

按船旗及远洋/内河分析2018年1月至9月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	293	(-24.3)	1 851	(-28.6)	33	(+6.5)	207	(+28.4)	326	(-22.0)	2 058	(-25.3)
巴哈马	502	(-21.1)	16 153	(-14.9)	57	(+3.6)	5 469	(+13.5)	559	(-19.1)	21 622	(-9.2)
伯利兹	103	(-11.2)	290	(-3.7)	21	(+16.7)	46	(-5.8)	124	(-7.5)	336	(-4.0)
中国	3 570	(-10.4)	11 301	(+0.6)	64 299	(-10.7)	47 917	(-7.5)	67 869	(-10.6)	59 218	(-6.0)
塞浦路斯	400	(-22.2)	6 854	(-14.5)	26	(+13.0)	493	(+5.8)	426	(-20.7)	7 347	(-13.4)
丹麦	177	(+129.9)	9 111	(+132.2)	5	(+66.7)	157	(+30.0)	182	(+127.5)	9 268	(+129.1)
德国	139	(+0.7)	5 334	(-0.6)	6	(-53.8)	266	(-31.8)	145	(-4.0)	5 600	(-2.7)
直布罗陀	14	(-65.0)	82	(-91.3)	3	(+50.0)	24	(-23.4)	17	(-59.5)	106	(-89.0)
希腊	58	(+31.8)	2 254	(+43.1)	7	(+16.7)	231	(-9.5)	65	(+30.0)	2 485	(+35.8)
中国香港	2 461	(-3.7)	54 659	(+0.2)	46 718	(+4.3)	12 937	(-3.9)	49 179	(+3.9)	67 596	(-0.6)
意大利	50	(-23.1)	1 381	(-29.7)	5	(-72.2)	140	(-81.5)	55	(-33.7)	1 521	(-44.1)
牙买加	244	(-1.6)	1 293	(+14.5)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	244	(-2.0)	1 293	(+14.3)
日本	67	(-19.3)	2 979	(+1.4)	0	(-)	0	(-)	67	(-19.3)	2 979	(+1.4)
韩国	546	(-7.0)	4 748	(-14.7)	30	(-31.8)	161	(-23.0)	576	(-8.7)	4 909	(-15.0)
利比里亚	1 550	(-17.6)	35 042	(-20.9)	138	(-19.8)	2 505	(-34.1)	1 688	(-17.7)	37 547	(-21.9)
卢森堡	2	(-97.2)	5	(-99.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	2	(-97.4)	5	(-99.3)
马耳他	564	(-7.1)	19 496	(+4.2)	35	(-22.2)	770	(-19.1)	599	(-8.1)	20 266	(+3.1)
马绍尔群岛	1 195	(+8.1)	23 212	(-0.2)	122	(+40.2)	2 199	(+27.4)	1 317	(+10.5)	25 411	(+1.7)
帕劳共和国	22	(-43.6)	51	(-75.3)	1	(0)	2	(-26.8)	23	(-42.5)	53	(-74.8)
巴拿马	3 103	(-2.5)	44 714	(-8.2)	331	(-6.0)	3 437	(-7.5)	3 434	(-2.9)	48 151	(-8.1)
菲律宾	43	(-17.3)	286	(-23.3)	2	(-66.7)	16	(-71.2)	45	(-22.4)	303	(-29.6)
葡萄牙	392	(+69.7)	7 578	(+11.7)	21	(+16.7)	342	(-52.1)	413	(+65.9)	7 920	(+5.6)
塞拉利昂	157	(+93.8)	230	(+110.3)	4	(-33.3)	11	(+3.4)	161	(+85.1)	241	(+100.6)
新加坡	1 775	(-0.2)	30 615	(-8.7)	138	(-11.5)	2 213	(-8.7)	1 913	(-1.1)	32 828	(-8.7)
台湾	411	(-9.7)	2 697	(-13.3)	34	(-20.9)	354	(-25.9)	445	(-10.6)	3 051	(-15.0)
泰国	151	(-23.0)	870	(-29.4)	24	(+60.0)	197	(+130.9)	175	(-17.1)	1 067	(-19.0)
多哥	53	(+23.3)	105	(+17.6)	2	(0)	8	(+106.8)	55	(+22.2)	112	(+21.1)
英国	333	(-8.5)	10 590	(-11.8)	32	(-41.8)	961	(-51.1)	365	(-12.9)	11 552	(-17.3)
越南	262	(-1.5)	1 240	(-3.2)	33	(+94.1)	132	(+129.4)	295	(+4.2)	1 372	(+2.5)
其他 ⁽¹⁾	346	(-7.7)	3 624	(-32.7)	76	(-26.9)	837	(-18.9)	422	(-11.9)	4 462	(-30.5)
总计	18 983	(-6.1)	298 644	(-6.4)	112 203	(-5.0)	82 034	(-8.4)	131 186	(-5.1)	380 678	(-6.8)

