加坡	546	7 393	70	664	604	7 999	76	686
圣文森特和格林纳丁斯	24	217	2	9	19	168	4	23
台湾	802	797	0	0	124	710	5	55
泰国	55	273	1	2	41	187	3	5
英国	149	4 761	8	180	138	3 899	11	209
美国	4	48	0	0	3	46	0	0
其他	264	3 200	82	386	253	3 483	78	418
<b>总计</b>	<b>7 990</b>	<b>92 584</b>	<b>43 019</b>	<b>25 458</b>	<b>8 020</b>	<b>98 329</b>	<b>44 532</b>	<b>27 020</b>

按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次 (续)

船旗	2010年7月至9月				2010年10月至12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	308	3 190	18	199	262	2 528	19	228
巴哈马	251	4 620	3	64	265	5 059	6	76
伯利兹	27	54	2	3	33	57	1	2
中国	1 772	3 255	27 364	14 305	1 856	3 082	27 585	14 898
塞浦路斯	163	2 312	23	213	167	2 059	22	218
丹麦	87	4 290	7	182	80	4 124	4	172
德国	215	6 603	12	292	225	6 877	24	616
希腊	43	1 746	5	120	48	1 821	7	281
中国香港	723	11 015	17 828	6 651	772	10 896	17 664	5 787
日本	3	89	0	0	8	111	0	0
南韩	155	878	20	88	160	944	28	60
利比里亚	911	18 011	101	1 980	975	19 033	91	1 715
马来西亚	29	248	7	175	22	246	5	27
马耳他	55	1 307	4	64	73	1 614	6	75
荷兰	24	471	3	34	16	325	3	18
挪威	4	68	3	14	9	163	2	37
大洋洲	323	4 067	28	282	350	4 299	24	268
巴拿马	1 841	25 261	186	2 518	1 798	24 598	168	2 045
菲律宾	7	111	1	8	8	108	0	0
俄罗斯	0	0	1	1	2	†	0	0
新加坡	612	8 299	77	787	618	8 452	85	831
圣文森特和格林纳丁斯	17	137	5	28	22	151	4	23
台湾	124	639	2	14	111	684	2	28
泰国	38	149	2	6	32	137	2	1
英国	180	5 150	8	179	196	5 424	9	304
美国	5	48	0	0	1	†	0	0
其他	300	3 203	82	368	309	2 904	64	285
<b>总计</b>	<b>8 217</b>	<b>105 222</b>	<b>45 792</b>	<b>28 576</b>	<b>8 418</b>	<b>105 696</b>	<b>45 825</b>	<b>27 995</b>

† 少于500吨



按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2009年1月至3月				2009年4月至6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	175	1 922	10	170	159	1 839	12	88
巴哈马	325	5 267	9	156	336	5 587	5	92
伯利兹	21	33	6	11	19	34	3	5
中国	1 311	2 868	24 814	11 566	1 488	3 522	26 700	12 980
塞浦路斯	158	2 154	22	223	155	2 124	20	236
丹麦	81	3 989	3	75	74	3 663	1	15
德国	257	7 120	17	538	230	6 370	11	274
希腊	49	1 343	2	58	42	1 432	8	278
中国香港	520	7 641	16 072	5 458	561	7 691	15 977	5 987
日本	20	497	0	0	19	427	2	44
南韩	180	1 206	26	108	190	1 462	30	115
利比里亚	763	13 577	40	629	738	12 675	39	713
马来西亚	32	452	4	53	33	439	0	0
马耳他	44	701	4	50	37	567	6	101
荷兰	36	490	0	0	25	298	0	0
挪威	10	162	2	11	8	145	1	23
大洋洲	217	2 171	19	161	337	3 483	16	164
巴拿马	1 959	26 651	191	2 417	1 851	24 969	203	2 609
菲律宾	11	113	0	0	15	101	1	3
俄罗斯	2	†	0	0	2	17	0	0
新加坡	532	6 667	32	416	569	7 749	31	450
圣文森特和格林纳丁斯	40	261	3	21	27	195	5	40
台湾	302	438	0	0	902	541	1	21
泰国	28	167	2	3	28	185	3	10
英国	209	5 248	8	216	212	5 716	9	268
美国	14	207	0	0	10	104	1	14
其他	223	3 181	51	352	257	3 640	49	196
<b>总计</b>	<b>7 519</b>	<b>94 526</b>	<b>41 337</b>	<b>22 691</b>	<b>8 324</b>	<b>94 974</b>	<b>43 134</b>	<b>24 728</b>

按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次 (续)

船旗	2009年7月至9月				2009年10月至12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	210	2 592	11	85	172	2 145	11	77
巴哈马	254	4 870	4	67	235	4 642	5	77
伯利兹	20	42	2	3	20	31	7	11
中国	1 705	2 753	27 416	13 488	1 652	2 922	26 918	13 285
塞浦路斯	171	2 104	21	202	153	2 009	30	251
丹麦	79	3 827	4	115	75	3 792	2	77
德国	196	5 929	9	203	181	5 528	14	325
希腊	49	1 833	4	146	50	1 911	6	237
中国香港	612	8 407	16 022	5 861	692	9 521	16 541	6 043
日本	13	281	0	0	7	147	0	0
南韩	187	1 143	24	86	180	1 066	27	144
利比里亚	729	14 675	45	741	753	15 023	57	988
马来西亚	19	403	1	24	23	320	3	70
马耳他	57	1 332	7	195	55	1 155	8	94
荷兰	37	386	0	0	23	288	2	5
挪威	8	135	0	0	14	179	0	0
大洋洲	298	2 739	30	192	249	2 671	23	238
巴拿马	1 835	24 104	193	2 124	1 804	23 481	175	2 090
菲律宾	7	39	1	13	14	170	2	37
俄罗斯	1	7	0	0	3	18	0	0
新加坡	588	7 473	63	552	602	7 395	47	475
圣文森特和格林纳丁斯	30	218	2	1	23	169	5	19
台湾	1 238	767	2	23	1 086	932	4	33
泰国	31	189	4	14	47	229	1	1
英国	168	4 817	21	552	164	5 004	9	253
美国	1	†	0	0	3	11	0	0
其他	238	3 281	38	167	253	3 190	56	184
<b>总计</b>	<b>8 781</b>	<b>94 345</b>	<b>43 924</b>	<b>24 853</b>	<b>8 533</b>	<b>93 945</b>	<b>43 953</b>	<b>25 012</b>

