

按航线分析2018年1月至9月抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头、中港客运码头和屯门客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳门	双体船	5 279	(+1.0)	48.8%	(-1.1)	7 071	(+0.3)	63.0%	(+0.2)
	喷射飞翼船	1 381	(-6.6)	61.1%	(-1.7)	1 403	(-9.0)	61.5%	(-3.9)
	直升机	18	(+6.8)	33.1%	(+1.3)	21	(+8.6)	38.8%	(+2.9)
小计 - 澳门		6 678	(-0.7)	50.8%	(-1.5)	8 494	(-1.3)	62.7%	(-0.5)
斗门	双体船	1	(-)	8.1%	(-)	1	(-)	10.2%	(-)
高明	双体船	48	(+60.2)	65.5%	(+86.5)	47	(+60.3)	63.0%	(+85.9)
江门	双体船	3	(-91.5)	43.9%	(+61.0)	3	(-91.8)	46.8%	(+60.4)
莲花山	双体船	151	(+17.2)	48.5%	(+34.5)	136	(+11.5)	38.8%	(+14.1)
南沙	双体船	16	(-40.1)	18.4%	(-4.8)	36	(-0.5)	41.8%	(+57.9)
蛇口	双体船	85	(+6.1)	15.7%	(+3.2)	80	(+9.6)	14.8%	(+6.7)
深圳	双体船	0	(-100.0)	-	(-)	0	(-100.0)	-	(-)
顺德	双体船	230	(+17.5)	50.8%	(+16.5)	224	(+16.1)	49.0%	(+13.7)
中山	双体船	362	(+2.8)	63.4%	(+18.4)	378	(+4.2)	58.9%	(+18.6)
珠海	双体船	800	(+22.3)	66.0%	(+10.0)	799	(+19.8)	62.5%	(+7.5)
小计 - 内河港口		1 696	(+13.2)	52.0%	(+18.6)	1 704	(+12.4)	49.5%	(+15.9)
港澳码头、中港客运码头 和屯门客运码头		8 374	(+1.8)	51.1%	(+2.1)	10 198	(+0.7)	60.0%	(+2.0)

按航线分析2018年1月至9月抵港及离港乘客人次（续）

II. 海天客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
澳门	双体船	344	(-5.4)	31.0%	(-5.7)	231	(-4.4)	23.3%	(-13.5)
小计 - 澳门		344	(-5.4)	31.0%	(-5.7)	231	(-4.4)	23.3%	(-13.5)
虎门	双体船	125	(-2.4)	37.6%	(+8.5)	63	(+12.2)	19.0%	(+23.9)
莲花山	双体船	67	(+58.4)	26.4%	(+67.9)	30	(+45.9)	12.4%	(+63.3)
南沙	双体船	0	(-100.0)	-	(-)	0	(-100.0)	-	(-)
蛇口	双体船	491	(+5.5)	49.3%	(+4.7)	195	(+19.5)	19.9%	(+19.3)
深圳	双体船	106	(+3.1)	29.2%	(+28.0)	36	(-5.5)	10.0%	(+13.2)
中山	双体船	126	(+7.5)	30.1%	(+17.3)	88	(+7.9)	25.3%	(+13.5)
珠海	双体船	76	(+14.5)	28.1%	(-2.8)	67	(+15.7)	24.9%	(-1.6)
小计 - 内河港口		992	(+7.5)	37.6%	(+12.9)	479	(+14.8)	19.0%	(+19.8)
海天客运码头		1 336	(+3.8)	35.7%	(+7.4)	710	(+7.7)	20.2%	(+8.2)

