

按船舶类型及远洋/内河分析2018年1月至10月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	455	(+28.9)	2.2%	139	(+1.5)	0.1%	594	(+21.2)	0.4%
普通货船	1 652	(+0.1)	7.8%	4 457	(-13.3)	3.6%	6 109	(-10.0)	4.2%
邮船/渡轮	974	(-12.3)	4.6%	68 008	(-0.5)	54.7%	68 982	(-0.6)	47.4%
散装干货船	2 727	(-10.2)	12.9%	8 957	(-5.0)	7.2%	11 684	(-6.2)	8.0%
渔船/鱼类加工船	282	(+1.1)	1.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	282	(+1.1)	0.2%
全槽格式货柜船	13 207	(-5.8)	62.7%	31 752	(-10.3)	25.5%	44 959	(-9.0)	30.9%
液化气体运载船	296	(+9.6)	1.4%	134	(+3.1)	0.1%	430	(+7.5)	0.3%
驳船/趸船/货艇	27	(-3.6)	0.1%	1 106	(-27.5)	0.9%	1 133	(-27.0)	0.8%
油轮	686	(+1.8)	3.3%	366	(-21.3)	0.3%	1 052	(-7.6)	0.7%
游乐船	136	(-25.3)	0.6%	N.A.	(N.A.)	N.A.	136	(-25.3)	0.1%
滚装卸式船	97	(-21.1)	0.5%	20	(+81.8)	@	117	(-12.7)	0.1%
半货柜船	72	(-39.0)	0.3%	7 922	(-7.6)	6.4%	7 994	(-8.0)	5.5%
拖船	96	(-14.3)	0.5%	1 363	(-11.5)	1.1%	1 459	(-11.7)	1.0%
其他	357	(-8.7)	1.7%	207	(+26.2)	0.2%	564	(+1.6)	0.4%
总计	21 064	(-5.8)	100.0%	124 431	(-4.9)	100.0%	145 495	(-5.0)	100.0%

() 与去年同期比较的变动百分率 N.A. 没有数字 @ 比重百分率少于 0.05

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

按船舶类型及远洋/内河分析2018年1月至9月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	409	(+31.5)	2.2%	126	(+0.8)	0.1%	535	(+22.7)	0.4%
普通货船	1 488	(-0.1)	7.8%	4 043	(-11.8)	3.6%	5 531	(-9.0)	4.2%
邮船/渡轮	891	(-11.6)	4.7%	61 031	(-0.9)	54.4%	61 922	(-1.1)	47.2%
散装干货船	2 419	(-12.3)	12.7%	8 140	(-1.8)	7.3%	10 559	(-4.4)	8.0%
渔船/鱼类加工船	258	(+3.6)	1.4%	N.A.	(N.A.)	N.A.	258	(+3.6)	0.2%
全槽格式货柜船	11 925	(-6.2)	62.8%	28 817	(-10.6)	25.7%	40 742	(-9.4)	31.1%
液化气体运载船	273	(+15.7)	1.4%	118	(-2.5)	0.1%	391	(+9.5)	0.3%
驳船/趸船/货艇	27	(-3.6)	0.1%	1 016	(-26.2)	0.9%	1 043	(-25.8)	0.8%
油轮	614	(+1.0)	3.2%	328	(-23.5)	0.3%	942	(-9.2)	0.7%
游乐船	121	(+5.2)	0.6%	N.A.	(N.A.)	N.A.	121	(+5.2)	0.1%
滚装卸式船	90	(-20.4)	0.5%	18	(+80.0)	@	108	(-12.2)	0.1%
半货柜船	69	(-37.3)	0.4%	7 134	(-8.0)	6.4%	7 203	(-8.5)	5.5%
拖船	92	(-14.0)	0.5%	1 244	(-10.6)	1.1%	1 336	(-10.8)	1.0%
其他	307	(-13.5)	1.6%	188	(+25.3)	0.2%	495	(-2.0)	0.4%
总计	18 983	(-6.1)	100.0%	112 203	(-5.0)	100.0%	131 186	(-5.1)	100.0%