† 少于500吨

## 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2008年1月至3月				2008年4月至6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	230	1 855	10	90	240	2 299	10	136
巴哈马	450	6 485	10	338	330	2 921	10	316
伯利兹	60	65	^	3	30	34	10	8
中国	1 890	3 374	30 000	13 303	1 810	3 053	29 390	13 202
塞浦路斯	150	1 877	10	213	150	2 040	10	211
丹麦	60	3 098	^	111	60	2 839	^	89
德国	270	7 005	10	248	240	6 684	^	107
希腊	50	1 694	10	135	50	1 711	^	30
中国香港	670	7 709	15 850	5 797	630	8 080	15 640	5 516
日本	20	363	^	22	20	492	0	0
南韩	230	1 448	40	176	230	1 241	40	108
利比里亚	820	15 259	50	950	860	15 337	50	815
马来西亚	70	615	10	43	50	488	10	95
马耳他	60	648	10	57	70	899	10	98
荷兰	50	1 105	^	54	20	312	^	11
挪威	10	243	0	0	10	212	^	9
大洋洲	270	2 202	20	186	240	2 366	20	148
巴拿马	2 250	28 001	240	1 943	2 260	28 693	270	2 174
菲律宾	10	177	^	46	10	213	0	0
俄罗斯	^	†	0	0	^	2	0	0
新加坡	550	6 199	30	246	530	6 022	30	293
圣文森特和格林纳丁斯	50	338	^	45	30	185	^	37
台湾	670	664	0	0	460	642	0	0
泰国	50	196	^	3	50	232	0	0
英国	200	4 917	10	174	190	4 538	10	205
美国	20	238	0	0	10	193	^	14
其他	350	3 888	50	772	310	3 684	50	796
<b>总计</b>	<b>9 490</b>	<b>99 665</b>	<b>46 360</b>	<b>24 955</b>	<b>8 900</b>	<b>95 412</b>	<b>45 570</b>	<b>24 417</b>

按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次 (续)

船旗	2008年7月至9月				2008年10月至12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	200	2 067	10	221	190	2 128	10	183
巴哈马	320	2 864	10	334	340	4 241	10	216
伯利兹	20	27	^	2	40	34	^	5
中国	1 760	3 381	28 590	13 087	1 560	3 382	27 390	12 630
塞浦路斯	130	1 880	10	225	150	2 356	10	205
丹麦	70	3 050	10	103	80	4 047	10	377
德国	220	6 462	10	211	250	7 177	10	376
希腊	40	1 312	^	38	40	1 412	^	38
中国香港	630	8 292	16 560	5 726	590	8 128	16 090	5 358
日本	20	474	0	0	20	480	0	0
南韩	220	1 256	50	83	220	1 289	40	95
利比里亚	830	14 421	50	1 040	830	13 871	50	912
马来西亚	50	621	10	37	40	476	^	8
马耳他	50	686	^	42	50	611	^	50
荷兰	40	377	^	14	30	734	^	59
挪威	10	173	^	12	10	72	^	19
大洋洲	200	1 949	20	181	210	1 937	20	144
巴拿马	2 160	28 087	220	2 126	2 130	27 644	210	1 806
菲律宾	10	74	0	0	10	85	^	6
俄罗斯	^	2	0	0	^	1	0	0
新加坡	540	6 374	40	406	550	6 299	20	239
圣文森特和格林纳丁斯	30	211	10	42	40	247	^	41
台湾	730	697	0	0	730	817	0	0
泰国	50	246	^	2	30	198	^	6
英国	190	4 334	10	227	200	4 851	10	184
美国	10	208	0	0	20	207	0	0
其他	310	4 001	40	524	300	4 101	40	626
<b>总计</b>	<b>8 830</b>	<b>93 524</b>	<b>45 630</b>	<b>24 684</b>	<b>8 630</b>	<b>96 824</b>	<b>43 950</b>	<b>23 583</b>

^ 少于5船次      † 少于500吨

按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2007年1月至3月				2007年4月至6月			
	远洋轮船		内河船舶		远洋轮船		内河船舶	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	200	1 600	10	77	230	1 822	20	187
巴哈马	380	2 718	10	118	380	2 969	10	188
伯利兹	80	90	20	21	80	92	10	10
中国	1 920	3 685	30 710	12 678	1 990	3 620	32 560	13 589
塞浦路斯	150	1 694	10	52	150	1 759	10	207
丹麦	60	2 847	^	100	50	2 680	^	170
德国	240	5 928	10	305	250	6 508	10	148
希腊	60	1 638	10	119	50	1 153	^	50
中国香港	500	5 512	14 220	5 358	570	6 746	14 590	5 921
日本	10	178	^	18	10	153	0	0
南韩	270	1 589	50	124	260	1 764	50	152
利比里亚	760	14 092	70	2 025	790	14 600	60	932
马来西亚	70	605	^	37	70	622	10	65
马耳他	40	441	^	3	50	633	^	39
荷兰	40	958	0	0	40	788	^	49
挪威	20	347	^	29	20	313	^	16
大洋洲	310	3 217	20	167	320	2 628	20	159
巴拿马	2 360	24 005	390	4 499	2 450	27 111	310	2 309
菲律宾	20	214	10	73	20	205	^	47
俄罗斯	10	7	0	0	^	3	0	0
新加坡	540	5 385	20	174	530	5 173	30	227
圣文森特和格林纳丁斯	80	594	30	289	70	528	20	182
台湾	850	803	0	0	210	667	0	0
泰国	60	317	^	2	60	226	^	1
英国	170	4 341	20	354	190	4 418	10	313
美国	40	894	10	93	40	1 025	^	42
其他	300	4 075	40	513	260	3 903	40	512
<b>总计</b>	<b>9 520</b>	<b>87 774</b>	<b>45 650</b>	<b>27 229</b>	<b>9 140</b>	<b>92 109</b>	<b>47 770</b>	<b>25 515</b>