注释：⁽¹⁾指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

()与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

按航线分析2018年1月至6月抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头、中港客运码头和屯门客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)	(%)	
澳门	双体船	3 470	(-2.1)	48.2%	(-0.6)	4 609	(+0.4)	61.8%	(+2.8)
	喷射飞翼船	952	(-1.2)	61.5%	(-1.1)	962	(-2.3)	61.7%	(-2.0)
	直升机	12	(+8.9)	34.0%	(+3.9)	14	(+12.0)	40.0%	(+6.9)
小计 - 澳门		4 434	(-1.9)	50.5%	(-0.7)	5 586	(-0.1)	61.7%	(+2.0)
斗门	双体船	1	(-)	8.1%	(-)	1	(-)	10.2%	(-)
高明	双体船	39	(+108.2)	64.9%	(+94.3)	38	(+111.6)	62.8%	(+96.3)
江门	双体船	0	(-100.0)	-	(-)	0	(-100.0)	-	(-)
莲花山	双体船	104	(+24.8)	45.5%	(+33.4)	93	(+16.1)	39.5%	(+20.5)
南沙	双体船	10	(-54.0)	17.4%	(-14.8)	24	(-12.3)	40.8%	(+62.1)
蛇口	双体船	60	(+10.4)	15.9%	(+0.9)	56	(+12.9)	14.9%	(+3.3)
深圳	双体船	0	(-100.0)	-	(-)	0	(-100.0)	-	(-)
顺德	双体船	150	(+16.3)	50.1%	(+14.9)	148	(+16.1)	48.9%	(+13.2)
中山	双体船	234	(+2.5)	61.9%	(+19.3)	247	(+6.6)	56.7%	(+18.2)
珠海	双体船	525	(+10.4)	64.3%	(+8.5)	527	(+9.0)	61.1%	(+6.9)
小计 - 内河港口		1 122	(+8.8)	50.5%	(+15.5)	1 134	(+9.0)	48.5%	(+14.1)
港澳码头、中港客运码头 和屯门客运码头		5 557	(+0.1)	50.5%	(+2.3)	6 720	(+1.3)	59.0%	(+4.0)

按航线分析2018年1月至6月抵港及离港乘客人次（续）

II. 海天客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳门	双体船	220	(-6.2)	29.8%	(-6.4)	150	(-3.5)	22.7%	(-12.1)
小计 - 澳门		220	(-6.2)	29.8%	(-6.4)	150	(-3.5)	22.7%	(-12.1)
虎门	双体船	86	(+1.4)	38.0%	(+17.0)	42	(+11.2)	18.8%	(+27.3)
莲花山	双体船	42	(+72.1)	25.5%	(+90.4)	21	(+67.0)	12.6%	(+80.0)
南沙	双体船	0	(-100.0)	-	(-)	0	(-100.0)	-	(-)
蛇口	双体船	320	(+7.6)	47.7%	(+6.1)	132	(+20.4)	20.0%	(+19.7)
深圳	双体船	74	(+11.1)	30.8%	(+46.1)	25	(-6.0)	10.4%	(+19.6)
中山	双体船	83	(+12.5)	28.1%	(+18.0)	59	(+15.4)	25.1%	(+20.3)
珠海	双体船	48	(-1.4)	26.0%	(-5.9)	44	(+1.9)	24.1%	(-2.5)
小计 - 内河港口		653	(+9.6)	36.7%	(+17.5)	323	(+15.0)	18.9%	(+22.4)
海天客运码头		874	(+5.1)	34.6%	(+10.4)	474	(+8.4)	20.0%	(+10.7)

注释：⁽¹⁾指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

()与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

按航线分析2018年1月至3月抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头、中港客运码头和屯门客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)	(%)	
澳门	双体船	1 741	(-2.0)	48.5%	(-0.1)	2 272	(+4.2)	61.0%	(+6.0)
	喷射飞翼船	483	(-1.9)	62.5%	(-0.5)	490	(-0.3)	62.9%	(+0.6)
	直升机	6	(+5.8)	36.0%	(+8.5)	7	(+10.4)	41.5%	(+13.2)
小计 - 澳门		2 230	(-2.0)	50.9%	(-0.2)	2 769	(+3.4)	61.3%	(+5.0)
斗门	双体船	†	(-)	7.1%	(-)	†	(-)	11.3%	(-)
高明	双体船	19	(+72.6)	62.3%	(+68.8)	18	(+75.7)	58.7%	(+71.8)
江门	双体船	0	(-100.0)	-	(-)	0	(-100.0)	-	(-)
莲花山	双体船	54	(+43.5)	46.5%	(+47.1)	48	(+33.3)	41.8%	(+36.4)
南沙	双体船	4	(-73.7)	15.2%	(-29.4)	13	(-32.9)	42.6%	(+77.8)
蛇口	双体船	30	(+10.7)	16.8%	(-8.0)	29	(+16.9)	16.0%	(-2.7)
深圳	双体船	0	(-100.0)	-	(-)	0	(-100.0)	-	(-)
顺德	双体船	76	(+18.5)	50.4%	(+11.3)	79	(+20.7)	50.4%	(+11.5)
中山	双体船	118	(+2.7)	61.7%	(+19.6)	129	(+10.3)	57.1%	(+20.6)
珠海	双体船	261	(+7.9)	63.9%	(+7.0)	266	(+9.0)	61.5%	(+7.2)
小计 - 内河港口		563	(+7.4)	50.7%	(+14.5)	581	(+10.3)	49.5%	(+15.5)
港澳码头、中港客运码头 和屯门客运码头		2 793	(-0.2)	50.9%	(+2.6)	3 350	(+4.5)	58.8%	(+6.8)