() 与去年同期比较的变动百分率 N.A. 没有数字 @ 比重百分率少于 0.05

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

按船舶类型及远洋/内河分析2018年1月至8月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	366	(+37.6)	2.1%	113	(+5.6)	0.1%	479	(+28.4)	0.4%
普通货船	1 332	(+2.8)	7.8%	3 642	(-10.3)	3.6%	4 974	(-7.1)	4.2%
邮船/渡轮	820	(-9.4)	4.8%	54 796	(-1.0)	54.2%	55 616	(-1.2)	47.1%
散装干货船	2 198	(-10.5)	12.9%	7 440	(+2.2)	7.4%	9 638	(-1.0)	8.2%
渔船/鱼类加工船	228	(+2.7)	1.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	228	(+2.7)	0.2%
全槽格式货柜船	10 697	(-5.3)	62.7%	25 981	(-9.0)	25.7%	36 678	(-8.0)	31.1%
液化气体运载船	237	(+12.3)	1.4%	107	(-1.8)	0.1%	344	(+7.5)	0.3%
驳船/趸船/货艇	25	(-3.8)	0.1%	937	(-22.0)	0.9%	962	(-21.6)	0.8%
油轮	540	(-1.6)	3.2%	285	(-23.4)	0.3%	825	(-10.4)	0.7%
游乐船	118	(+13.5)	0.7%	N.A.	(N.A.)	N.A.	118	(+13.5)	0.1%
滚装卸式船	81	(-22.1)	0.5%	17	(+112.5)	@	98	(-12.5)	0.1%
半货柜船	63	(-36.4)	0.4%	6 415	(-6.7)	6.3%	6 478	(-7.2)	5.5%
拖船	85	(-15.0)	0.5%	1 134	(-6.5)	1.1%	1 219	(-7.2)	1.0%
其他	272	(-15.0)	1.6%	164	(+24.2)	0.2%	436	(-3.5)	0.4%
总计	17 062	(-5.0)	100.0%	101 031	(-4.0)	100.0%	118 093	(-4.2)	100.0%

() 与去年同期比较的变动百分率 N.A. 没有数字 @ 比重百分率少于 0.05

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

按船舶类型及远洋/内河分析2018年1月至7月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	320	(+36.2)	2.1%	101	(+23.2)	0.1%	421	(+32.8)	0.4%
普通货船	1 176	(+4.2)	7.9%	3 204	(-9.4)	3.6%	4 380	(-6.1)	4.2%
邮船/渡轮	723	(-11.2)	4.8%	47 928	(-2.2)	54.1%	48 651	(-2.3)	47.0%
散装干货船	1 924	(-9.6)	12.9%	6 718	(+6.2)	7.6%	8 642	(+2.3)	8.3%
渔船/鱼类加工船	204	(+4.1)	1.4%	N.A.	(N.A.)	N.A.	204	(+4.1)	0.2%
全槽格式货柜船	9 346	(-5.4)	62.5%	22 707	(-9.0)	25.6%	32 053	(-8.0)	30.9%
液化气体运载船	204	(+12.1)	1.4%	94	(+1.1)	0.1%	298	(+8.4)	0.3%
驳船/趸船/货艇	23	(0)	0.2%	840	(-18.1)	0.9%	863	(-17.7)	0.8%
油轮	479	(-0.6)	3.2%	251	(-23.0)	0.3%	730	(-9.7)	0.7%
游乐船	111	(+11.0)	0.7%	N.A.	(N.A.)	N.A.	111	(+11.0)	0.1%
滚装卸式船	76	(-17.4)	0.5%	15	(+87.5)	@	91	(-9.0)	0.1%
半货柜船	57	(-38.0)	0.4%	5 637	(-6.4)	6.4%	5 694	(-6.9)	5.5%
拖船	68	(-29.2)	0.5%	1 011	(-3.6)	1.1%	1 079	(-5.8)	1.0%
其他	233	(-18.2)	1.6%	143	(+25.4)	0.2%	376	(-5.8)	0.4%
总计	14 944	(-5.0)	100.0%	88 649	(-4.2)	100.0%	103 593	(-4.3)	100.0%