按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次 (续)

船旗	2007年7月至9月				2007年10月至12月			
	远洋轮船		内河船舶		远洋轮船		内河船舶	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	250	2 037	10	126	240	1 945	10	138
巴哈马	450	5 359	10	304	460	5 624	10	348
伯利兹	70	88	10	9	50	58	10	6
中国	2 000	3 373	32 590	13 658	1 970	3 327	32 210	13 798
塞浦路斯	150	1 803	10	402	180	2 069	10	248
丹麦	60	2 743	0	0	60	2 977	^	154
德国	230	6 186	10	167	230	5 912	10	274
希腊	50	1 313	^	59	40	1 217	^	22
中国香港	610	7 616	14 760	5 426	660	7 825	14 700	5 314
日本	10	102	0	0	20	378	^	25
南韩	250	1 476	50	128	270	1 558	40	79
利比里亚	770	14 426	60	892	770	14 852	50	731
马来西亚	90	632	10	79	80	543	^	26
马耳他	50	646	^	40	40	659	^	53
荷兰	50	1 105	^	17	50	880	^	28
挪威	20	321	^	37	20	421	^	42
大洋洲	290	2 217	30	242	290	2 288	30	147
巴拿马	2 370	27 572	290	2 005	2 300	28 649	290	2 312
菲律宾	20	248	^	50	10	244	^	8
俄罗斯	^	†	^	9	10	14	0	0
新加坡	550	5 650	20	117	560	6 195	30	142
圣文森特和格林纳丁斯	70	496	10	103	30	212	^	10
台湾	220	592	0	0	520	741	0	0
泰国	60	215	^	1	60	232	^	14
英国	160	3 828	20	488	210	5 107	10	250
美国	30	750	^	14	30	635	0	0
其他	260	3 715	40	508	270	3 531	50	637
<b>总计</b>	<b>9 100</b>	<b>94 510</b>	<b>47 950</b>	<b>24 884</b>	<b>9 400</b>	<b>98 094</b>	<b>47 480</b>	<b>24 806</b>

^ 少于5船次      † 少于500吨

## 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2006年1月至3月				2006年4月至6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	240	1 801	20	227	250	1 766	20	187
巴哈马	360	2 925	10	64	380	3 054	^	17
伯利兹	80	105	30	47	70	80	20	34
中国	2 220	4 156	30 490	12 308	2 170	4 066	32 060	13 157
塞浦路斯	200	1 961	20	297	190	1 876	10	127
丹麦	80	3 274	^	103	80	3 184	^	19
德国	290	6 644	20	492	260	5 846	10	203
希腊	50	1 256	^	32	80	2 189	^	13
中国香港	460	4 829	16 190	5 773	470	5 138	15 840	5 466
日本	10	203	0	0	10	171	0	0
南韩	260	1 678	40	152	280	1 870	50	118
利比里亚	580	10 729	50	1 387	600	11 098	60	1 346
马来西亚	100	555	10	26	110	707	10	40
马耳他	70	903	10	71	90	923	10	70
荷兰	40	753	^	29	50	1 001	^	9
挪威	10	120	^	21	10	111	10	72
大洋洲	280	3 234	20	133	310	3 485	20	140
巴拿马	2 300	23 594	420	4 389	2 390	24 164	440	4 553
菲律宾	20	243	^	3	30	274	10	143
俄罗斯	10	126	0	0	10	68	0	0
新加坡	500	4 724	30	331	580	4 936	30	141
圣文森特和格林纳丁斯	60	490	20	223	60	421	20	164
台湾	610	983	0	0	850	829	0	0
泰国	60	326	10	38	60	351	^	7
英国	180	4 072	10	236	180	4 184	10	287
美国	30	634	^	50	40	944	^	14
其他	270	3 577	40	573	280	3 629	40	548
<b>总计</b>	<b>9 360</b>	<b>83 894</b>	<b>47 450</b>	<b>27 006</b>	<b>9 870</b>	<b>86 361</b>	<b>48 650</b>	<b>26 875</b>

按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次 (续)