按航线分析2018年1月至3月抵港及离港乘客人次（续）

II. 海天客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳门	双体船	105	(-7.8)	28.5%	(-7.5)	69	(-4.7)	20.9%	(-13.3)
小计 - 澳门		105	(-7.8)	28.5%	(-7.5)	69	(-4.7)	20.9%	(-13.3)
虎门	双体船	40	(-7.9)	35.3%	(+12.6)	22	(+10.2)	19.4%	(+34.4)
莲花山	双体船	24	(+84.6)	31.8%	(+112.9)	13	(+96.8)	16.4%	(+127.8)
南沙	双体船	0	(-100.0)	-	(-)	0	(-100.0)	-	(-)
蛇口	双体船	163	(+5.2)	48.3%	(+3.5)	67	(+20.6)	20.5%	(+20.5)
深圳	双体船	37	(+4.6)	30.4%	(+29.0)	12	(-6.4)	10.4%	(+21.3)
中山	双体船	44	(+7.1)	29.6%	(+13.4)	32	(+11.7)	27.0%	(+18.2)
珠海	双体船	25	(-0.9)	27.9%	(-2.0)	23	(-0.2)	26.1%	(-1.1)
小计 - 内河港口		333	(+6.4)	37.6%	(+14.8)	168	(+15.1)	20.1%	(+25.8)
海天客运码头		438	(+2.6)	34.9%	(+8.4)	237	(+8.5)	20.3%	(+13.0)

注释：⁽¹⁾指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

† 少于500人次 () 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

按航线分析2017年1月至12月抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头、中港客运码头和屯门客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)	(%)	
澳门	双体船	6 970	(-3.8)	49.6%	(+0.1)	9 630	(+1.5)	64.4%	(+5.5)
	喷射飞翼船	2 043	(+4.3)	63.0%	(+1.1)	2 137	(+8.5)	65.1%	(+4.9)
	直升机	25	(+17.8)	34.3%	(+5.4)	28	(+23.9)	39.2%	(+10.8)
小计 - 澳门		9 038	(-2.0)	52.1%	(+0.6)	11 795	(+2.8)	64.4%	(+5.4)
高明	双体船	46	(+17.5)	40.5%	(+23.0)	44	(+16.2)	38.9%	(+21.7)
江门	双体船	41	(-2.1)	28.9%	(+3.8)	43	(-1.4)	31.0%	(+4.6)
莲花山	双体船	181	(+30.0)	38.1%	(+36.5)	169	(+27.9)	35.6%	(+34.9)
南沙	双体船	32	(-68.4)	19.0%	(-4.1)	47	(-56.8)	28.0%	(+30.9)
蛇口	双体船	112	(-2.9)	15.8%	(-21.3)	101	(-2.5)	14.2%	(-21.1)
深圳	双体船	†	(-94.7)	0.6%	(-37.3)	†	(-75.5)	0.4%	(-45.1)
顺德	双体船	273	(+1.1)	45.3%	(+3.2)	269	(+0.7)	44.6%	(+2.8)
中山	双体船	482	(+4.7)	55.7%	(+9.3)	502	(+6.3)	52.1%	(+13.6)
珠海	双体船	893	(-5.9)	60.7%	(+8.7)	920	(-5.0)	59.4%	(+6.2)
	直升机	0	(-100.0)	-	(-)	0	(-100.0)	-	(-)
小计 - 内河港口		2 059	(-2.6)	45.3%	(+9.1)	2 095	(-1.8)	44.3%	(+8.7)
港澳码头、中港客运码头 和屯门客运码头		11 097	(-2.1)	50.7%	(+2.4)	13 890	(+2.0)	60.3%	(+6.4)