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2017年所有远洋轮船抵港船次总数少于50船次的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2018年1月至6月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	210	(-19.2)	1 414	(-19.4)	9	(-66.7)	42	(-68.9)	219	(-23.7)	1 456	(-23.0)
巴哈马	334	(-27.7)	10 912	(-7.2)	38	(+5.6)	3 664	(+14.3)	372	(-25.3)	14 576	(-2.6)
伯利兹	52	(-22.4)	155	(-1.0)	17	(+54.5)	37	(+21.1)	69	(-11.5)	192	(+2.6)
中国	2 353	(-11.4)	6 945	(-13.4)	44 285	(-7.4)	32 601	(-4.9)	46 638	(-7.6)	39 546	(-6.5)
塞浦路斯	293	(-17.9)	5 082	(-5.7)	18	(+20.0)	307	(+12.1)	311	(-16.4)	5 389	(-4.8)
丹麦	104	(+108.0)	5 398	(+128.2)	2	(-33.3)	99	(-17.8)	106	(+100.0)	5 498	(+121.1)
德国	96	(0)	3 639	(-4.5)	4	(-60.0)	153	(-50.7)	100	(-5.7)	3 792	(-8.0)
直布罗陀	14	(-46.2)	82	(-86.5)	1	(0)	5	(-81.0)	15	(-44.4)	87	(-86.3)
希腊	45	(+66.7)	1 744	(+88.2)	5	(+66.7)	146	(+5.0)	50	(+66.7)	1 891	(+77.3)
中国香港	1 691	(-0.4)	37 389	(+5.8)	30 935	(+2.2)	8 663	(-8.4)	32 626	(+2.1)	46 052	(+2.8)
意大利	34	(-20.9)	1 000	(-18.3)	4	(-69.2)	126	(-77.0)	38	(-32.1)	1 126	(-36.5)
牙买加	167	(+12.1)	884	(+39.9)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	167	(+11.3)	884	(+39.6)
日本	45	(-19.6)	1 940	(+0.7)	0	(-)	0	(-)	45	(-19.6)	1 940	(+0.7)
韩国	362	(-11.9)	3 084	(-19.0)	23	(-17.9)	135	(+25.8)	385	(-12.3)	3 219	(-17.8)
利比里亚	1 031	(-16.2)	23 514	(-19.8)	94	(-18.3)	1 790	(-29.6)	1 125	(-16.4)	25 303	(-20.6)
卢森堡	2	(-96.1)	5	(-99.0)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	2	(-96.4)	5	(-99.1)
马耳他	376	(-6.5)	13 229	(+15.3)	25	(-26.5)	558	(-25.0)	401	(-8.0)	13 788	(+12.9)
马绍尔群岛	834	(+20.9)	15 879	(+11.9)	87	(+89.1)	1 406	(+43.0)	921	(+25.1)	17 286	(+13.9)
帕劳共和国	15	(+7.1)	37	(-73.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	15	(0)	37	(-74.0)
巴拿马	2 058	(-2.8)	29 212	(-13.1)	222	(-7.1)	2 207	(-16.9)	2 280	(-3.2)	31 419	(-13.4)
菲律宾	27	(-18.2)	193	(-24.5)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	27	(-27.0)	193	(-35.4)
葡萄牙	273	(+69.6)	5 433	(+14.7)	11	(-21.4)	200	(-66.4)	284	(+62.3)	5 632	(+5.6)
塞拉利昂	120	(+140.0)	174	(+166.3)	4	(0)	11	(+43.4)	124	(+129.6)	186	(+153.2)
新加坡	1 171	(-0.7)	20 858	(-8.0)	103	(-1.0)	1 766	(+19.4)	1 274	(-0.7)	22 624	(-6.3)
台湾	267	(-13.0)	1 563	(-34.1)	21	(-27.6)	234	(-30.2)	288	(-14.3)	1 797	(-33.6)
泰国	108	(-20.0)	632	(-26.1)	16	(+45.5)	116	(+67.0)	124	(-15.1)	748	(-19.1)
多哥	35	(+40.0)	79	(+50.7)	2	(0)	8	(+106.8)	37	(+37.0)	87	(+54.4)
英国	226	(-8.9)	7 295	(-13.0)	26	(-31.6)	732	(-42.9)	252	(-11.9)	8 028	(-17.0)
越南	168	(-1.8)	769	(-8.3)	18	(+50.0)	50	(-0.5)	186	(+1.6)	819	(-7.9)
其他 ⁽¹⁾	245	(-2.8)	2 582	(-36.1)	46	(-23.3)	603	(-15.2)	291	(-6.7)	3 185	(-33.0)
总计	12 756	(-5.0)	201 124	(-4.8)	76 016	(-3.7)	55 659	(-7.5)	88 772	(-3.9)	256 783	(-5.4)

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2017年所有远洋轮船抵港船次总数少于50船次的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2018年1月至3月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	112	(-10.4)	763	(-7.7)	4	(-82.6)	19	(-83.7)	116	(-21.6)	782	(-17.1)
巴哈马	163	(-39.4)	4 700	(-17.2)	19	(-5.0)	1 808	(+1.1)	182	(-37.0)	6 507	(-12.9)
伯利兹	25	(-30.6)	82	(-3.2)	4	(-33.3)	8	(-34.3)	29	(-31.0)	91	(-7.3)
中国	1 141	(-6.9)	3 480	(-3.7)	22 348	(-4.3)	16 441	(-1.5)	23 489	(-4.5)	19 921	(-1.9)
塞浦路斯	152	(-9.0)	2 325	(-6.8)	12	(+9.1)	203	(+1.9)	164	(-7.9)	2 528	(-6.1)
丹麦	42	(+55.6)	2 208	(+84.3)	1	(-50.0)	50	(-22.3)	43	(+48.3)	2 258	(+78.9)
德国	47	(+4.4)	1 751	(-9.2)	3	(-25.0)	129	(+57.9)	50	(+2.0)	1 880	(-6.4)
直布罗陀	12	(0)	63	(-79.0)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	12	(-7.7)	63	(-80.7)
希腊	18	(+63.6)	739	(+67.9)	2	(0)	69	(-38.1)	20	(+53.8)	808	(+46.5)
中国香港	836	(-0.1)	18 833	(+9.3)	15 202	(+1.2)	4 288	(-9.9)	16 038	(+1.2)	23 121	(+5.1)
意大利	20	(+17.6)	625	(+29.3)	3	(-72.7)	73	(-84.2)	23	(-17.9)	698	(-26.1)
牙买加	85	(-5.6)	452	(+36.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	85	(-6.6)	452	(+36.0)
日本	26	(+13.0)	1 037	(+17.7)	0	(-)	0	(-)	26	(+13.0)	1 037	(+17.7)
韩国	179	(-14.8)	1 544	(-23.2)	15	(+25.0)	88	(+151.4)	194	(-12.6)	1 632	(-20.2)
利比里亚	519	(-15.5)	11 776	(-19.8)	49	(0)	912	(-9.5)	568	(-14.3)	12 688	(-19.1)
卢森堡	1	(-94.4)	3	(-98.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	1	(-95.0)	3	(-98.3)
马耳他	189	(-3.6)	6 408	(+29.4)	11	(-35.3)	240	(-49.7)	200	(-6.1)	6 648	(+22.4)
马绍尔群岛	439	(+26.1)	8 114	(+20.3)	47	(+113.6)	709	(+51.4)	486	(+31.4)	8 823	(+22.4)
帕劳共和国	9	(+80.0)	23	(-12.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	9	(+50.0)	23	(-19.3)
巴拿马	977	(-9.5)	13 938	(-20.8)	99	(-22.0)	1 013	(-24.1)	1 076	(-10.9)	14 951	(-21.0)
菲律宾	14	(-17.6)	115	(-21.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	14	(-26.3)	115	(-33.2)
葡萄牙	120	(+62.2)	2 873	(+34.5)	5	(-28.6)	90	(-65.3)	125	(+54.3)	2 963	(+23.7)
塞拉利昂	44	(+175.0)	46	(+89.4)	4	(+33.3)	11	(+69.3)	48	(+152.6)	57	(+85.1)
新加坡	587	(0)	10 361	(-9.5)	65	(+58.5)	1 222	(+158.6)	652	(+3.8)	11 583	(-2.9)
台湾	125	(-17.2)	630	(-52.2)	7	(-53.3)	105	(-39.2)	132	(-20.5)	734	(-50.7)
泰国	47	(-30.9)	279	(-35.6)	10	(+100.0)	80	(+313.7)	57	(-21.9)	360	(-20.6)
多哥	15	(+36.4)	40	(+57.3)	1	(-)	4	(-)	16	(+45.5)	44	(+72.3)
英国	115	(-3.4)	3 987	(+0.9)	17	(-10.5)	599	(+16.9)	132	(-4.3)	4 586	(+2.8)
越南	77	(-1.3)	347	(-8.5)	8	(+100.0)	29	(+76.9)	85	(+3.7)	375	(-5.0)
其他 ⁽¹⁾	125	(-10.1)	1 457	(-33.5)	24	(-7.7)	351	(-13.2)	149	(-9.7)	1 808	(-30.3)
总计	6 261	(-5.4)	98 997	(-4.5)	37 960	(-2.2)	28 539	(-3.4)	44 221	(-2.6)	127 536	(-4.3)