船旗	2006年7月至9月				2006年10月至12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	230	1 667	20	123	220	1 664	10	103
巴哈马	360	2 677	10	152	370	2 738	10	258
伯利兹	70	82	20	27	90	101	20	19
中国	2 330	4 074	31 240	13 026	2 170	4 104	30 830	12 938
塞浦路斯	170	2 134	10	108	160	1 730	10	131
丹麦	80	3 167	^	11	70	3 173	^	59
德国	250	5 881	10	281	240	5 783	10	199
希腊	70	2 283	^	38	70	2 134	^	96
中国香港	460	5 427	16 050	5 769	490	6 199	16 200	5 445
日本	10	260	^	22	10	226	0	0
南韩	280	1 867	40	94	240	1 858	50	118
利比里亚	640	11 726	60	1 676	690	12 852	60	1 985
马来西亚	120	719	10	39	90	508	10	28
马耳他	70	772	10	81	70	615	^	46
荷兰	40	869	^	17	40	836	^	11
挪威	10	211	^	12	20	303	10	88
大洋洲	330	3 580	10	77	300	3 205	20	144
巴拿马	2 340	23 897	450	4 721	2 400	24 635	470	5 750
菲律宾	30	261	0	0	20	266	0	0
俄罗斯	10	77	^	13	10	86	0	0
新加坡	560	4 813	20	122	570	5 334	20	122
圣文森特和格林纳丁斯	90	640	40	293	80	614	20	192
台湾	950	761	^	†	830	762	0	0
泰国	50	317	^	5	50	227	^	5
英国	180	4 424	10	254	160	4 221	10	123
美国	40	895	^	28	40	999	0	0
其他	270	3 966	40	452	280	3 765	50	577
<b>总计</b>	<b>10 020</b>	<b>87 451</b>	<b>48 050</b>	<b>27 440</b>	<b>9 770</b>	<b>88 939</b>	<b>47 800</b>	<b>28 436</b>

^ 少于5船次      † 少于500吨



按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2005年1月至3月				2005年4月至6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	190	1 607	10	131	220	1 783	20	170
巴哈马	280	2 301	10	43	310	2 549	20	167
伯利兹	50	66	10	6	50	45	10	3
中国	2 720	3 975	29 270	10 818	2 780	4 073	31 200	12 130
塞浦路斯	160	2 141	20	412	180	2 432	10	470
丹麦	100	3 932	^	93	90	3 986	0	0
德国	260	5 415	20	466	300	6 227	30	605
希腊	50	1 237	^	76	60	1 634	^	66
中国香港	460	4 715	15 630	5 340	500	5 086	16 010	5 831
日本	30	346	^	10	30	320	^	30
韩国	170	1 181	30	99	190	1 245	30	58
利比里亚	500	8 356	30	629	530	9 229	30	583
马来西亚	80	481	^	30	100	775	^	12
马耳他	90	1 185	10	61	100	1 156	^	25
荷兰	40	851	0	0	40	769	^	50
挪威	10	114	^	13	10	127	^	14
巴拿马	2 220	21 305	360	3 533	2 400	22 439	410	3 919
菲律宾	30	208	^	15	30	127	^	3
俄罗斯联邦	40	257	^	5	30	215	^	6
新加坡	440	4 332	40	415	460	4 423	30	384
圣文森特和格林纳丁斯	70	468	20	205	60	406	10	48
台湾	460	1 309	0	0	640	1 294	0	0
泰国	70	334	^	10	60	297	10	49
英国	160	3 822	10	52	170	4 060	10	110
美国	50	1 003	10	154	40	852	^	24
大洋洲合众国	170	1 721	10	64	200	2 144	10	65
其他	260	3 276	40	213	280	3 627	40	220
<b>总计</b>	<b>9 120</b>	<b>75 936</b>	<b>45 540</b>	<b>22 894</b>	<b>9 840</b>	<b>81 321</b>	<b>47 890</b>	<b>25 040</b>

按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次 (续)

船旗	2005年7月至9月				2005年10月至12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	220	1 706	20	224	240	1 804	40	259
巴哈马	310	2 315	20	128	350	2 668	^	47
伯利兹	60	67	10	13	80	105	10	17
中国	2 810	4 442	31 980	12 651	2 400	4 207	32 510	12 996
塞浦路斯	200	2 400	20	452	200	2 007	20	305
丹麦	80	3 411	^	70	80	3 597	^	9
德国	290	5 992	20	577	300	6 787	20	552
希腊	60	1 616	^	70	50	1 327	0	0
中国香港	520	5 059	16 820	6 250	480	5 132	16 570	6 261
日本	20	164	^	28	10	152	0	0
韩国	240	1 753	20	55	280	1 907	40	218
利比里亚	550	10 026	30	494	550	10 112	30	661
马来西亚	100	597	^	18	110	693	0	0
马耳他	80	1 004	10	87	80	950	10	94
荷兰	40	564	^	93	30	501	^	9
挪威	10	207	^	26	10	167	^	42
巴拿马	2 430	23 955	390	3 936	2 390	23 816	400	3 977
菲律宾	20	111	0	0	30	253	^	40
俄罗斯联邦	20	160	0	0	20	128	0	0
新加坡	490	4 464	30	268	470	4 417	30	152
圣文森特和格林纳丁斯	70	393	20	162	70	508	20	192
台湾	800	1 114	0	0	920	1 101	0	0
泰国	50	237	^	12	60	362	0	0
英国	170	4 086	10	39	180	4 503	10	262
美国	30	667	^	21	30	665	^	10
大洋洲合众国	230	2 752	10	196	240	2 825	10	164
其他	300	3 370	40	288	320	3 280	50	479
<b>总计</b>	<b>10 210</b>	<b>82 632</b>	<b>49 480</b>	<b>26 159</b>	<b>9 960</b>	<b>83 974</b>	<b>49 780</b>	<b>26 747</b>

