

按抵港及离港分析2018年1月至9月跨境客运码头⁽¹⁾的统计资料

来往 ⁽²⁾ 运输工具类别	提供服务的 船只/直升机 数目	抵港				离港			
		航次		净注册吨位 (千吨)		航次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳门 双体船	36 (0)	30 575 (+0.9)	6 629 (+1.4)	31 283 (-0.1)	6 782 (+0.3)				
喷射飞翼船	11 (0)	10 332 (-4.3)	970 (-4.8)	10 415 (-4.6)	978 (-5.1)				
直升机	6 (0)	4 455 (+5.5)	- (-)	4 455 (+5.5)	- (-)				
小计 - 澳门		45 362 (+0.1)	7 599 (+0.6)	46 153 (-0.6)	7 760 (-0.5)				
斗门 双体船	1 (-)	20 (-)	3 (-)	20 (-)	3 (-)				
高明 双体船	1 (0)	219 (-14.1)	38 (-14.1)	219 (-13.8)	38 (-13.8)				
虎门 双体船	4 (+33.3)	1 353 (0)	190 (-4.7)	1 347 (+0.7)	189 (-4.1)				
江门 双体船	1 (0)	29 (-90.6)	4 (-91.6)	28 (-90.9)	3 (-91.9)				
莲花山 双体船	7 (0)	1 764 (-6.4)	291 (-7.4)	1 843 (-2.1)	304 (-3.2)				
南沙 双体船	7 (0)	267 (-31.7)	45 (-37.5)	269 (-30.8)	45 (-36.9)				
蛇口 双体船	19 (+26.7)	6 007 (+3.2)	779 (+4.2)	5 953 (+2.8)	772 (+3.8)				
深圳 双体船	5 (-16.7)	1 099 (-19.3)	170 (-22.2)	1 077 (-16.3)	167 (-19.2)				
顺德 双体船	3 (-25.0)	1 325 (+0.7)	225 (+0.6)	1 343 (+1.9)	228 (+1.7)				
中山 双体船	8 (0)	3 068 (-7.2)	521 (-8.2)	3 060 (-5.8)	520 (-6.8)				
珠海 双体船	12 (0)	4 931 (+11.0)	782 (+15.1)	5 202 (+11.1)	813 (+15.3)				
小计 - 内河港口		20 082 (-1.7)	3 049 (-2.0)	20 361 (-0.7)	3 083 (-0.8)				
总计		65 444 (-0.5)	10 647 (-0.2)	66 514 (-0.6)	10 843 (-0.5)				

注释： ⁽¹⁾ 包括港澳码头、中港客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

⁽²⁾ 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

() 与去年同期比较的变动百分率

- 不适用

按抵港及离港分析2018年1月至6月跨境客运码头⁽¹⁾的统计资料

来往 ⁽²⁾ 运输工具类别	提供服务的 船只/直升机 数目	抵港				离港			
		航次		净注册吨位 (千吨)		航次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳门 双体船	36 (0)	20 325 (-2.4)	4 408 (-1.8)	20 796 (-2.5)	4 511 (-2.0)				
喷射飞翼船	11 (0)	7 057 (+0.2)	664 (-0.2)	7 104 (+0.1)	668 (-0.4)				
直升机	6 (0)	2 958 (+4.7)	- (-)	2 958 (+4.7)	- (-)				
小计 - 澳门		30 340 (-1.1)	5 072 (-1.6)	30 858 (-1.3)	5 179 (-1.8)				
斗门 双体船	1 (-)	20 (-)	3 (-)	20 (-)	3 (-)				
高明 双体船	1 (0)	180 (+7.1)	32 (+7.1)	180 (+7.8)	32 (+7.8)				
虎门 双体船	2 (-33.3)	908 (-0.2)	129 (-6.2)	903 (+0.7)	128 (-5.4)				
江门 双体船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)				
莲花山 双体船	6 (-14.3)	1 220 (-3.3)	201 (-4.0)	1 257 (-0.5)	207 (-1.2)				
南沙 双体船	6 (-14.3)	179 (-41.1)	31 (-46.6)	180 (-40.2)	31 (-45.9)				
蛇口 双体船	19 (+26.7)	4 045 (+5.1)	525 (+5.4)	4 004 (+4.5)	519 (+4.8)				
深圳 双体船	4 (-20.0)	740 (-23.4)	114 (-26.4)	720 (-20.7)	111 (-23.7)				
顺德 双体船	3 (-25.0)	876 (+0.9)	148 (+0.7)	888 (+2.3)	150 (+2.0)				
中山 双体船	7 (0)	2 060 (-6.6)	356 (-5.5)	2 058 (-4.3)	356 (-3.2)				
珠海 双体船	12 (+9.1)	3 305 (+0.3)	524 (+4.1)	3 490 (+0.2)	545 (+4.3)				
小计 - 内河港口		13 533 (-3.5)	2 062 (-3.6)	13 700 (-2.6)	2 082 (-2.5)				
总计		43 873 (-1.9)	7 134 (-2.2)	44 558 (-1.7)	7 261 (-2.0)				

