

2018年1月至9月靠泊葵青货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货柜的远洋轮船	7 930	(%) (-1.4)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	237	(-5.6)	3.0%
10 000 - < 20 000 载重吨	1 277	(-3.3)	16.1%
20 000 - < 30 000 载重吨	1 830	(+6.6)	23.1%
30 000 - < 40 000 载重吨	1 083	(+1.1)	13.7%
40 000 - < 50 000 载重吨	198	(-12.0)	2.5%
50 000 - < 100 000 载重吨	1 839	(-13.8)	23.2%
100 000 - < 120 000 载重吨	766	(-1.7)	9.7%
120 000 载重吨及以上	700	(+27.3)	8.8%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	7 197	(-1.7)	90.8%
- 中国内地	1 603	(-1.1)	20.2%
- 台湾	1 448	(-2.7)	18.3%
- 越南	977	(-9.6)	12.3%
- 新加坡	835	(-14.5)	10.5%
- 泰国	661	(+11.3)	8.3%
- 韩国	528	(+1.7)	6.7%
- 马来西亚	367	(+14.7)	4.6%
- 菲律宾	303	(+1.3)	3.8%
- 日本	304	(+9.0)	3.8%
- 印度尼西亚	113	(+31.4)	1.4%
- 其他	58	(-1.7)	0.7%
北美洲	256	(+12.3)	3.2%
中美洲、南美洲	169	(+15.8)	2.1%
大洋洲	129	(-2.3)	1.6%
西欧	60	(-24.1)	0.8%
其他	119	(-13.1)	1.5%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)		13.9	

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2018年1月至6月靠泊葵青货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货柜的远洋轮船	5 315	(%) (-0.7)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	155	(-4.3)	2.9%
10 000 - < 20 000 载重吨	860	(-3.6)	16.2%
20 000 - < 30 000 载重吨	1 217	(+9.1)	22.9%
30 000 - < 40 000 载重吨	703	(-2.8)	13.2%
40 000 - < 50 000 载重吨	141	(-1.4)	2.7%
50 000 - < 100 000 载重吨	1 278	(-10.8)	24.0%
100 000 - < 120 000 载重吨	503	(-7.2)	9.5%
120 000 载重吨及以上	458	(+33.1)	8.6%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	4 809	(-2.1)	90.5%
- 中国内地	1 060	(-3.5)	19.9%
- 台湾	967	(-1.4)	18.2%
- 越南	675	(-5.5)	12.7%
- 新加坡	545	(-20.6)	10.3%
- 泰国	434	(+11.0)	8.2%
- 韩国	352	(0)	6.6%
- 马来西亚	236	(+21.0)	4.4%
- 菲律宾	219	(+6.8)	4.1%
- 日本	205	(+10.2)	3.9%
- 印度尼西亚	79	(+25.4)	1.5%
- 其他	37	(-7.5)	0.7%
北美洲	173	(+26.3)	3.3%
中美洲、南美洲	115	(+32.2)	2.2%
大洋洲	88	(+8.6)	1.7%
西欧	49	(-3.9)	0.9%
其他	81	(-5.8)	1.5%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	13.6		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2018年1月至3月靠泊葵青货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货柜的远洋轮船	2 593	(%) (-0.4)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	73	(-9.9)	2.8%
10 000 - < 20 000 载重吨	411	(-1.9)	15.9%
20 000 - < 30 000 载重吨	596	(+8.4)	23.0%
30 000 - < 40 000 载重吨	347	(0)	13.4%
40 000 - < 50 000 载重吨	70	(-2.8)	2.7%
50 000 - < 100 000 载重吨	649	(-10.1)	25.0%
100 000 - < 120 000 载重吨	237	(-7.8)	9.1%
120 000 载重吨及以上	210	(+35.5)	8.1%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	2 340	(-2.5)	90.2%
- 中国内地	485	(-11.8)	18.7%
- 台湾	478	(+2.8)	18.4%
- 越南	329	(-2.4)	12.7%
- 新加坡	272	(-20.5)	10.5%
- 泰国	210	(+9.4)	8.1%
- 韩国	177	(+0.6)	6.8%
- 马来西亚	116	(+22.1)	4.5%
- 菲律宾	122	(+24.5)	4.7%
- 日本	95	(+1.1)	3.7%
- 印度尼西亚	38	(+22.6)	1.5%
- 其他	18	(-5.3)	0.7%
北美洲	85	(+54.5)	3.3%
中美洲、南美洲	58	(+26.1)	2.2%
大洋洲	48	(+33.3)	1.9%
西欧	23	(0)	0.9%
其他	39	(-11.4)	1.5%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)		13.5	