^ 少于5船次

## 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2004年1月至3月				2004年4月至6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	240	2 068	20	188	210	1 782	20	174
巴哈马	270	1 935	^	64	330	2 572	10	139
伯利兹	70	66	10	19	60	63	10	4
中国	2 410	3 254	30 130	11 125	2 330	3 251	31 680	11 856
塞浦路斯	200	2 095	^	62	180	1 850	10	148
丹麦	90	3 595	^	60	90	3 662	^	43
德国	190	4 638	10	381	180	4 334	10	230
希腊	60	1 208	0	0	60	1 494	^	34
中国香港	440	3 602	14 970	5 070	540	4 319	15 350	5 303
日本	20	277	0	0	30	362	0	0
韩国	170	1 097	20	77	170	1 150	30	65
利比里亚	550	8 966	40	355	530	8 417	30	458
马来西亚	120	605	^	16	110	793	^	18
马耳他	80	867	^	40	110	1 016	10	40
荷兰	50	1 088	0	0	40	761	0	0
挪威	10	106	^	16	20	140	^	2
巴拿马	2 480	24 807	320	2 518	2 380	24 112	320	2 792
菲律宾	30	140	0	0	30	181	^	3
俄罗斯联邦	40	271	^	47	40	265	^	13
新加坡	440	4 605	20	369	440	4 514	30	459
圣文森特和格林纳丁斯	100	452	20	145	100	508	20	183
台湾	180	1 204	0	0	170	1 257	0	0
泰国	50	188	10	3	60	255	^	1
英国	160	4 412	10	176	160	4 113	^	86
美国	40	940	20	603	40	906	20	651
大洋洲合众国	140	1 203	10	47	160	1 363	10	55
其他	240	3 469	30	166	260	3 478	40	333
<b>总计</b>	<b>8 840</b>	<b>77 158</b>	<b>45 670</b>	<b>21 548</b>	<b>8 810</b>	<b>76 916</b>	<b>47 590</b>	<b>23 089</b>

按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次 (续)

船旗	2004年7月至9月				2004年10月至12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	180	1 450	10	80	190	1 556	10	84
巴哈马	300	1 908	10	80	300	2 284	10	93
伯利兹	60	68	20	25	70	82	^	3
中国	2 440	3 681	31 840	12 129	2 880	3 868	31 420	11 820
塞浦路斯	160	1 694	20	241	160	1 942	20	322
丹麦	100	4 190	^	51	90	3 794	10	360
德国	200	4 384	10	168	240	5 216	10	114
希腊	50	1 319	^	91	60	1 709	^	24
中国香港	510	4 604	15 960	5 320	480	4 563	15 860	5 337
日本	20	311	^	10	30	331	0	0
韩国	160	1 036	40	115	170	1 074	30	50
利比里亚	530	8 758	40	429	540	9 106	30	480
马来西亚	90	669	^	51	100	625	10	36
马耳他	130	1 085	10	90	110	1 070	10	81
荷兰	40	836	^	4	50	1 052	0	0
挪威	10	166	^	1	10	139	^	11
巴拿马	2 420	23 346	350	3 374	2 380	22 304	320	3 160
菲律宾	20	135	^	43	30	133	^	27
俄罗斯联邦	40	251	^	9	40	256	^	5
新加坡	450	4 500	30	308	460	4 587	30	278
圣文森特和格林纳丁斯	80	527	20	169	80	474	20	156
台湾	180	1 265	0	0	240	1 163	0	0
泰国	80	361	^	11	80	341	0	0
英国	160	4 101	^	75	160	3 985	10	105
美国	40	862	10	238	30	787	10	300
大洋洲合众国	180	1 562	10	162	190	1 831	10	185
其他	250	3 235	30	228	250	3 064	30	144
<b>总计</b>	<b>8 860</b>	<b>76 304</b>	<b>48 430</b>	<b>23 504</b>	<b>9 380</b>	<b>77 335</b>	<b>47 850</b>	<b>23 177</b>

^ 少于5船次

## 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2003年1月至3月				2003年4月至6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	170	1 633	10	125	180	1 763	10	58
巴哈马	270	2 057	10	84	270	1 991	^	55
伯利兹	40	77	20	30	80	77	10	8
中国	2 690	2 309	29 120	10 426	2 550	2 940	29 510	10 855
塞浦路斯	180	1 776	10	46	180	1 787	10	74
丹麦	70	2 777	^	1	80	3 270	^	9
德国	160	3 726	10	347	170	3 902	20	391
希腊	70	1 922	10	101	60	1 590	^	37
中国香港	350	3 438	15 370	5 458	350	3 199	13 630	5 146
日本	30	502	^	18	30	546	0	0
韩国	180	1 064	30	53	160	884	30	104
利比里亚	500	8 056	40	608	520	8 390	40	545
马来西亚	120	811	^	11	110	760	^	58
马耳他	90	925	^	5	110	1 004	^	30
荷兰	20	638	^	29	40	978	^	4
挪威	20	212	0	0	30	243	0	0
巴拿马	2 380	23 712	250	1 841	2 360	23 767	230	2 076
菲律宾	30	224	^	18	40	192	0	0
俄罗斯联邦	40	333	10	46	40	278	0	0
新加坡	400	4 527	20	278	390	4 311	10	229
圣文森特和格林纳丁斯	100	475	30	218	100	537	30	238
台湾	210	1 578	0	0	190	1 288	0	0
泰国	20	103	0	0	30	153	0	0
英国	120	2 584	^	113	140	3 610	^	80
美国	60	1 317	10	341	50	1 147	10	377
大洋洲合众国	150	1 679	10	176	160	1 667	^	55
其他	290	3 408	60	388	280	3 327	70	398
<b>总计</b>	<b>8 770</b>	<b>71 862</b>	<b>45 000</b>	<b>20 760</b>	<b>8 700</b>	<b>73 602</b>	<b>43 610</b>	<b>20 824</b>

按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次 (续)