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2017年所有远洋轮船抵港船次总数少于50船次的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2017年1月至12月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	511	(-21.5)	3 438	(-22.5)	40	(-68.5)	247	(-63.6)	551	(-29.2)	3 685	(-27.9)
巴哈马	819	(-18.7)	25 378	(+24.1)	72	(-1.4)	6 671	(+94.1)	891	(-17.5)	32 049	(+34.2)
伯利兹	145	(+4.3)	391	(+20.3)	23	(+64.3)	61	(+52.1)	168	(+9.8)	452	(+23.8)
中国	5 336	(-0.2)	13 884	(-22.9)	97 276	(+3.1)	70 466	(+8.7)	102 612	(+2.9)	84 350	(+1.8)
塞浦路斯	641	(-10.3)	10 228	(+5.0)	29	(-47.3)	619	(-31.6)	670	(-13.0)	10 847	(+1.9)
丹麦	107	(-13.7)	5 527	(-9.5)	9	(+125.0)	334	(+110.8)	116	(-9.4)	5 861	(-6.5)
德国	191	(+7.3)	7 461	(-1.1)	13	(-27.8)	390	(-54.4)	204	(+4.1)	7 851	(-6.5)
希腊	59	(-22.4)	2 135	(-28.5)	7	(+40.0)	280	(+81.2)	66	(-18.5)	2 415	(-23.1)
中国香港	3 439	(+3.2)	73 606	(+9.0)	59 687	(-2.7)	17 441	(-11.3)	63 126	(-2.4)	91 047	(+4.4)
日本	107	(-4.5)	3 888	(-6.8)	2	(0)	17	(0)	109	(-4.4)	3 905	(-6.7)
南韩	755	(-0.4)	7 057	(+7.0)	54	(+31.7)	243	(+15.2)	809	(+1.3)	7 300	(+7.2)
利比里亚	2 410	(-4.9)	56 611	(+1.3)	213	(-2.3)	4 698	(+12.9)	2 623	(-4.7)	61 308	(+2.1)
马来西亚	31	(-18.4)	345	(+25.5)	6	(+20.0)	116	(+6.8)	37	(-14.0)	461	(+20.2)
马耳他	790	(-0.3)	25 099	(+33.4)	54	(-11.5)	1 207	(-28.0)	844	(-1.1)	26 306	(+28.4)
荷兰	23	(-28.1)	578	(-46.0)	1	(-50.0)	4	(-72.9)	24	(-29.4)	582	(-46.4)
挪威	40	(+21.2)	550	(-14.8)	19	(+72.7)	296	(+80.5)	59	(+34.1)	846	(+4.5)

按船旗及远洋/内河分析2017年1月至12月抵港船舶的船次 (续)

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	1 693	(+14.2)	32 622	(+28.4)	160	(+35.6)	2 461	(+8.2)	1 853	(+15.7)	35 083	(+26.8)
巴拿马	4 213	(-2.3)	63 143	(-6.9)	461	(-7.1)	4 906	(-17.5)	4 674	(-2.8)	68 049	(-7.8)
菲律宾	72	(+100.0)	493	(+58.2)	6	(-25.0)	57	(-47.8)	78	(+77.3)	549	(+30.7)
俄罗斯	6	(-45.5)	21	(-28.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	6	(-50.0)	21	(-33.4)
新加坡	2 347	(-6.2)	44 069	(-6.0)	198	(+5.3)	3 383	(+51.6)	2 545	(-5.4)	47 452	(-3.4)
圣文森特和格林纳丁斯	17	(-37.0)	127	(-42.4)	2	(-50.0)	9	(+601.3)	19	(-38.7)	135	(-38.9)
台湾	590	(-42.2)	3 718	(-33.1)	49	(-3.9)	526	(+33.1)	639	(-40.4)	4 244	(-28.8)
泰国	251	(+2.9)	1 577	(+12.3)	19	(-20.8)	124	(-14.9)	270	(+0.7)	1 701	(+9.7)
英国	474	(-8.1)	15 837	(-5.7)	71	(+24.6)	2 527	(+12.8)	545	(-4.9)	18 365	(-3.5)
美国	11	(-75.6)	218	(-76.8)	1	(-)	35	(-)	12	(-73.3)	253	(-73.1)
其他	1 715	(+8.5)	22 405	(+15.1)	155	(+40.9)	2 547	(+47.0)	1 870	(+10.7)	24 952	(+17.7)
总计	26 793	(-3.1)	420 402	(+2.7)	158 627	(+0.8)	119 668	(+6.7)	185 420	(+0.2)	540 070	(+3.5)