注释： ⁽¹⁾ 包括港澳码头、中港客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

⁽²⁾ 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

() 与去年同期比较的变动百分率

- 不适用

按抵港及离港分析2018年1月至3月跨境客运码头⁽¹⁾的统计资料

来往 ⁽²⁾ 运输工具类别	提供服务的 船只/直升机 数目	抵港				离港			
		航次		净注册吨位 (千吨)		航次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳门 双体船	36 (0)	10 137 (-2.7)	2 197 (-2.2)	10 381 (-1.9)	2 252 (-1.3)				
喷射飞翼船	11 (0)	3 532 (-0.1)	332 (-0.6)	3 562 (+0.4)	335 (-0.1)				
直升机	6 (0)	1 395 (-2.4)	- (-)	1 395 (-2.4)	- (-)				
小计 - 澳门		15 064 (-2.1)	2 529 (-2.0)	15 338 (-1.4)	2 587 (-1.1)				
斗门 双体船	1 (-)	10 (-)	2 (-)	10 (-)	2 (-)				
高明 双体船	1 (0)	90 (+2.3)	16 (+2.3)	90 (+2.3)	16 (+2.3)				
虎门 双体船	2 (0)	450 (-0.2)	64 (-9.1)	450 (0)	64 (-8.9)				
江门 双体船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)				
莲花山 双体船	5 (0)	601 (-4.3)	99 (-5.7)	602 (-4.1)	99 (-5.5)				
南沙 双体船	4 (+100.0)	88 (-58.9)	15 (-63.6)	89 (-57.6)	15 (-62.7)				
蛇口 双体船	18 (+20.0)	2 031 (+10.3)	259 (+7.1)	1 991 (+9.2)	253 (+6.0)				
深圳 双体船	3 (-40.0)	375 (-17.9)	58 (-20.5)	357 (-21.5)	55 (-23.8)				
顺德 双体船	3 (-25.0)	445 (+6.0)	76 (+6.1)	457 (+7.8)	78 (+7.8)				
中山 双体船	7 (+16.7)	1 032 (-6.1)	180 (-3.4)	1 042 (-3.1)	182 (-0.2)				
珠海 双体船	12 (+9.1)	1 639 (-0.2)	257 (+3.0)	1 738 (+0.4)	268 (+3.7)				
小计 - 内河港口		6 761 (-2.6)	1 025 (-4.0)	6 826 (-2.3)	1 032 (-3.5)				
总计		21 825 (-2.3)	3 554 (-2.6)	22 164 (-1.7)	3 619 (-1.8)				

注释：(1) 包括港澳码头、中港客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

() 与去年同期比较的变动百分率

- 不适用

按抵港及离港分析2017年1月至12月跨境客运码头⁽¹⁾的统计资料

来往 ⁽²⁾ 运输工具类别	提供服务的船 只/直升机数目	抵港				离港			
		航次		净注册吨位 (千吨)		航次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳门 双体船	36 (+2.9)	40 198 (-4.1)	8 685 (-4.2)	41 759 (-2.6)	9 033 (-2.6)				
喷射飞翼船	11 (0)	14 664 (+2.5)	1 385 (+2.3)	14 826 (+2.7)	1 401 (+2.6)				
直升机	6 (0)	5 975 (+11.8)	- (-)	5 975 (+11.7)	- (-)				
小计 - 澳门		60 837 (-1.2)	10 071 (-3.3)	62 560 (-0.2)	10 434 (-2.0)				
高明 双体船	1 (0)	338 (-4.5)	59 (-4.5)	336 (-4.5)	59 (-4.5)				
虎门 双体船	3 (0)	1 807 (-1.9)	264 (-8.4)	1 790 (-1.5)	262 (-8.0)				
江门 双体船	1 (0)	398 (-5.7)	55 (-5.7)	395 (-5.7)	54 (-5.7)				
莲花山 双体船	10 (+66.7)	2 520 (-0.2)	420 (+1.1)	2 518 (-0.4)	420 (+0.9)				
南沙 双体船	7 (+75.0)	480 (-66.1)	87 (-67.7)	478 (-65.1)	87 (-67.0)				
蛇口 双体船	15 (0)	7 853 (+12.2)	1 000 (+4.4)	7 819 (+12.5)	995 (+4.7)				
深圳 双体船	6 (-40.0)	1 729 (-19.5)	278 (-18.7)	1 651 (-25.7)	265 (-24.9)				
顺德 双体船	4 (+33.3)	1 765 (-2.2)	300 (-1.6)	1 770 (-2.3)	300 (-1.7)				
中山 双体船	10 (+66.7)	4 386 (+3.4)	754 (+4.7)	4 312 (+2.2)	741 (+3.5)				
珠海 双体船	13 (+8.3)	5 911 (-10.1)	914 (-12.9)	6 238 (-6.6)	950 (-10.7)				
直升机	0 (-100.0)	0 (-100.0)	- (-)	0 (-100.0)	- (-)				
小计 - 内河港口		27 187 (-4.0)	4 131 (-7.5)	27 307 (-3.8)	4 133 (-7.6)				
总计		88 024 (-2.1)	14 201 (-4.6)	89 867 (-1.3)	14 567 (-3.6)				