船旗	2003年7月至9月				2003年10月至12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	180	1 830	10	82	210	1 814	10	121
巴哈马	260	2 035	^	20	230	1 704	^	63
伯利兹	80	111	10	12	90	116	10	14
中国	2 730	3 317	30 290	11 229	2 860	3 396	31 750	11 521
塞浦路斯	160	1 649	10	93	200	1 949	^	77
丹麦	90	3 461	0	0	90	3 658	^	19
德国	170	4 168	30	711	180	4 334	20	312
希腊	60	1 391	^	66	60	1 257	^	50
中国香港	340	3 308	15 040	5 351	430	3 288	15 510	5 618
日本	30	515	0	0	30	443	0	0
韩国	160	946	30	110	170	999	30	72
利比里亚	550	8 845	40	514	560	8 929	40	397
马来西亚	110	739	10	49	110	715	^	25
马耳他	90	878	^	20	70	808	^	39
荷兰	50	883	0	0	60	1 249	0	0
挪威	20	221	0	0	10	179	^	12
巴拿马	2 410	25 361	250	2 031	2 450	26 329	330	2 556
菲律宾	40	232	^	16	30	191	^	13
俄罗斯联邦	30	243	0	0	30	242	0	0
新加坡	460	4 476	30	319	470	4 813	30	370
圣文森特和格林纳丁斯	110	541	30	222	120	531	20	157
台湾	190	1 189	0	0	210	1 254	0	0
泰国	40	220	0	0	40	189	0	0
英国	160	3 906	10	230	160	4 219	10	180
美国	40	859	10	227	40	848	20	486
大洋洲合众国	170	1 690	^	22	160	1 475	^	21
其他	280	3 673	50	315	260	3 436	50	361
<b>总计</b>	<b>9 000</b>	<b>76 686</b>	<b>45 830</b>	<b>21 640</b>	<b>9 320</b>	<b>78 363</b>	<b>47 830</b>	<b>22 486</b>

^ 少于5船次

按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2002年1月至3月				2002年4月至6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	180	1 546	10	54	180	1 649	10	58
巴哈马	280	1 980	^	3	300	2 126	^	31
伯利兹	30	47	10	6	50	63	10	14
中国	2 360	2 093	28 940	9 896	2 420	1 965	31 450	11 080
塞浦路斯	150	1 519	10	80	150	1 447	10	100
丹麦	60	2 444	^	1	70	2 642	0	0
德国	160	2 617	^	83	180	3 413	10	260
希腊	60	1 525	^	65	60	1 327	10	93
中国香港	1 720	18 073	13 840	4 377	1 050	10 057	14 320	4 601
日本	40	634	0	0	30	404	0	0
韩国	160	1 047	20	69	150	1 106	20	43
利比里亚	470	7 169	20	258	480	8 053	30	286
马来西亚	60	628	^	19	70	623	0	0
马耳他	100	862	10	83	120	1 356	^	11
荷兰	30	969	^	34	40	1 010	^	5
挪威	30	306	0	0	30	323	0	0
巴拿马	2 220	22 139	210	1 049	2 290	22 876	280	1 463
菲律宾	30	238	^	27	40	300	^	1
俄罗斯联邦	40	312	10	56	60	424	^	20
新加坡	390	4 010	20	139	410	4 201	10	154
圣文森特和格林纳丁斯	100	417	10	121	140	607	30	223
台湾	220	1 640	0	0	240	1 787	0	0
泰国	30	139	^	1	30	122	0	0
英国	70	1 559	10	138	80	1 813	10	130
美国	70	1 329	10	227	60	1 382	10	341
大洋洲合众国	90	999	^	9	120	1 298	^	64
其他	210	2 784	20	307	230	3 092	20	181
<b>总计</b>	<b>9 360</b>	<b>79 026</b>	<b>43 140</b>	<b>17 102</b>	<b>9 050</b>	<b>75 464</b>	<b>46 230</b>	<b>19 159</b>

按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次 (续)

船旗	2002年7月至9月				2002年10月至12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	140	1 423	10	71	140	1 336	^	42
巴哈马	300	2 067	10	42	270	1 872	10	75
伯利兹	30	38	10	8	40	56	10	14
中国	2 360	1 902	31 050	11 008	2 730	2 114	30 910	10 966
塞浦路斯	210	2 101	10	98	200	2 208	10	143
丹麦	60	2 621	^	23	70	2 835	^	133
德国	190	3 983	10	240	180	3 912	20	409
希腊	70	1 682	^	46	60	1 525	^	68
中国香港	360	3 245	15 040	5 052	350	3 096	15 580	5 518
日本	20	361	0	0	30	491	0	0
韩国	180	1 078	30	54	190	1 093	30	94
利比里亚	500	7 918	30	389	500	7 375	30	420
马来西亚	90	633	^	30	90	623	^	17
马耳他	100	978	10	109	100	1 033	10	93
荷兰	30	919	0	0	30	884	0	0
挪威	40	454	0	0	20	212	^	15
巴拿马	2 360	24 039	240	1 232	2 360	23 217	250	2 041
菲律宾	30	247	^	42	30	282	^	11
俄罗斯联邦	40	310	0	0	30	293	0	0
新加坡	390	4 173	20	233	400	4 576	10	155
圣文森特和格林纳丁斯	130	627	30	257	130	591	30	292
台湾	230	1 694	0	0	250	1 868	0	0
泰国	30	134	^	7	30	131	0	0
英国	90	2 279	^	39	100	2 379	^	50
美国	60	1 288	20	407	50	1 056	10	317
大洋洲合众国	150	1 711	^	55	130	1 493	^	34
其他	240	2 982	20	263	290	3 358	30	260
<b>总计</b>	<b>8 410</b>	<b>70 886</b>	<b>46 540</b>	<b>19 703</b>	<b>8 790</b>	<b>69 909</b>	<b>46 950</b>	<b>21 167</b>