备注： 远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在 ±0.05%之间

※ 变动多于1000%

† 少于500吨

- 不适用

按船旗及远洋/内河分析2017年1月至9月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	387	(-24.0)	2 594	(-25.2)	31	(-71.3)	162	(-71.9)	418	(-32.3)	2 755	(-31.8)
巴哈马	636	(-16.8)	18 988	(+29.9)	55	(+19.6)	4 816	(+168.0)	691	(-14.7)	23 804	(+45.0)
伯利兹	116	(+5.5)	301	(+17.3)	18	(+125.0)	49	(+144.8)	134	(+13.6)	350	(+26.4)
中国	3 986	(-1.5)	11 236	(-23.3)	71 964	(+2.7)	51 784	(+8.7)	75 950	(+2.5)	63 020	(+1.2)
塞浦路斯	514	(-2.7)	8 015	(+10.8)	23	(-52.1)	466	(-34.5)	537	(-6.8)	8 481	(+6.7)
丹麦	77	(-16.3)	3 924	(-14.1)	3	(0)	121	(+15.6)	80	(-15.8)	4 045	(-13.4)
德国	138	(+13.1)	5 368	(+4.3)	13	(-27.8)	390	(-54.4)	151	(+7.9)	5 758	(-4.1)
希腊	44	(-20.0)	1 575	(-22.4)	6	(+50.0)	256	(+98.6)	50	(-15.3)	1 831	(-15.2)
中国香港	2 556	(+3.0)	54 572	(+10.3)	44 787	(-2.1)	13 463	(-10.0)	47 343	(-1.8)	68 035	(+5.6)
日本	83	(+5.1)	2 939	(-4.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	83	(+2.5)	2 939	(-4.8)
南韩	587	(+5.0)	5 568	(+10.2)	44	(+51.7)	209	(+65.1)	631	(+7.3)	5 777	(+11.6)
利比里亚	1 880	(-1.9)	44 276	(+7.3)	172	(+1.8)	3 802	(+20.1)	2 052	(-1.6)	48 078	(+8.2)
马来西亚	24	(-17.2)	258	(+41.5)	4	(-20.0)	106	(-2.7)	28	(-17.6)	364	(+25.0)
马耳他	607	(+1.0)	18 709	(+32.1)	45	(-4.3)	951	(-24.3)	652	(+0.6)	19 660	(+27.5)
荷兰	18	(-14.3)	479	(-30.1)	1	(-50.0)	4	(-72.9)	19	(-17.4)	483	(-31.1)
挪威	24	(-4.0)	351	(-28.6)	17	(+88.9)	269	(+103.9)	41	(+20.6)	620	(-0.5)

按船旗及远洋/内河分析2017年1月至9月抵港船舶的船次 (续)

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	1 208	(+10.3)	23 557	(+26.5)	109	(+38.0)	1 838	(+12.9)	1 317	(+12.2)	25 396	(+25.4)
巴拿马	3 184	(-1.0)	48 700	(-4.0)	352	(-1.7)	3 716	(-12.6)	3 536	(-1.1)	52 417	(-4.7)
菲律宾	52	(+85.7)	373	(+75.7)	6	(-14.3)	57	(-46.3)	58	(+65.7)	430	(+35.2)
俄罗斯	3	(-62.5)	7	(-60.9)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	3	(-66.7)	7	(-65.0)
新加坡	1 779	(-6.2)	33 541	(-5.6)	156	(+8.3)	2 425	(+55.3)	1 935	(-5.1)	35 966	(-3.0)
圣文森特和格林纳丁斯	15	(-28.6)	111	(-35.5)	1	(-75.0)	4	(+250.7)	16	(-36.0)	115	(-33.4)
台湾	455	(-45.0)	3 110	(-25.2)	43	(+10.3)	478	(+61.4)	498	(-42.5)	3 588	(-19.4)
泰国	196	(+17.4)	1 231	(+28.9)	15	(-11.8)	85	(-21.1)	211	(+14.7)	1 317	(+23.8)
英国	364	(-1.6)	12 007	(-2.1)	55	(+19.6)	1 966	(+10.8)	419	(+0.7)	13 974	(-0.5)
美国	11	(-69.4)	218	(-70.5)	1	(-)	35	(-)	12	(-66.7)	253	(-65.7)
其他	1 262	(+3.5)	16 950	(+20.6)	128	(+54.2)	2 110	(+46.9)	1 390	(+6.8)	19 060	(+23.0)
总计	20 206	(-3.0)	318 959	(+5.0)	118 049	(+0.8)	89 565	(+8.2)	138 255	(+0.2)	408 524	(+5.7)

备注： 远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在 ±0.05%之间

※ 变动多于1000%

† 少于500吨

- 不适用

按船旗及远洋/内河分析2017年1月至6月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	260	(-24.2)	1 755	(-22.4)	27	(-62.5)	136	(-62.6)	287	(-30.8)	1 891	(-28.0)
巴哈马	462	(-8.7)	11 764	(+32.1)	36	(+28.6)	3 205	(+183.8)	498	(-6.7)	14 968	(+49.2)
伯利兹	67	(0)	157	(-6.5)	11	(+83.3)	30	(+84.9)	78	(+6.8)	187	(+1.6)
中国	2 655	(-0.9)	8 018	(-20.8)	47 808	(+3.6)	34 276	(+9.4)	50 463	(+3.3)	42 294	(+2.0)
塞浦路斯	357	(+2.9)	5 390	(+18.5)	15	(-58.3)	274	(-38.1)	372	(-2.9)	5 664	(+13.5)
丹麦	50	(-18.0)	2 365	(-23.2)	3	(+50.0)	121	(+136.9)	53	(-15.9)	2 486	(-20.6)
德国	96	(+26.3)	3 812	(+17.4)	10	(-16.7)	311	(-45.6)	106	(+20.5)	4 123	(+8.0)
希腊	27	(-32.5)	927	(-35.9)	3	(+50.0)	139	(+210.7)	30	(-28.6)	1 066	(-28.5)
中国香港	1 697	(+2.9)	35 337	(+11.5)	30 266	(+0.3)	9 453	(-2.7)	31 963	(+0.4)	44 790	(+8.2)
日本	56	(+12.0)	1 926	(+3.6)	0	(-)	0	(-)	56	(+12.0)	1 926	(+3.6)
南韩	411	(+12.6)	3 809	(+13.6)	28	(+40.0)	107	(+27.4)	439	(+14.0)	3 916	(+14.0)
利比里亚	1 231	(-1.8)	29 329	(+6.8)	115	(+1.8)	2 541	(+22.6)	1 346	(-1.5)	31 870	(+7.9)
马来西亚	16	(-30.4)	198	(+60.7)	3	(-25.0)	73	(-5.6)	19	(-29.6)	272	(+35.1)
马耳他	402	(+9.8)	11 472	(+30.7)	34	(+21.4)	744	(-9.3)	436	(+10.7)	12 216	(+27.3)
荷兰	16	(0)	466	(-1.5)	1	(-)	4	(-)	17	(+6.3)	470	(-0.5)
挪威	11	(-31.3)	180	(-42.4)	10	(+66.7)	146	(+78.2)	21	(-4.5)	326	(-17.3)