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2017年1月至12月靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	抵港船次		比重百分率
	(%)		
在货柜码头处理货柜的远洋轮船	10 633	(-3.2)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	342	(-0.6)	3.2%
10 000 - 19 999 载重吨	1 710	(-11.5)	16.1%
20 000 - 29 999 载重吨	2 293	(+2.8)	21.6%
30 000 - 39 999 载重吨	1 410	(-6.6)	13.3%
40 000 - 49 999 载重吨	304	(-2.6)	2.9%
50 000 - 99 999 载重吨	2 804	(-9.8)	26.4%
100 000 - 119 999 载重吨	1 018	(+2.4)	9.6%
120 000 载重吨及以上	752	(+36.2)	7.1%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	9 650	(-5.4)	90.8%
- 中国内地	2 103	(-10.4)	19.8%
- 台湾	1 987	(-4.0)	18.7%
- 新加坡	1 256	(-10.6)	11.8%
- 越南	1 420	(+2.9)	13.4%
- 泰国	797	(-8.4)	7.5%
- 日本	373	(-7.0)	3.5%
- 韩国	677	(-0.7)	6.4%
- 菲律宾	398	(-9.1)	3.7%
- 其他	639	(+4.4)	6.0%
北美洲	316	(+49.1)	3.0%
西欧	97	(+38.6)	0.9%
中美洲、南美洲	202	(+15.4)	1.9%
大洋洲	184	(+29.6)	1.7%
非洲	13	(-53.6)	0.1%
独立国家联合体及东欧	42	(+100.0)	0.4%
中东	49	(+48.5)	0.5%
其他	80	(-17.5)	0.8%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在货柜码头的的时间)(小时) ⁽¹⁾	14.1		

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在±0.05%之间

@ 比重百分率少于 0.05

- 不适用

2017年1月至9月靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	抵港船次		比重百分率
	(%)		
在货柜码头处理货柜的远洋轮船	8 045	(-2.5)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	251	(-3.5)	3.1%
10 000 - 19 999 载重吨	1 320	(-10.0)	16.4%
20 000 - 29 999 载重吨	1 716	(+1.9)	21.3%
30 000 - 39 999 载重吨	1 071	(-6.6)	13.3%
40 000 - 49 999 载重吨	225	(-5.1)	2.8%
50 000 - 99 999 载重吨	2 133	(-8.4)	26.5%
100 000 - 119 999 载重吨	779	(+5.4)	9.7%
120 000 载重吨及以上	550	(+41.0)	6.8%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	7 323	(-4.7)	91.0%
- 中国内地	1 621	(-7.6)	20.1%
- 台湾	1 488	(-5.4)	18.5%
- 新加坡	977	(-6.1)	12.1%
- 越南	1 081	(+3.0)	13.4%
- 泰国	594	(-8.8)	7.4%
- 日本	279	(-8.2)	3.5%
- 韩国	519	(+0.2)	6.5%
- 菲律宾	299	(-13.1)	3.7%
- 其他	465	(+4.3)	5.8%
北美洲	228	(+31.0)	2.8%
西欧	79	(+83.7)	1.0%
中美洲、南美洲	146	(+21.7)	1.8%
大洋洲	132	(+36.1)	1.6%
非洲	9	(-55.0)	0.1%
独立国家联合体及东欧	29	(+38.1)	0.4%
中东	35	(+34.6)	0.4%
其他	64	(-5.9)	0.8%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在货柜码头的的时间)(小时) ⁽¹⁾		14.1	

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在±0.05%之间

@ 比重百分率少于 0.05

- 不适用

2017年1月至6月靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	抵港船次		比重百分率
		(%)	
在货柜码头处理货柜的远洋轮船	5 353	(-0.2)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	162	(-2.4)	3.0%
10 000 - 19 999 载重吨	892	(-7.5)	16.7%
20 000 - 29 999 载重吨	1 115	(+2.2)	20.8%
30 000 - 39 999 载重吨	723	(-2.8)	13.5%
40 000 - 49 999 载重吨	143	(-6.5)	2.7%
50 000 - 99 999 载重吨	1 432	(-5.7)	26.8%
100 000 - 119 999 载重吨	542	(+9.3)	10.1%
120 000 载重吨及以上	344	(+50.2)	6.4%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	4 911	(-1.5)	91.7%
- 中国内地	1 098	(-1.3)	20.5%
- 台湾	981	(-7.1)	18.3%
- 新加坡	686	(+0.3)	12.8%
- 越南	714	(+3.9)	13.3%
- 泰国	391	(-3.9)	7.3%
- 日本	186	(-6.1)	3.5%
- 韩国	352	(+5.1)	6.6%
- 菲律宾	205	(-11.6)	3.8%
- 其他	298	(+7.6)	5.6%
北美洲	137	(+12.3)	2.6%
西欧	51	(+142.9)	1.0%
中美洲、南美洲	87	(+16.0)	1.6%
大洋洲	81	(+28.6)	1.5%
非洲	5	(-70.6)	0.1%
独立国家联合体及东欧	16	(-5.9)	0.3%
中东	21	(+90.9)	0.4%
其他	44	(-8.3)	0.8%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在货柜码头的的时间)(小时) ⁽¹⁾		13.8	