^ 少于5船次



## 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2001年1月至3月				2001年4月至6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	190	1 697	10	51	170	1 523	10	80
巴哈马	330	2 213	10	47	310	2 479	10	64
伯利兹	100	101	10	8	120	89	10	5
中国	3 000	2 941	28 520	9 081	2 790	2 826	30 110	9 923
塞浦路斯	180	1 620	10	101	180	1 711	10	75
丹麦	100	2 673	10	63	100	2 870	^	6
德国	200	3 287	^	63	210	3 270	10	81
希腊	90	1 779	^	48	90	1 856	^	73
中国香港	350	2 141	13 940	4 103	390	2 298	14 260	4 310
日本	40	629	^	18	50	748	0	0
韩国	150	892	10	24	140	958	10	9
利比里亚	420	5 913	20	192	440	6 092	20	263
马来西亚	80	815	^	16	80	718	0	0
马耳他	120	1 041	10	82	130	1 087	10	52
荷兰	70	1 131	^	†	60	1 164	^	5
挪威	50	402	0	0	30	296	0	0
巴拿马	2 170	20 121	160	462	2 350	21 571	200	834
菲律宾	30	230	0	0	30	149	0	0
俄罗斯联邦	30	255	0	0	50	347	10	65
新加坡	410	3 968	10	70	410	3 969	20	54
圣文森特和格林纳丁斯	120	382	^	8	120	362	0	0
台湾	300	2 107	0	0	300	2 204	0	0
泰国	50	155	10	13	50	184	^	1
英国	60	1 033	^	14	60	1 151	^	35
美国	70	1 368	^	33	70	1 388	^	99
大洋洲合众国	90	927	^	18	90	909	^	4
其他	220	2 448	40	180	230	2 380	20	24
<b>总计</b>	<b>8 990</b>	<b>62 269</b>	<b>42 770</b>	<b>14 695</b>	<b>9 030</b>	<b>64 599</b>	<b>44 700</b>	<b>16 059</b>

按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次 (续)

船旗	2001年7月至9月				2001年10月至12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	190	1 742	^	30	170	1 378	10	57
巴哈马	290	2 101	^	42	250	1 983	^	17
伯利兹	70	45	10	4	20	18	10	4
中国	2 600	2 598	30 450	10 426	2 690	2 414	29 920	10 161
塞浦路斯	170	1 674	10	48	150	1 511	10	47
丹麦	80	2 789	0	0	80	2 856	0	0
德国	220	3 474	10	85	200	3 197	10	151
希腊	90	1 944	^	41	70	1 482	^	44
中国香港	980	6 624	14 630	4 705	2 020	15 492	14 220	4 556
日本	50	686	0	0	40	722	0	0
韩国	150	1 029	10	21	170	1 127	10	15
利比里亚	470	6 876	20	263	490	7 317	10	193
马来西亚	80	716	10	50	70	670	^	22
马耳他	100	780	^	36	120	995	10	78
荷兰	60	1 282	^	10	40	1 070	^	11
挪威	20	194	0	0	20	196	^	14
巴拿马	2 220	21 570	220	895	2 290	22 588	200	887
菲律宾	40	178	0	0	30	202	0	0
俄罗斯联邦	40	285	10	74	30	258	10	86
新加坡	420	4 259	20	82	380	4 101	30	221
圣文森特和格林纳丁斯	100	317	10	21	100	386	10	30
台湾	290	2 131	0	0	260	1 835	0	0
泰国	40	175	^	1	50	160	10	5
英国	70	1 366	^	28	70	1 517	^	77
美国	70	1 425	0	0	70	1 401	10	203
大洋洲合众国	80	951	^	8	90	935	^	17
其他	210	2 501	20	32	220	2 820	20	266
<b>总计</b>	<b>9 150</b>	<b>69 711</b>	<b>45 440</b>	<b>16 902</b>	<b>10 190</b>	<b>78 631</b>	<b>44 490</b>	<b>17 161</b>

^ 少于5船次      † 少于500吨

## 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2000年1月至3月				2000年4月至6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	180	1 693	10	69	200	1 712	^	5
巴哈马	230	1 472	10	79	300	2 115	10	59
伯利兹	140	155	20	22	180	217	10	6
中国	3 220	3 382	28 230	7 822	3 280	3 471	30 700	8 908
塞浦路斯	150	1 437	^	12	160	1 438	10	105
丹麦	60	2 288	0	0	70	2 361	^	43
德国	200	3 549	10	46	220	3 685	10	107
希腊	70	1 178	^	72	60	1 034	^	72
中国香港	280	1 626	13 890	3 985	380	1 849	14 100	4 134
日本	40	741	^	22	50	771	0	0
韩国	110	930	^	14	130	1 023	10	20
利比里亚	360	3 698	10	91	360	4 218	10	73
马来西亚	90	780	^	23	90	697	0	0
马耳他	70	610	20	95	80	744	^	32
荷兰	70	1 135	^	13	70	1 277	^	4
挪威	40	437	0	0	30	482	^	24
巴拿马	2 130	19 619	270	449	2 280	20 816	310	544
菲律宾	40	227	^	18	30	143	^	6
俄罗斯联邦	40	265	^	36	50	306	^	9
新加坡	390	3 554	10	39	390	3 473	10	41
圣文森特和格林纳丁斯	120	338	10	29	130	355	10	16
台湾	330	2 308	0	0	310	2 257	0	0
泰国	20	99	0	0	30	101	^	1
英国	60	1 068	^	47	70	1 389	^	56
美国	50	1 207	0	0	60	1 270	^	12
大洋洲合众国	40	671	0	0	40	632	^	45
其他	200	2 220	10	11	230	2 352	20	55
<b>总计</b>	<b>8 730</b>	<b>56 685</b>	<b>42 500</b>	<b>12 994</b>	<b>9 250</b>	<b>60 187</b>	<b>45 220</b>	<b>14 375</b>