按船旗及远洋/内河分析2017年1月至6月抵港船舶的船次 (续)

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	767	(+3.4)	14 389	(+14.9)	59	(-1.7)	1 069	(-14.1)	826	(+3.0)	15 459	(+12.3)
巴拿马	2 117	(-0.4)	33 614	(+4.6)	239	(+7.2)	2 655	(-10.0)	2 356	(+0.3)	36 269	(+3.4)
菲律宾	33	(+106.3)	255	(+238.5)	4	(0)	43	(-28.3)	37	(+85.0)	298	(+119.8)
俄罗斯	2	(-66.7)	7	(-47.2)	0	(-)	0	(-)	2	(-66.7)	7	(-47.2)
新加坡	1 179	(-7.2)	22 662	(-0.9)	104	(+13.0)	1 479	(+60.2)	1 283	(-5.9)	24 141	(+1.5)
圣文森特和格林纳丁斯	8	(-55.6)	69	(-51.6)	1	(-50.0)	4	(※)	9	(-55.0)	74	(-48.7)
台湾	307	(-45.7)	2 373	(-14.8)	29	(+26.1)	335	(+104.0)	336	(-42.9)	2 708	(-8.2)
泰国	135	(+35.0)	856	(+62.6)	11	(+57.1)	69	(+31.6)	146	(+36.4)	925	(+59.8)
英国	248	(+1.6)	8 384	(-2.2)	38	(+35.7)	1 284	(+14.3)	286	(+5.1)	9 668	(-0.3)
美国	11	(-52.2)	218	(-54.5)	1	(-)	35	(-)	12	(-47.8)	253	(-47.1)
其他	801	(-3.0)	11 563	(+25.6)	84	(+58.5)	1 626	(+77.3)	885	(+0.7)	13 189	(+30.3)
总计	13 422	(-2.7)	211 297	(+7.2)	78 940	(+2.3)	60 160	(+10.9)	92 362	(+1.5)	271 457	(+8.0)

备注： 远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在 ±0.05%之间

※ 变动多于1000%

† 少于500吨

- 不适用

按船旗及远洋/内河分析2017年1月至3月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	125	(-20.9)	827	(-16.3)	23	(-42.5)	116	(-44.9)	148	(-25.3)	943	(-21.4)
巴哈马	269	(+7.2)	5 679	(+38.1)	20	(+42.9)	1 788	(+239.0)	289	(+9.1)	7 467	(+60.9)
伯利兹	36	(+12.5)	85	(+8.3)	6	(+100.0)	13	(+41.2)	42	(+20.0)	98	(+11.7)
中国	1 226	(-3.7)	3 615	(-22.7)	23 357	(+4.5)	16 694	(+12.0)	24 583	(+4.1)	20 309	(+3.7)
塞浦路斯	167	(-7.2)	2 494	(+16.8)	11	(-38.9)	199	(-4.3)	178	(-10.1)	2 693	(+15.0)
丹麦	27	(-15.6)	1 198	(-31.3)	2	(+100.0)	64	(+26.2)	29	(-12.1)	1 262	(-29.7)
德国	45	(+21.6)	1 928	(+28.2)	4	(-50.0)	82	(-77.3)	49	(+8.9)	2 009	(+7.8)
希腊	11	(-42.1)	440	(-32.9)	2	(-)	112	(-)	13	(-31.6)	551	(-15.9)
中国香港	837	(+3.1)	17 233	(+7.2)	15 018	(-0.9)	4 761	(+1.0)	15 855	(-0.7)	21 995	(+5.8)
日本	23	(+27.8)	881	(+16.5)	0	(-)	0	(-)	23	(+27.8)	881	(+16.5)
南韩	210	(+19.3)	2 011	(+19.9)	12	(+50.0)	35	(+0.9)	222	(+20.7)	2 046	(+19.5)
利比里亚	614	(+3.2)	14 681	(+7.9)	49	(-10.9)	1 008	(+3.4)	663	(+2.0)	15 688	(+7.6)
马来西亚	7	(-22.2)	84	(+52.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	7	(-30.0)	84	(+44.9)
马耳他	196	(+8.9)	4 953	(+13.3)	17	(+70.0)	477	(+90.8)	213	(+12.1)	5 430	(+17.5)
荷兰	13	(+116.7)	451	(+206.9)	1	(-)	4	(-)	14	(+133.3)	455	(+209.9)
挪威	4	(-50.0)	66	(-65.0)	6	(+50.0)	83	(+49.9)	10	(-16.7)	149	(-38.9)

按船旗及远洋/内河分析2017年1月至3月抵港船舶的船次 (续)

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	400 (+8.7)	6 869 (+9.4)	30 (+15.4)	532 (+17.9)	430 (+9.1)	7 401 (+10.0)						
巴拿马	1 080 (+3.1)	17 596 (+15.7)	127 (+16.5)	1 336 (-26.4)	1 207 (+4.3)	18 932 (+11.2)						
菲律宾	17 (+183.3)	146 (+296.3)	2 (+100.0)	26 (+19.6)	19 (+171.4)	172 (+193.9)						
俄罗斯	2 (0)	7 (+132.5)	0 (-)	0 (-)	2 (0)	7 (+132.5)						
新加坡	587 (-6.1)	11 454 (+5.5)	41 (-19.6)	472 (-9.4)	628 (-7.1)	11 926 (+4.8)						
圣文森特和格林纳丁斯	4 (-50.0)	41 (-41.3)	1 (-50.0)	4 (※)	5 (-50.0)	45 (-35.4)						
台湾	151 (-45.5)	1 317 (-8.9)	15 (+66.7)	173 (+332.2)	166 (-42.0)	1 490 (+0.3)						
泰国	68 (+54.5)	434 (+81.4)	5 (+400.0)	19 (+99.4)	73 (+62.2)	453 (+82.1)						
英国	119 (-4.8)	3 949 (-11.5)	19 (+72.7)	513 (+40.2)	138 (+1.5)	4 462 (-7.6)						
美国	5 (-54.5)	115 (-53.4)	1 (-)	35 (-)	6 (-45.5)	151 (-39.1)						
其他	373 (-7.2)	5 157 (+19.1)	39 (+14.7)	991 (+32.9)	412 (-5.5)	6 148 (+21.1)						
总计	6 616 (-1.3)	103 711 (+8.1)	38 808 (+2.4)	29 538 (+12.5)	45 424 (+1.8)	133 248 (+9.0)						