注释： (1) 包括港澳码头、中港客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

() 与去年同期比较的变动百分率

- 不适用

按抵港及离港分析2017年1月至9月跨境客运码头⁽¹⁾的统计资料

来往 ⁽²⁾ 运输工具类别	提供服务的 船只/直升机 数目	抵港				离港			
		航次		净注册吨位 (千吨)		航次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳门 双体船	36 (+2.9)	30 297 (-3.3)	6 538 (-3.6)	31 313 (-2.0)	6 765 (-2.2)				
喷射飞翼船	11 (+10.0)	10 794 (+2.9)	1 019 (+2.8)	10 914 (+3.2)	1 030 (+3.0)				
直升机	6 (0)	4 224 (+14.2)	- (-)	4 224 (+14.1)	- (-)				
小计 - 澳门		45 315 (-0.5)	7 557 (-2.8)	46 451 (+0.5)	7 796 (-1.5)				
高明 双体船	1 (0)	255 (-3.4)	45 (-3.4)	254 (-3.4)	44 (-3.4)				
虎门 双体船	3 (0)	1 353 (-2.5)	200 (-8.1)	1 337 (-1.8)	197 (-7.5)				
江门 双体船	1 (0)	309 (-6.1)	42 (-6.1)	308 (-5.8)	42 (-5.8)				
莲花山 双体船	7 (+40.0)	1 884 (-0.5)	314 (+0.5)	1 883 (-0.8)	314 (+0.2)				
南沙 双体船	7 (+75.0)	391 (-65.0)	72 (-66.1)	389 (-64.5)	72 (-65.7)				
蛇口 双体船	15 (0)	5 820 (+11.1)	747 (+4.1)	5 792 (+11.4)	743 (+4.3)				
深圳 双体船	6 (-40.0)	1 362 (-18.6)	219 (-18.4)	1 287 (-25.9)	206 (-25.7)				
顺德 双体船	4 (+33.3)	1 316 (-2.6)	224 (-1.7)	1 318 (-2.9)	224 (-2.1)				
中山 双体船	8 (+33.3)	3 306 (+5.4)	568 (+6.6)	3 249 (+3.9)	558 (+5.1)				
珠海 双体船	12 (0)	4 443 (-9.6)	680 (-13.7)	4 681 (-5.1)	705 (-10.8)				
小计 - 内河港口		20 439 (-4.1)	3 110 (-7.7)	20 498 (-3.8)	3 106 (-7.7)				
总计		65 754 (-1.6)	10 667 (-4.2)	66 949 (-0.9)	10 902 (-3.4)				