按航线分析2017年1月至12月抵港及离港乘客人次（续）

II. 海天客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳门	双体船	481	(+1.1)	32.4%	(+8.3)	329	(+12.7)	27.7%	(-1.2)
小计 - 澳门		481	(+1.1)	32.4%	(+8.3)	329	(+12.7)	27.7%	(-1.2)
虎门	双体船	160	(-15.2)	33.1%	(-0.8)	76	(-2.7)	15.8%	(+13.2)
莲花山	双体船	57	(+31.3)	15.9%	(+38.8)	30	(+40.6)	8.3%	(+48.5)
南沙	双体船	†	(-96.7)	2.3%	(-54.1)	†	(-89.6)	1.8%	(+82.6)
蛇口	双体船	587	(-8.4)	44.6%	(-6.3)	223	(-3.3)	17.1%	(-1.3)
深圳	双体船	132	(-16.3)	23.0%	(-0.2)	50	(-5.2)	9.0%	(+26.3)
中山	双体船	150	(+8.5)	24.8%	(+3.8)	107	(+20.8)	22.2%	(+11.7)
珠海	双体船	82	(-17.6)	27.4%	(+5.5)	74	(-17.7)	24.5%	(+5.1)
小计 - 内河港口		1 169	(-8.0)	32.1%	(+0.3)	559	(-0.2)	16.1%	(+10.4)
海天客运码头		1 650	(-5.5)	32.2%	(+2.5)	889	(+4.2)	19.0%	(+9.2)

注释：⁽¹⁾指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

† 少于500人次 （ ）与去年同期比较的变动百分率

按航线分析2017年1月至9月抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头、中港客运码头和屯门客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳门	双体船	5 228	(-2.7)	49.3%	(+0.1)	7 049	(+1.5)	62.9%	(+5.2)
	喷射飞翼船	1 479	(+3.0)	62.2%	(§)	1 542	(+8.2)	64.0%	(+4.9)
	直升机	17	(+21.1)	32.7%	(+6.1)	19	(+28.1)	37.7%	(+12.2)
小计 - 澳门		6 724	(-1.5)	51.6%	(+0.3)	8 610	(+2.7)	63.0%	(+5.2)
高明	双体船	30	(+2.6)	35.1%	(+6.2)	29	(+3.2)	33.9%	(+6.9)
江门	双体船	30	(-5.2)	27.3%	(+0.9)	32	(-3.7)	29.2%	(+2.3)
莲花山	双体船	129	(+25.1)	36.1%	(+30.6)	122	(+23.6)	34.0%	(+29.8)
南沙	双体船	27	(-65.3)	19.4%	(+1.4)	37	(-55.6)	26.5%	(+29.0)
蛇口	双体船	80	(-6.2)	15.2%	(-24.4)	73	(-5.1)	13.8%	(-23.6)
深圳	双体船	†	(-94.7)	0.6%	(-37.3)	†	(-75.5)	0.4%	(-45.1)
顺德	双体船	196	(-1.5)	43.6%	(+0.9)	193	(-2.0)	43.1%	(+0.8)
中山	双体船	353	(+4.3)	53.5%	(+7.1)	363	(+4.8)	49.6%	(+10.6)
珠海	双体船	654	(-6.5)	60.0%	(+9.8)	667	(-6.0)	58.1%	(+5.5)
小计 - 内河港口		1 499	(-4.1)	43.8%	(+8.0)	1 516	(-3.6)	42.7%	(+6.9)
港澳码头、中港客运码头 和屯门客运码头		8 222	(-2.0)	50.0%	(+2.0)	10 125	(+1.7)	58.8%	(+5.9)