备注： 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在 ±0.05%之间

※ 变动多于1000%

† 少于500吨

- 不适用

按船旗及远洋/内河分析2016年1月至12月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	651	(+4.3)	4 435	(+12.2)	127	(-0.8)	678	(-3.9)	778	(+3.5)	5 113	(+9.8)
巴哈马	1 007	(-26.2)	20 448	(-27.9)	73	(+114.7)	3 438	(+729.9)	1 080	(-22.7)	23 886	(-17.0)
伯利兹	139	(+23.0)	325	(+7.1)	14	(+16.7)	40	(+12.7)	153	(+22.4)	365	(+7.7)
中国	5 346	(-5.8)	18 001	(-17.1)	94 358	(-0.3)	64 849	(+5.5)	99 704	(-0.6)	82 851	(-0.4)
塞浦路斯	715	(-6.0)	9 737	(+15.5)	55	(-37.5)	905	(+16.7)	770	(-9.3)	10 643	(+15.6)
丹麦	124	(-11.4)	6 109	(-22.2)	4	(0)	158	(+3.0)	128	(-11.1)	6 267	(-21.7)
德国	178	(-7.8)	7 542	(-10.1)	18	(-45.5)	857	(-26.7)	196	(-13.3)	8 398	(-12.1)
希腊	76	(-7.3)	2 986	(-8.7)	5	(-58.3)	155	(-52.1)	81	(-13.8)	3 140	(-12.6)
中国香港	3 332	(-21.4)	67 550	(+2.5)	61 318	(-1.3)	19 668	(+2.1)	64 650	(-2.6)	87 218	(+2.4)
日本	112	(+143.5)	4 170	(+263.0)	2	(+100.0)	17	(-52.2)	114	(+142.6)	4 187	(+253.5)
南韩	758	(-4.2)	6 597	(-2.7)	41	(-21.2)	211	(-37.8)	799	(-5.2)	6 808	(-4.4)
利比里亚	2 533	(+6.3)	55 904	(+5.2)	218	(+1.4)	4 160	(-12.3)	2 751	(+5.9)	60 064	(+3.8)
马来西亚	38	(0)	275	(-1.2)	5	(-61.5)	109	(+34.3)	43	(-15.7)	383	(+6.8)
马耳他	792	(+41.4)	18 812	(+22.2)	61	(+17.3)	1 678	(+57.1)	853	(+39.4)	20 489	(+24.5)
荷兰	32	(+52.4)	1 070	(+423.6)	2	(-50.0)	16	(-22.2)	34	(+36.0)	1 087	(+382.3)
挪威	33	(+6.5)	646	(+16.7)	11	(+37.5)	164	(+6.4)	44	(+12.8)	810	(+14.5)

按船旗及远洋/内河分析2016年1月至12月抵港船舶的船次(续)

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	1 483	(-6.9)	25 401	(-10.4)	118	(-19.2)	2 276	(+23.9)	1 601	(-7.9)	27 677	(-8.3)
巴拿马	4 311	(-4.3)	67 850	(+2.9)	496	(+14.3)	5 950	(+8.7)	4 807	(-2.7)	73 800	(+3.3)
菲律宾	36	(-18.2)	311	(-8.8)	8	(0)	109	(+48.6)	44	(-15.4)	420	(+1.4)
俄罗斯	11	(+83.3)	29	(※)	1	(-50.0)	2	(-65.5)	12	(+50.0)	31	(+290.7)
新加坡	2 502	(-3.4)	46 871	(-1.3)	188	(-23.9)	2 232	(-9.6)	2 690	(-5.2)	49 103	(-1.7)
圣文森特和格林纳丁斯	27	(-22.9)	220	(+6.1)	4	(-42.9)	1	(-67.8)	31	(-26.2)	221	(+4.7)
台湾	1 021	(+32.9)	5 562	(-2.0)	51	(-23.9)	395	(-29.2)	1 072	(+28.4)	5 957	(-4.4)
泰国	244	(+22.6)	1 405	(+48.3)	24	(+242.9)	146	(+805.2)	268	(+30.1)	1 551	(+61.0)
英国	516	(-3.4)	16 800	(-9.8)	57	(+58.3)	2 240	(+69.2)	573	(+0.5)	19 040	(-4.6)
美国	45	(+60.7)	940	(+96.2)	0	(-)	0	(-)	45	(+60.7)	940	(+96.2)
其他	1 580	(-4.1)	19 458	(+7.3)	110	(-41.8)	1 733	(+38.5)	1 690	(-8.0)	21 191	(+9.3)
总计	27 642	(-4.7)	409 453	(-0.6)	157 369	(-0.7)	112 186	(+8.1)	185 011	(-1.3)	521 638	(+1.2)