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在±0.05%之间

@ 比重百分率少于 0.05

- 不适用

2017年1月至3月靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	抵港船次		比重百分率
	(%)		
在货柜码头处理货柜的远洋轮船	2 603	(+2.9)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	81	(+26.6)	3.1%
10 000 - 19 999 载重吨	419	(-4.1)	16.1%
20 000 - 29 999 载重吨	550	(+6.0)	21.1%
30 000 - 39 999 载重吨	347	(-2.0)	13.3%
40 000 - 49 999 载重吨	72	(+4.3)	2.8%
50 000 - 99 999 载重吨	722	(-1.0)	27.7%
100 000 - 119 999 载重吨	257	(+4.5)	9.9%
120 000 载重吨及以上	155	(+39.6)	6.0%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	2 399	(+3.0)	92.2%
- 中国内地	550	(+4.0)	21.1%
- 台湾	465	(-6.8)	17.9%
- 新加坡	342	(+2.4)	13.1%
- 越南	337	(+5.3)	12.9%
- 泰国	192	(+10.3)	7.4%
- 日本	94	(+6.8)	3.6%
- 韩国	176	(+16.6)	6.8%
- 菲律宾	98	(-10.1)	3.8%
- 其他	145	(+16.9)	5.6%
北美洲	55	(-14.1)	2.1%
西欧	23	(+91.7)	0.9%
中美洲、南美洲	46	(+24.3)	1.8%
大洋洲	36	(+16.1)	1.4%
非洲	4	(-60.0)	0.2%
独立国家联合体及东欧	1	(-92.9)	@
中东	13	(+550.0)	0.5%
其他	26	(-16.1)	1.0%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在货柜码头的的时间)(小时) ⁽¹⁾	13.5		

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在±0.05%之间

@ 比重百分率少于 0.05

- 不适用

2016年1月至12月靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	抵港船次		比重百分率
		(%)	
在货柜码头处理货柜的远洋轮船	10 982	(+2.5)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	344	(+13.9)	3.1%
10 000 - 19 999 载重吨	1 932	(+1.8)	17.6%
20 000 - 29 999 载重吨	2 230	(-1.9)	20.3%
30 000 - 39 999 载重吨	1 510	(+19.1)	13.7%
40 000 - 49 999 载重吨	312	(+58.4)	2.8%
50 000 - 99 999 载重吨	3 108	(-3.0)	28.3%
100 000 载重吨及以上	1 546	(-1.3)	14.1%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	10 204	(+3.7)	92.9%
- 中国内地	2 347	(-2.0)	21.4%
- 台湾	2 069	(-3.0)	18.8%
- 新加坡	1 405	(+7.5)	12.8%
- 越南	1 380	(+6.6)	12.6%
- 泰国	870	(+19.7)	7.9%
- 日本	401	(+8.1)	3.7%
- 韩国	682	(+14.0)	6.2%
- 菲律宾	438	(+10.6)	4.0%
- 其他	612	(-0.8)	5.6%
北美洲	212	(-21.5)	1.9%
西欧	70	(-35.2)	0.6%
中美洲、南美洲	175	(+10.8)	1.6%
大洋洲	142	(+10.1)	1.3%
非洲	28	(-31.7)	0.3%
独立国家联合体及东欧	21	(-71.6)	0.2%
中东	33	(+83.3)	0.3%
其他	97	(+29.3)	0.9%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在货柜码头的的时间)(小时) ⁽¹⁾	13.2		