按航线分析2017年1月至9月抵港及离港乘客人次（续）

II. 海天客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
澳门	双体船	364	(+1.1)	32.9%	(+11.1)	242	(+17.5)	27.0%	(-3.0)
小计 - 澳门		364	(+1.1)	32.9%	(+11.1)	242	(+17.5)	27.0%	(-3.0)
虎门	双体船	128	(-17.9)	34.7%	(-5.6)	56	(-5.9)	15.3%	(+7.4)
莲花山	双体船	42	(+25.5)	15.7%	(+32.0)	21	(+40.5)	7.6%	(+47.6)
南沙	双体船	†	(-95.8)	2.3%	(-54.0)	†	(-89.6)	1.8%	(+82.6)
蛇口	双体船	465	(-11.0)	47.1%	(-8.4)	163	(-5.8)	16.7%	(-3.3)
深圳	双体船	103	(-19.9)	22.8%	(-6.2)	38	(-4.8)	8.8%	(+27.3)
中山	双体船	117	(+3.1)	25.7%	(-5.3)	81	(+19.3)	22.3%	(+4.7)
珠海	双体船	66	(-14.8)	28.9%	(+6.3)	58	(-13.0)	25.3%	(+8.2)
小计 - 内河港口		923	(-10.8)	33.3%	(-3.8)	418	(-1.2)	15.8%	(+8.6)
海天客运码头		1 287	(-7.7)	33.2%	(§)	659	(+4.9)	18.7%	(+8.0)

注释：⁽¹⁾指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

† 少于500人次 () 与去年同期比较的变动百分率 § 在±0.05%之内

按航线分析2017年1月至6月抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头、中港客运码头和屯门客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)	(%)	
澳门	双体船	3 545	(+3.9)	48.5%	(+0.3)	4 592	(+5.1)	60.0%	(+3.9)
	喷射飞翼船	964	(+0.2)	62.1%	(+0.4)	985	(+4.3)	63.0%	(+4.7)
	直升机	11	(+41.4)	32.7%	(+10.8)	13	(+47.8)	37.4%	(+15.8)
小计 - 澳门		4 520	(+3.2)	50.8%	(+0.1)	5 590	(+5.0)	60.5%	(+4.0)
高明	双体船	19	(+5.4)	33.4%	(+10.4)	18	(+5.8)	32.0%	(+11.5)
江门	双体船	21	(+4.3)	30.5%	(+4.9)	23	(+2.9)	33.1%	(+2.9)
莲花山	双体船	83	(+21.9)	34.1%	(+25.8)	80	(+22.7)	32.8%	(+26.7)
南沙	双体船	22	(-57.5)	20.4%	(+10.4)	27	(-51.2)	25.2%	(+26.9)
蛇口	双体船	54	(-7.9)	15.7%	(-23.4)	50	(-7.7)	14.4%	(-23.5)
深圳	双体船	†	(-94.7)	0.6%	(-37.3)	†	(-83.7)	0.3%	(-54.2)
顺德	双体船	129	(-0.2)	43.6%	(+3.0)	128	(-1.6)	43.2%	(+2.2)
中山	双体船	229	(+2.9)	51.9%	(+5.8)	232	(+1.2)	47.9%	(+8.4)
珠海	双体船	475	(+3.6)	59.2%	(+10.8)	483	(+3.9)	57.2%	(+5.8)
小计 - 内河港口		1 031	(+0.4)	43.7%	(+10.3)	1 041	(+0.2)	42.5%	(+8.1)
港澳码头、中港客运码头 和屯门客运码头		5 551	(+2.6)	49.3%	(+2.4)	6 630	(+4.2)	56.7%	(+5.1)

按航线分析2017年1月至6月抵港及离港乘客人次（续）

II. 海天客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳门	双体船	235	(+2.9)	31.8%	(+16.7)	156	(+17.7)	25.8%	(-8.7)
小计 - 澳门		235	(+2.9)	31.8%	(+16.7)	156	(+17.7)	25.8%	(-8.7)
虎门	双体船	85	(-22.0)	32.4%	(-14.0)	38	(-6.6)	14.8%	(+1.5)
莲花山	双体船	24	(+16.1)	13.4%	(+20.4)	13	(+33.9)	7.0%	(+38.5)
南沙	双体船	†	(-94.5)	2.3%	(-57.4)	†	(-88.8)	1.8%	(+82.3)
蛇口	双体船	298	(-13.5)	45.0%	(-11.8)	109	(-6.9)	16.7%	(-5.5)
深圳	双体船	67	(-21.1)	21.1%	(-12.3)	26	(-2.6)	8.7%	(+27.4)
中山	双体船	74	(-1.0)	23.9%	(-16.1)	51	(+16.3)	20.9%	(-8.7)
珠海	双体船	49	(-2.0)	27.6%	(+4.0)	44	(-0.6)	24.7%	(+5.0)
小计 - 内河港口		596	(-12.8)	31.2%	(-10.0)	281	(-0.5)	15.5%	(+5.1)
海天客运码头		831	(-8.9)	31.4%	(-3.4)	437	(+5.3)	18.0%	(+3.9)