备注： 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在 ±0.05%之间

※ 变动多于1000%

† 少于500吨

- 不适用

按船旗及远洋/内河分析2016年1月至9月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	509	(+9.9)	3 465	(+20.2)	108	(+12.5)	576	(+16.3)	617	(+10.4)	4 041	(+19.7)
巴哈马	764	(-31.2)	14 623	(-35.3)	46	(+187.5)	1 797	(+864.2)	810	(-28.1)	16 420	(-28.0)
伯利兹	110	(+25.0)	257	(+10.9)	8	(0)	20	(-10.7)	118	(+22.9)	277	(+9.0)
中国	4 046	(-4.5)	14 640	(-9.9)	70 062	(-2.4)	47 627	(+1.7)	74 108	(-2.5)	62 267	(-1.3)
塞浦路斯	528	(-9.9)	7 233	(+11.8)	48	(-35.1)	712	(+15.1)	576	(-12.7)	7 945	(+12.1)
丹麦	92	(-3.2)	4 567	(-17.6)	3	(0)	105	(-17.0)	95	(-3.1)	4 672	(-17.6)
德国	122	(-21.8)	5 149	(-24.4)	18	(-14.3)	857	(-1.4)	140	(-20.9)	6 005	(-21.8)
希腊	55	(-12.7)	2 029	(-23.5)	4	(-60.0)	129	(-52.7)	59	(-19.2)	2 158	(-26.2)
中国香港	2 482	(-25.5)	49 490	(+0.3)	45 753	(-2.1)	14 955	(+5.1)	48 235	(-3.7)	64 445	(+1.3)
日本	79	(+132.4)	3 071	(+293.3)	2	(-)	17	(-)	81	(+138.2)	3 088	(+295.5)
南韩	559	(-8.4)	5 051	(-0.5)	29	(-32.6)	127	(-38.6)	588	(-10.0)	5 178	(-2.0)
利比里亚	1 917	(+6.5)	41 279	(+3.7)	169	(+11.2)	3 165	(-11.4)	2 086	(+6.9)	44 444	(+2.4)
马来西亚	29	(+3.6)	183	(-24.9)	5	(-58.3)	109	(+39.6)	34	(-15.0)	291	(-9.3)
马耳他	601	(+43.8)	14 164	(+24.4)	47	(+34.3)	1 257	(+71.4)	648	(+43.0)	15 420	(+27.2)
荷兰	21	(+16.7)	685	(+245.9)	2	(-50.0)	16	(-22.2)	23	(+4.5)	701	(+220.3)
挪威	25	(-10.7)	492	(-1.7)	9	(+125.0)	132	(+97.1)	34	(+6.3)	624	(+9.9)

按船旗及远洋/内河分析2016年1月至9月抵港船舶的船次 (续)

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	1 095	(-8.4)	18 618	(-13.0)	79	(-37.8)	1 628	(+4.9)	1 174	(-11.3)	20 246	(-11.8)
巴拿马	3 217	(-4.8)	50 729	(+2.4)	358	(+9.5)	4 253	(+5.6)	3 575	(-3.5)	54 982	(+2.6)
菲律宾	28	(-9.7)	212	(+31.6)	7	(+40.0)	106	(+494.4)	35	(-2.8)	318	(+77.5)
俄罗斯	8	(+100.0)	19	(※)	1	(0)	2	(-49.4)	9	(+80.0)	21	(+312.0)
新加坡	1 896	(-1.1)	35 515	(+0.6)	144	(-25.0)	1 561	(-15.2)	2 040	(-3.3)	37 076	(-0.2)
圣文森特和格林纳丁斯	21	(-16.0)	172	(+17.1)	4	(-20.0)	1	(-50.5)	25	(-16.7)	173	(+16.0)
台湾	827	(+48.7)	4 157	(-2.2)	39	(-25.0)	296	(-30.8)	866	(+42.4)	4 453	(-4.8)
泰国	167	(+9.2)	955	(+40.4)	17	(+240.0)	108	(+955.5)	184	(+16.5)	1 063	(+54.0)
英国	370	(-9.3)	12 263	(-14.5)	46	(+70.4)	1 775	(+54.9)	416	(-4.4)	14 038	(-9.3)
美国	36	(+260.0)	738	(+411.6)	0	(-)	0	(-)	36	(+260.0)	738	(+411.6)
其他	1 219	(-1.8)	14 056	(+0.7)	83	(-45.0)	1 437	(+56.6)	1 302	(-6.5)	15 493	(+4.2)
总计	20 823	(-5.3)	303 812	(-2.2)	117 091	(-2.3)	82 767	(+5.8)	137 914	(-2.8)	386 578	(-0.6)

备注： 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在 ±0.05%之间

※ 变动多于1000%

† 少于500吨

- 不适用

按船旗及远洋/内河分析2016年1月至6月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布达	343	(+15.1)	2 262	(+25.3)	72	(+1.4)	363	(-2.3)	415	(+12.5)	2 626	(+20.6)
巴哈马	506	(-33.2)	8 906	(-37.7)	28	(+250.0)	1 129	(+725.1)	534	(-30.3)	10 035	(-30.5)
伯利兹	67	(+21.8)	168	(+18.5)	6	(-14.3)	16	(-17.0)	73	(+17.7)	184	(+14.1)
中国	2 679	(-2.8)	10 126	(+0.2)	46 169	(-3.1)	31 328	(+1.9)	48 848	(-3.1)	41 454	(+1.5)
塞浦路斯	347	(-9.4)	4 549	(+6.7)	36	(-28.0)	442	(+9.6)	383	(-11.5)	4 991	(+6.9)
丹麦	61	(+5.2)	3 081	(-7.3)	2	(0)	51	(-24.8)	63	(+5.0)	3 132	(-7.7)
德国	76	(-33.3)	3 246	(-33.6)	12	(0)	571	(-9.0)	88	(-30.2)	3 817	(-30.8)
希腊	40	(-7.0)	1 447	(-17.6)	2	(-71.4)	45	(-75.2)	42	(-16.0)	1 492	(-23.0)
中国香港	1 649	(-32.7)	31 703	(-4.1)	30 190	(-2.5)	9 710	(+3.8)	31 839	(-4.7)	41 413	(-2.4)
日本	50	(+78.6)	1 859	(+206.6)	0	(-)	0	(-)	50	(+78.6)	1 859	(+206.6)
南韩	365	(-13.3)	3 352	(-3.2)	20	(-28.6)	84	(-34.3)	385	(-14.3)	3 436	(-4.3)
利比里亚	1 253	(+5.6)	27 473	(+3.6)	113	(+5.6)	2 073	(-28.0)	1 366	(+5.6)	29 546	(+0.5)
马来西亚	23	(+21.1)	123	(-24.5)	4	(-50.0)	78	(+116.4)	27	(0)	201	(+0.9)
马耳他	366	(+38.1)	8 780	(+19.5)	28	(+7.7)	820	(+52.0)	394	(+35.4)	9 600	(+21.7)
荷兰	16	(+23.1)	473	(+159.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	16	(+6.7)	473	(+141.7)
挪威	16	(-23.8)	313	(-15.7)	6	(+100.0)	82	(+55.0)	22	(-8.3)	395	(-6.8)