() 与去年同期比较的变动百分率 N.A. 没有数字 @ 比重百分率少于 0.05

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

按船舶类型及远洋/内河分析2018年1月至6月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	275	(+36.8)	2.2%	88	(+22.2)	0.1%	363	(+33.0)	0.4%
普通货船	989	(+5.3)	7.8%	2 752	(-9.2)	3.6%	3 741	(-5.8)	4.2%
邮船/渡轮	622	(-12.1)	4.9%	40 944	(-2.3)	53.9%	41 566	(-2.5)	46.8%
散装干货船	1 619	(-10.0)	12.7%	5 981	(+13.4)	7.9%	7 600	(+7.5)	8.6%
渔船/鱼类加工船	176	(+6.0)	1.4%	N.A.	(N.A.)	N.A.	176	(+6.0)	0.2%
全槽格式货柜船	7 997	(-5.0)	62.7%	19 358	(-9.1)	25.5%	27 355	(-7.9)	30.8%
液化气体运载船	183	(+18.8)	1.4%	81	(-3.6)	0.1%	264	(+10.9)	0.3%
驳船/趸船/货艇	19	(-17.4)	0.1%	744	(-13.7)	1.0%	763	(-13.8)	0.9%
油轮	414	(-1.0)	3.2%	221	(-19.3)	0.3%	635	(-8.2)	0.7%
游乐船	104	(+8.3)	0.8%	N.A.	(N.A.)	N.A.	104	(+8.3)	0.1%
滚装卸式船	64	(-19.0)	0.5%	14	(+180.0)	@	78	(-7.1)	0.1%
半货柜船	50	(-39.8)	0.4%	4 826	(-6.2)	6.3%	4 876	(-6.7)	5.5%
拖船	52	(-42.9)	0.4%	877	(-0.2)	1.2%	929	(-4.2)	1.0%
其他	192	(-23.2)	1.5%	130	(+21.5)	0.2%	322	(-9.8)	0.4%
总计	12 756	(-5.0)	100.0%	76 016	(-3.7)	100.0%	88 772	(-3.9)	100.0%

() 与去年同期比较的变动百分率 N.A. 没有数字 @ 比重百分率少于 0.05

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

按船舶类型及远洋/内河分析2018年1月至5月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	219	(+30.4)	2.1%	72	(+16.1)	0.1%	291	(+26.5)	0.4%
普通货船	815	(+4.5)	7.7%	2 324	(-8.9)	3.6%	3 139	(-5.8)	4.2%
邮船/渡轮	534	(-12.7)	5.0%	34 221	(-2.8)	53.7%	34 755	(-2.9)	46.8%
散装干货船	1 346	(-11.9)	12.7%	5 128	(+20.0)	8.1%	6 474	(+11.6)	8.7%
渔船/鱼类加工船	150	(+7.1)	1.4%	N.A.	(N.A.)	N.A.	150	(+7.1)	0.2%
全槽格式货柜船	6 661	(-5.0)	62.6%	16 092	(-8.6)	25.3%	22 753	(-7.6)	30.6%
液化气体运载船	159	(+28.2)	1.5%	64	(-5.9)	0.1%	223	(+16.1)	0.3%
驳船/趸船/货艇	18	(-14.3)	0.2%	645	(-10.3)	1.0%	663	(-10.4)	0.9%
油轮	346	(-2.8)	3.3%	184	(-20.3)	0.3%	530	(-9.7)	0.7%
游乐船	96	(+26.3)	0.9%	N.A.	(N.A.)	N.A.	96	(+26.3)	0.1%
滚装卸式船	53	(-26.4)	0.5%	10	(+150.0)	@	63	(-17.1)	0.1%
半货柜船	42	(-42.5)	0.4%	4 074	(-4.1)	6.4%	4 116	(-4.7)	5.5%
拖船	40	(-50.6)	0.4%	761	(+2.6)	1.2%	801	(-2.7)	1.1%
其他	158	(-25.1)	1.5%	112	(+25.8)	0.2%	270	(-10.0)	0.4%
总计	10 637	(-5.5)	100.0%	63 687	(-3.2)	100.0%	74 324	(-3.5)	100.0%