注释：⁽¹⁾指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

† 少于500人次 （ ）与去年同期比较的变动百分率

按航线分析2017年1月至3月抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头、中港客运码头和屯门客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)	(%)	
澳门	双体船	1 777	(+0.4)	48.6%	(-1.2)	2 181	(+2.6)	57.6%	(+3.9)
	喷射飞翼船	492	(+4.1)	62.8%	(-0.2)	492	(+5.9)	62.6%	(+2.7)
	直升机	6	(+51.2)	33.2%	(+11.0)	6	(+57.2)	36.7%	(+15.4)
小计 - 澳门		2 275	(+1.2)	51.0%	(-0.9)	2 679	(+3.3)	58.3%	(+3.8)
高明	双体船	11	(+4.4)	36.9%	(+3.2)	10	(+3.6)	34.2%	(+2.4)
江门	双体船	10	(-5.6)	29.6%	(-2.8)	11	(-8.6)	31.9%	(-6.7)
莲花山	双体船	37	(+3.8)	31.6%	(+10.4)	36	(+5.4)	30.6%	(+12.1)
南沙	双体船	17	(-37.8)	21.5%	(+11.9)	19	(-35.3)	24.0%	(+17.0)
蛇口	双体船	27	(-7.4)	18.3%	(-11.1)	25	(-3.3)	16.5%	(-7.3)
深圳	双体船	†	(-92.9)	0.5%	(-57.0)	†	(-94.1)	0.3%	(-64.1)
顺德	双体船	65	(-3.6)	45.3%	(+5.1)	65	(-5.3)	45.2%	(+3.8)
中山	双体船	115	(+1.8)	51.6%	(+3.6)	117	(-1.7)	47.4%	(+4.2)
珠海	双体船	242	(+2.9)	59.7%	(+7.7)	244	(+2.4)	57.4%	(+2.6)
小计 - 内河港口		524	(-0.9)	44.3%	(+8.5)	527	(-1.8)	42.9%	(+6.0)
港澳码头、中港客运码头 和屯门客运码头		2 799	(+0.8)	49.6%	(+1.1)	3 206	(+2.4)	55.1%	(+4.5)

按航线分析2017年1月至3月抵港及离港乘客人次（续）

II. 海天客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳门	双体船	114	(+3.5)	30.9%	(+18.9)	72	(+18.6)	24.1%	(-8.1)
小计 - 澳门		114	(+3.5)	30.9%	(+18.9)	72	(+18.6)	24.1%	(-8.1)
虎门	双体船	43	(-12.2)	31.3%	(-11.6)	20	(-5.5)	14.4%	(-4.6)
莲花山	双体船	13	(+18.2)	14.9%	(+25.5)	6	(+24.5)	7.2%	(+32.3)
南沙	双体船	†	(-90.8)	2.3%	(-64.9)	†	(-77.9)	1.8%	(+79.8)
蛇口	双体船	155	(-6.8)	46.7%	(-5.8)	55	(-5.5)	17.0%	(-5.3)
深圳	双体船	35	(-11.5)	23.5%	(+3.4)	13	(-4.9)	8.6%	(+20.8)
中山	双体船	41	(-1.4)	26.2%	(-17.9)	29	(+14.9)	22.8%	(-12.8)
珠海	双体船	25	(-2.8)	28.5%	(+2.7)	23	(+1.8)	26.4%	(+7.0)
小计 - 内河港口		313	(-6.5)	32.7%	(-4.5)	146	(+0.2)	16.0%	(+3.4)
海天客运码头		427	(-4.0)	32.2%	(+1.4)	219	(+5.6)	18.0%	(+2.3)

注释：⁽¹⁾指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

† 少于500人次 （ ）与去年同期比较的变动百分率