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在±0.05%之间

@ 比重百分率少于 0.05

- 不适用

2016年1月至9月靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	抵港船次		比重百分率
	(%)		
在货柜码头处理货柜的远洋轮船	8 251	(+2.8)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	260	(+14.5)	3.2%
10 000 - 19 999 载重吨	1 466	(+2.7)	17.8%
20 000 - 29 999 载重吨	1 684	(-1.8)	20.4%
30 000 - 39 999 载重吨	1 147	(+26.9)	13.9%
40 000 - 49 999 载重吨	237	(+65.7)	2.9%
50 000 - 99 999 载重吨	2 328	(-4.2)	28.2%
100 000 载重吨及以上	1 129	(-4.6)	13.7%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	7 682	(+3.9)	93.1%
- 中国内地	1 755	(-4.9)	21.3%
- 台湾	1 573	(-0.7)	19.1%
- 新加坡	1 041	(+7.3)	12.6%
- 越南	1 050	(+9.5)	12.7%
- 泰国	651	(+21.5)	7.9%
- 日本	304	(+9.4)	3.7%
- 韩国	518	(+14.6)	6.3%
- 菲律宾	344	(+18.6)	4.2%
- 其他	446	(-6.5)	5.4%
北美洲	174	(-12.1)	2.1%
西欧	43	(-48.8)	0.5%
中美洲、南美洲	120	(+13.2)	1.5%
大洋洲	97	(+2.1)	1.2%
非洲	20	(-31.0)	0.2%
独立国家联合体及东欧	21	(-63.8)	0.3%
中东	26	(+85.7)	0.3%
其他	68	(+28.3)	0.8%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在货柜码头的的时间)(小时) ⁽¹⁾	13.0		

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在±0.05%之间

@ 比重百分率少于 0.05

- 不适用

2016年1月至6月靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	抵港船次		比重百分率
		(%)	
在货柜码头处理货柜的远洋轮船	5 362	(+1.7)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	166	(+10.7)	3.1%
10 000 - 19 999 载重吨	964	(+1.7)	18.0%
20 000 - 29 999 载重吨	1 091	(-1.4)	20.3%
30 000 - 39 999 载重吨	744	(+30.1)	13.9%
40 000 - 49 999 载重吨	153	(+53.0)	2.9%
50 000 - 99 999 载重吨	1 519	(-6.4)	28.3%
100 000 载重吨及以上	725	(-6.3)	13.5%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	4 988	(+2.5)	93.0%
- 中国内地	1 112	(-9.6)	20.7%
- 台湾	1 056	(+0.6)	19.7%
- 新加坡	684	(+5.2)	12.8%
- 越南	687	(+10.8)	12.8%
- 泰国	407	(+18.7)	7.6%
- 日本	198	(+11.2)	3.7%
- 韩国	335	(+8.4)	6.2%
- 菲律宾	232	(+28.9)	4.3%
- 其他	277	(-10.1)	5.2%
北美洲	122	(-0.8)	2.3%
西欧	21	(-62.5)	0.4%
中美洲、南美洲	75	(+29.3)	1.4%
大洋洲	63	(+6.8)	1.2%
非洲	17	(-10.5)	0.3%
独立国家联合体及东欧	17	(-57.5)	0.3%
中东	11	(+37.5)	0.2%
其他	48	(+14.3)	0.9%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在货柜码头的的时间)(小时) ⁽¹⁾	13.1		

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在±0.05%之间

@ 比重百分率少于 0.05

- 不适用

2016年1月至3月靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	抵港船次		比重百分率
		(%)	
在货柜码头处理货柜的远洋轮船	2 529	(+0.9)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	64	(-15.8)	2.5%
10 000 - 19 999 载重吨	437	(-1.8)	17.3%
20 000 - 29 999 载重吨	519	(+1.6)	20.5%
30 000 - 39 999 载重吨	354	(+34.6)	14.0%
40 000 - 49 999 载重吨	69	(+35.3)	2.7%
50 000 - 99 999 载重吨	729	(-7.8)	28.8%
100 000 载重吨及以上	357	(-3.3)	14.1%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	2 328	(+0.6)	92.1%
- 中国内地	529	(-10.6)	20.9%
- 台湾	499	(+3.1)	19.7%
- 新加坡	334	(+2.5)	13.2%
- 越南	320	(+10.3)	12.7%
- 泰国	174	(+16.8)	6.9%
- 日本	88	(-2.2)	3.5%
- 韩国	151	(-3.8)	6.0%
- 菲律宾	109	(+29.8)	4.3%
- 其他	124	(-12.7)	4.9%
北美洲	64	(+10.3)	2.5%
西欧	12	(-53.8)	0.5%
中美洲、南美洲	37	(+27.6)	1.5%
大洋洲	31	(+6.9)	1.2%
非洲	10	(+11.1)	0.4%
独立国家联合体及东欧	14	(-22.2)	0.6%
中东	2	(-66.7)	0.1%
其他	31	(+82.4)	1.2%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在货柜码头的的时间)(小时) ⁽¹⁾	12.8		

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在±0.05%之间

@ 比重百分率少于 0.05

- 不适用