() 与去年同期比较的变动百分率 N.A. 没有数字 @ 比重百分率少于 0.05

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

按船舶类型及远洋/内河分析2018年1月至4月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	172	(+26.5)	2.1%	59	(+31.1)	0.1%	231	(+27.6)	0.4%
普通货船	635	(+4.8)	7.6%	1 825	(-12.3)	3.6%	2 460	(-8.4)	4.2%
邮船/渡轮	430	(-16.2)	5.1%	27 275	(-2.7)	53.9%	27 705	(-3.0)	47.0%
散装干货船	1 053	(-11.6)	12.6%	4 119	(+23.1)	8.1%	5 172	(+14.0)	8.8%
渔船/鱼类加工船	119	(+8.2)	1.4%	N.A.	(N.A.)	N.A.	119	(+8.2)	0.2%
全槽格式货柜船	5 246	(-4.4)	62.6%	12 594	(-10.2)	24.9%	17 840	(-8.6)	30.3%
液化气体运载船	138	(+40.8)	1.6%	48	(-12.7)	0.1%	186	(+21.6)	0.3%
驳船/趸船/货艇	13	(-18.8)	0.2%	515	(-6.0)	1.0%	528	(-6.4)	0.9%
油轮	271	(-3.9)	3.2%	147	(-22.2)	0.3%	418	(-11.3)	0.7%
游乐船	76	(+43.4)	0.9%	N.A.	(N.A.)	N.A.	76	(+43.4)	0.1%
滚装卸式船	44	(-21.4)	0.5%	7	(+75.0)	@	51	(-15.0)	0.1%
半货柜船	32	(-51.5)	0.4%	3 312	(-1.7)	6.5%	3 344	(-2.6)	5.7%
拖船	29	(-56.1)	0.3%	600	(+5.6)	1.2%	629	(-0.8)	1.1%
其他	117	(-31.6)	1.4%	87	(+14.5)	0.2%	204	(-17.4)	0.3%
总计	8 375	(-5.4)	100.0%	50 588	(-3.4)	100.0%	58 963	(-3.7)	100.0%

() 与去年同期比较的变动百分率 N.A. 没有数字 @ 比重百分率少于 0.05

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

按船舶类型及远洋/内河分析2018年1月至3月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船		内河船只			总计	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	
	(%)		(%)		(%)		
化学品运载船	134 (+34.0)	2.1%	43 (+53.6)	0.1%	177 (+38.3)	0.4%	
普通货船	474 (+5.6)	7.6%	1 385 (-12.3)	3.6%	1 859 (-8.3)	4.2%	
邮船/渡轮	321 (-20.3)	5.1%	20 445 (-2.3)	53.9%	20 766 (-2.6)	47.0%	
散装干货船	836 (-7.2)	13.4%	3 141 (+29.6)	8.3%	3 977 (+19.6)	9.0%	
渔船/鱼类加工船	91 (0)	1.5%	N.A. (N.A.)	N.A.	91 (0)	0.2%	
全槽格式货柜船	3 887 (-4.0)	62.1%	9 350 (-9.9)	24.6%	13 237 (-8.2)	29.9%	
液化气体运载船	102 (+47.8)	1.6%	37 (-9.8)	0.1%	139 (+26.4)	0.3%	
驳船/趸船/货艇	7 (-41.7)	0.1%	388 (+4.9)	1.0%	395 (+3.4)	0.9%	
油轮	206 (-5.9)	3.3%	112 (-21.7)	0.3%	318 (-12.2)	0.7%	
游乐船	44 (+29.4)	0.7%	N.A. (N.A.)	N.A.	44 (+29.4)	0.1%	
滚装卸式船	33 (-23.3)	0.5%	6 (+200.0)	@	39 (-13.3)	0.1%	
半货柜船	22 (-57.7)	0.4%	2 537 (+2.9)	6.7%	2 559 (+1.6)	5.8%	
拖船	17 (-67.9)	0.3%	455 (+15.2)	1.2%	472 (+5.4)	1.1%	
其他	87 (-37.4)	1.4%	61 (-3.2)	0.2%	148 (-26.7)	0.3%	
总计	6 261 (-5.4)	100.0%	37 960 (-2.2)	100.0%	44 221 (-2.6)	100.0%	