按船旗及远洋/内河分析2016年1月至6月抵港船舶的船次 (续)

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	742	(-8.7)	12 524	(-14.9)	60	(-28.6)	1 245	(+31.7)	802	(-10.6)	13 769	(-12.0)
巴拿马	2 125	(-6.9)	32 125	(-4.1)	223	(-0.9)	2 949	(-0.7)	2 348	(-6.3)	35 074	(-3.8)
菲律宾	16	(-23.8)	75	(-44.2)	4	(0)	60	(※)	20	(-20.0)	136	(-2.9)
俄罗斯	6	(+200.0)	14	(※)	0	(-)	0	(-)	6	(+200.0)	14	(※)
新加坡	1 271	(0)	22 867	(-1.1)	92	(-29.2)	923	(-20.1)	1 363	(-2.7)	23 790	(-2.0)
圣文森特和格林纳丁斯	18	(-5.3)	143	(+20.6)	2	(-50.0)	†	(-82.6)	20	(-13.0)	143	(+19.1)
台湾	565	(+55.6)	2 785	(-2.6)	23	(-37.8)	164	(-44.4)	588	(+47.0)	2 949	(-6.5)
泰国	100	(+4.2)	526	(+46.8)	7	(+75.0)	53	(+718.1)	107	(+7.0)	579	(+58.6)
英国	244	(-14.4)	8 574	(-16.4)	28	(+133.3)	1 123	(+122.4)	272	(-8.4)	9 697	(-9.9)
美国	23	(※)	478	(※)	0	(-)	0	(-)	23	(※)	478	(※)
其他	826	(-0.6)	9 203	(-7.8)	53	(-52.7)	917	(+31.2)	879	(-6.8)	10 121	(-5.3)
总计	13 793	(-7.2)	197 178	(-4.9)	77 180	(-3.0)	54 227	(+4.0)	90 973	(-3.7)	251 405	(-3.1)

备注： 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在 ±0.05%之间

※ 变动多于1000%

† 少于500吨

- 不适用

按船旗及远洋/内河分析2016年1月至3月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	158	(+22.5)	989	(+37.4)	40	(+14.3)	211	(+7.6)	198	(+20.7)	1 200	(+31.0)
巴哈马	251	(-34.3)	4 114	(-42.8)	14	(+600.0)	528	(※)	265	(-31.0)	4 641	(-35.9)
伯利兹	32	(+14.3)	79	(+17.5)	3	(-40.0)	9	(-31.4)	35	(+6.1)	88	(+9.4)
中国	1 273	(-3.3)	4 677	(-13.5)	22 347	(-4.8)	14 899	(-1.1)	23 620	(-4.8)	19 576	(-4.4)
塞浦路斯	180	(+3.4)	2 135	(+5.0)	18	(-41.9)	208	(-8.0)	198	(-3.4)	2 343	(+3.7)
丹麦	32	(+14.3)	1 744	(+20.0)	1	(0)	51	(+218.3)	33	(+13.8)	1 794	(+22.1)
德国	37	(-26.0)	1 504	(-33.9)	8	(+60.0)	360	(+73.9)	45	(-18.2)	1 864	(-24.9)
希腊	19	(+18.8)	655	(-4.1)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	19	(0)	655	(-14.6)
中国香港	812	(-37.9)	16 079	(-2.9)	15 159	(-0.5)	4 713	(+7.6)	15 971	(-3.5)	20 792	(-0.7)
日本	18	(+63.6)	756	(+211.6)	0	(-)	0	(-)	18	(+63.6)	756	(+211.6)
南韩	176	(-11.1)	1 677	(+3.6)	8	(-52.9)	35	(-64.2)	184	(-14.4)	1 711	(-0.2)
利比里亚	595	(+5.9)	13 612	(+7.2)	55	(+1.9)	974	(-37.0)	650	(+5.5)	14 586	(+2.4)
马来西亚	9	(-10.0)	55	(-22.7)	1	(-75.0)	3	(-52.8)	10	(-28.6)	58	(-25.0)
马耳他	180	(+34.3)	4 372	(+16.9)	10	(-23.1)	250	(-33.8)	190	(+29.3)	4 622	(+12.2)
荷兰	6	(-40.0)	147	(+7.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	6	(-45.5)	147	(+6.3)
挪威	8	(-27.3)	189	(+5.5)	4	(+300.0)	55	(+308.5)	12	(0)	244	(+26.8)

按船旗及远洋/内河分析2016年1月至3月抵港船舶的船次 (续)

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	368	(-9.1)	6 278	(-13.3)	26	(-39.5)	451	(-7.7)	394	(-12.1)	6 729	(-12.9)
巴拿马	1 048	(-5.7)	15 213	(-9.1)	109	(+1.9)	1 815	(+19.1)	1 157	(-5.0)	17 029	(-6.8)
菲律宾	6	(-45.5)	37	(-45.8)	1	(-66.7)	22	(+493.3)	7	(-50.0)	58	(-18.3)
俄罗斯	2	(-)	3	(-)	0	(-)	0	(-)	2	(-)	3	(-)
新加坡	625	(+1.1)	10 855	(-5.4)	51	(-20.3)	522	(+3.7)	676	(-0.9)	11 377	(-5.1)
圣文森特和格林纳丁斯	8	(-33.3)	69	(+9.6)	2	(-)	†	(-)	10	(-16.7)	69	(+10.0)
台湾	277	(+48.9)	1 445	(+1.2)	9	(-55.0)	40	(-74.0)	286	(+38.8)	1 485	(-6.1)
泰国	44	(-17.0)	239	(+17.2)	1	(0)	10	(+262.5)	45	(-16.7)	249	(+20.4)
英国	125	(-13.2)	4 461	(-7.5)	11	(+120.0)	366	(+68.4)	136	(-8.7)	4 827	(-4.2)
美国	11	(+450.0)	248	(※)	0	(-)	0	(-)	11	(+450.0)	248	(※)
其他	402	(-10.1)	4 330	(-23.9)	34	(-44.3)	746	(+80.3)	436	(-14.2)	5 076	(-16.9)
总计	6 702	(-8.9)	95 961	(-6.7)	37 912	(-3.3)	26 267	(+2.7)	44 614	(-4.2)	122 228	(-4.8)

备注： 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在 ±0.05%之间

※ 变动多于1000%

† 少于500吨

- 不适用