注释： ⁽¹⁾ 包括港澳码头、中港客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

⁽²⁾ 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

() 与去年同期比较的变动百分率

- 不适用

按抵港及离港分析2017年1月至6月跨境客运码头⁽¹⁾的统计资料

来往 ⁽²⁾ 运输工具类别	提供服务的 船只/直升机 数目	抵港				离港			
		航次		净注册吨位 (千吨)		航次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳门 双体船	36 (+2.9)	20 817 (+2.1)	4 490 (+1.5)	21 332 (+2.9)	4 605 (+2.3)				
喷射飞翼船	11 (+10.0)	7 043 (-0.2)	665 (-0.3)	7 099 (-0.3)	671 (-0.4)				
直升机	6 (0)	2 824 (+27.6)	- (-)	2 824 (+27.6)	- (-)				
小计 - 澳门		30 684 (+3.5)	5 155 (+1.3)	31 255 (+4.0)	5 276 (+2.0)				
高明 双体船	1 (0)	168 (-4.5)	29 (-4.5)	167 (-5.1)	29 (-5.1)				
虎门 双体船	3 (0)	910 (-2.6)	137 (-6.3)	897 (-1.3)	135 (-5.1)				
江门 双体船	1 (0)	194 (-0.5)	27 (-0.5)	193 (0)	26 (0)				
莲花山 双体船	7 (+40.0)	1 262 (-0.4)	209 (§)	1 263 (-0.4)	209 (§)				
南沙 双体船	7 (+75.0)	304 (-61.5)	57 (-61.7)	301 (-61.7)	57 (-61.8)				
蛇口 双体船	15 (0)	3 849 (+10.3)	498 (+4.2)	3 833 (+10.8)	495 (+4.6)				
深圳 双体船	5 (0)	966 (-16.0)	154 (-17.0)	908 (-24.4)	145 (-25.3)				
顺德 双体船	4 (+33.3)	868 (-3.2)	147 (-2.4)	868 (-3.8)	147 (-3.0)				
中山 双体船	7 (+16.7)	2 206 (+7.9)	377 (+8.9)	2 151 (+5.6)	368 (+6.6)				
珠海 双体船	11 (0)	3 296 (+1.3)	503 (-3.4)	3 482 (+6.8)	523 (+0.2)				
小计 - 内河港口		14 023 (-1.2)	2 140 (-4.7)	14 063 (-0.9)	2 136 (-4.9)				
总计		44 707 (+2.0)	7 295 (-0.5)	45 318 (+2.4)	7 411 (-0.1)				

注释： ⁽¹⁾ 包括港澳码头、中港客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

⁽²⁾ 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

() 与去年同期比较的变动百分率

- 不适用

§ 在±0.05%之内

按抵港及离港分析2017年1月至3月跨境客运码头⁽¹⁾的统计资料

来往 ⁽²⁾ 运输工具类别	提供服务的 船只/直升机 数目	抵港				离港			
		航次		净注册吨位 (千吨)		航次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳门 双体船	36 (+2.9)	10 423 (+0.4)	2 246 (-0.2)	10 586 (+0.8)	2 281 (+0.2)				
喷射飞翼船	11 (+10.0)	3 536 (+3.0)	334 (+3.1)	3 547 (+1.9)	335 (+2.0)				
直升机	6 (0)	1 430 (+36.2)	- (-)	1 430 (+36.2)	- (-)				
小计 - 澳门		15 389 (+3.5)	2 580 (+0.2)	15 563 (+3.5)	2 617 (+0.4)				
高明 双体船	1 (0)	88 (+1.1)	15 (+1.1)	88 (+1.1)	15 (+1.1)				
虎门 双体船	2 (0)	451 (-0.7)	70 (-0.6)	450 (-0.9)	70 (-0.9)				
江门 双体船	1 (0)	99 (-2.9)	14 (-2.9)	99 (-2.0)	14 (-2.0)				
莲花山 双体船	5 (+25.0)	628 (-1.1)	105 (-0.2)	628 (-1.1)	105 (-0.2)				
南沙 双体船	2 (-50.0)	214 (-46.0)	42 (-44.4)	210 (-47.0)	41 (-45.2)				
蛇口 双体船	15 (0)	1 841 (+6.2)	242 (+1.8)	1 824 (+7.0)	239 (+2.5)				
深圳 双体船	5 (+25.0)	457 (-20.2)	73 (-21.3)	455 (-23.3)	72 (-24.4)				
顺德 双体船	4 (+33.3)	420 (-8.1)	71 (-7.2)	424 (-8.6)	72 (-7.8)				
中山 双体船	6 (0)	1 099 (+7.1)	186 (+7.6)	1 075 (+5.2)	182 (+5.7)				
珠海 双体船	11 (+10.0)	1 642 (+2.1)	249 (-2.9)	1 731 (+7.3)	259 (+0.4)				
小计 - 内河港口		6 939 (-1.9)	1 068 (-4.4)	6 984 (-1.2)	1 069 (-4.3)				
总计		22 328 (+1.8)	3 648 (-1.2)	22 547 (+2.0)	3 686 (-1.0)				

注释： ⁽¹⁾ 包括港澳码头、中港客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

⁽²⁾ 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

() 与去年同期比较的变动百分率

- 不适用