## 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次 (续)

船旗	2000年7月至9月				2000年10月至12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	220	1 759	^	7	190	1 516	10	36
巴哈马	340	2 206	10	104	310	2 398	10	49
伯利兹	130	133	10	23	110	84	10	13
中国	3 480	3 371	31 130	9 418	3 290	3 145	30 630	9 471
塞浦路斯	180	1 717	10	71	220	1 916	10	47
丹麦	70	2 491	^	73	80	2 805	10	16
德国	220	3 755	^	53	210	3 448	^	41
希腊	80	1 365	^	62	90	1 728	^	45
中国香港	720	2 276	14 560	4 402	470	2 392	14 200	4 269
日本	40	688	^	22	40	686	0	0
韩国	160	1 178	10	21	120	807	10	30
利比里亚	420	5 011	10	85	400	5 144	10	103
马来西亚	90	820	^	26	80	769	^	3
马耳他	100	809	10	84	110	1 009	10	114
荷兰	70	1 129	0	0	70	1 142	^	12
挪威	40	390	^	32	50	475	^	24
巴拿马	2 330	20 658	330	403	2 320	20 801	170	476
菲律宾	40	264	0	0	30	193	0	0
俄罗斯联邦	40	280	0	0	30	233	^	18
新加坡	420	3 877	^	27	440	3 876	10	36
圣文森特和格林纳丁斯	130	392	30	45	150	361	10	16
台湾	320	2 321	0	0	300	2 103	0	0
泰国	40	112	^	1	60	199	^	1
英国	70	1 309	^	76	60	1 184	0	0
美国	60	1 320	^	10	70	1 389	0	0
大洋洲合众国	60	743	^	9	80	922	^	4
其他	230	2 635	30	76	250	2 649	30	30
<b>总计</b>	<b>10 090</b>	<b>63 006</b>	<b>46 150</b>	<b>15 128</b>	<b>9 600</b>	<b>63 378</b>	<b>45 110</b>	<b>14 852</b>

^ 少于5船次

## 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	1999年1月至3月				1999年4月至6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
巴哈马	170	1 000	^	19	240	1 242	^	10
伯利兹	90	79	120	37	110	73	60	21
中国	3 960	2 749	26 350	6 781	3 790	3 058	29 200	7 712
塞浦路斯	130	1 239	10	50	140	1 304	10	58
丹麦	80	2 526	^	1	70	2 428	0	0
德国	220	3 824	^	22	270	4 362	^	52
希腊	50	818	^	14	70	1 005	^	21
中国香港	170	889	14 850	3 928	260	964	14 740	4 167
日本	40	734	^	3	40	681	^	15
韩国	130	1 050	^	1	150	1 070	^	3
利比里亚	260	3 302	10	56	300	3 559	10	47
马来西亚	60	461	^	21	70	612	^	6
马耳他	110	556	^	9	80	401	10	54
荷兰	50	968	0	0	60	1 003	^	9
挪威	40	499	^	31	20	249	0	0
巴拿马	2 120	17 224	280	588	2 200	17 668	350	631
菲律宾	30	163	0	0	50	246	0	0
俄罗斯联邦	40	245	^	14	50	264	^	18
新加坡	410	3 352	10	78	410	3 429	10	20
圣文森特和格林纳丁斯	170	409	10	11	190	492	10	19
台湾	330	2 395	0	0	330	2 307	0	0
英国	50	1 164	0	0	60	1 133	0	0
美国	30	920	0	0	60	1 239	^	21
大洋洲合众国	60	1 137	0	0	40	983	^	5
其他	310	2 769	70	27	390	3 452	90	132
<b>总计</b>	<b>9 100</b>	<b>50 470</b>	<b>41 720</b>	<b>11 690</b>	<b>9 430</b>	<b>53 224</b>	<b>44 500</b>	<b>13 020</b>

## 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次 (续)

船旗	1999年7月至9月				1999年10月至12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
巴哈马	280	1 588	^	26	280	1 501	0	0
伯利兹	130	135	10	13	130	126	10	21
中国	3 790	3 342	29 280	8 045	3 930	3 301	29 830	8 129
塞浦路斯	170	1 591	10	60	170	1 543	10	45
丹麦	70	2 340	^	50	70	2 322	^	2
德国	220	3 665	^	25	200	3 506	^	94
希腊	70	1 064	^	9	80	1 277	10	64
中国香港	270	1 101	14 610	4 389	300	1 375	14 430	4 296
日本	40	753	0	0	40	636	0	0
韩国	130	993	^	4	120	1 063	^	2
利比里亚	340	3 884	10	65	350	3 905	10	84
马来西亚	90	689	0	0	90	807	^	36
马耳他	60	495	^	15	80	709	10	56
荷兰	70	1 173	0	0	80	1 264	^	4
挪威	20	381	^	34	30	434	^	40
巴拿马	2 140	17 828	380	739	2 130	19 290	300	489
菲律宾	50	263	^	3	40	196	0	0
俄罗斯联邦	40	234	^	1	40	234	^	22
新加坡	380	3 335	^	5	430	3 834	10	43
圣文森特和格林纳丁斯	160	425	30	45	140	426	10	15
台湾	330	2 220	0	0	340	2 356	0	0
英国	50	892	0	0	50	936	^	28
美国	60	1 235	0	0	60	1 359	^	25
大洋洲合众国	40	861	0	0	40	746	^	8
其他	470	4 120	30	22	430	3 959	40	84
<b>总计</b>	<b>9 440</b>	<b>54 605</b>	<b>44 380</b>	<b>13 552</b>	<b>9 620</b>	<b>57 105</b>	<b>44 670</b>	<b>13 589</b>

^ 少于5船次