() 与去年同期比较的变动百分率 N.A. 没有数字 @ 比重百分率少于 0.05

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

按船舶类型及远洋/内河分析2018年1月至2月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船		内河船只			总计	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	
	(%)		(%)		(%)		
化学品运载船	94 (+38.2)	2.3%	28 (+27.3)	0.1%	122 (+35.6)	0.4%	
普通货船	301 (+5.6)	7.3%	859 (-11.6)	3.5%	1 160 (-7.7)	4.1%	
邮船/渡轮	206 (-18.3)	5.0%	13 507 (-2.7)	55.3%	13 713 (-3.0)	48.1%	
散装干货船	561 (-3.3)	13.6%	1 907 (+30.3)	7.8%	2 468 (+20.7)	8.7%	
渔船/鱼类加工船	64 (+3.2)	1.6%	N.A. (N.A.)	N.A.	64 (+3.2)	0.2%	
全槽格式货柜船	2 566 (^)	62.3%	5 849 (-9.5)	24.0%	8 415 (-6.8)	29.5%	
液化气体运载船	69 (+38.0)	1.7%	27 (-12.9)	0.1%	96 (+18.5)	0.3%	
驳船/趸船/货艇	0 (-100.0)	0.0%	242 (+3.4)	1.0%	242 (+1.3)	0.8%	
油轮	132 (-5.0)	3.2%	78 (-10.3)	0.3%	210 (-7.1)	0.7%	
游乐船	24 (+84.6)	0.6%	N.A. (N.A.)	N.A.	24 (+84.6)	0.1%	
滚装卸式船	22 (-8.3)	0.5%	4 (+300.0)	@	26 (+4.0)	0.1%	
半货柜船	15 (-53.1)	0.4%	1 580 (+5.0)	6.5%	1 595 (+3.8)	5.6%	
拖船	8 (-73.3)	0.2%	287 (+16.2)	1.2%	295 (+6.5)	1.0%	
其他	58 (-33.3)	1.4%	41 (+13.9)	0.2%	99 (-19.5)	0.3%	
总计	4 120 (-1.7)	100.0%	24 409 (-2.1)	100.0%	28 529 (-2.1)	100.0%	

() 与去年同期比较的变动百分率 N.A. 没有数字 ^ 变动在±0.05%之间 @ 比重百分率少于 0.05

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

按船舶类型及远洋/内河分析2018年1月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	54	(+50.0)	2.3%	10	(-41.2)	0.1%	64	(+20.8)	0.4%
普通货船	171	(+12.5)	7.4%	540	(+16.4)	4.0%	711	(+15.4)	4.5%
邮船/渡轮	106	(-17.2)	4.6%	6 929	(-5.3)	50.7%	7 035	(-5.5)	44.0%
散装干货船	333	(+3.1)	14.4%	1 205	(+55.3)	8.8%	1 538	(+39.9)	9.6%
渔船/鱼类加工船	34	(-8.1)	1.5%	N.A.	(N.A.)	N.A.	34	(-8.1)	0.2%
全槽格式货柜船	1 436	(+1.6)	61.9%	3 669	(+13.2)	26.9%	5 105	(+9.7)	32.0%
液化气体运载船	34	(+17.2)	1.5%	12	(-14.3)	0.1%	46	(+7.0)	0.3%
驳船/趸船/货艇	0	(-100.0)	0.0%	135	(+14.4)	1.0%	135	(+12.5)	0.8%
油轮	72	(-14.3)	3.1%	42	(+7.7)	0.3%	114	(-7.3)	0.7%
游乐船	16	(+166.7)	0.7%	N.A.	(N.A.)	N.A.	16	(+166.7)	0.1%
滚装卸式船	12	(+9.1)	0.5%	1	(0)	@	13	(+8.3)	0.1%
半货柜船	10	(-50.0)	0.4%	927	(+22.9)	6.8%	937	(+21.1)	5.9%
拖船	5	(-68.8)	0.2%	158	(+17.0)	1.2%	163	(+7.9)	1.0%
其他	36	(-25.0)	1.6%	28	(+40.0)	0.2%	64	(-5.9)	0.4%
总计	2 319	(+0.6)	100.0%	13 656	(+5.9)	100.0%	15 975	(+5.1)	100.0%

() 与去年同期比较的变动百分率 N.A. 没有数字 @ 比重百分率少于 0.05

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

按船舶类型及远洋/内河分析2017年1月至12月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	440	(+4.0)	1.6%	166	(+12.9)	0.1%	606	(+6.3)	0.3%
普通货船	2 001	(-14.9)	7.5%	6 354	(-10.6)	4.0%	8 355	(-11.7)	4.5%
邮船/渡轮	1 329	(-14.1)	5.0%	82 117	(-2.9)	51.8%	83 446	(-3.1)	45.0%
散装干货船	3 609	(+4.8)	13.5%	12 156	(+75.6)	7.7%	15 765	(+52.1)	8.5%
渔船/鱼类加工船	334	(+4.7)	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	334	(+4.7)	0.2%
全槽格式货柜船	16 827	(-2.5)	62.8%	42 826	(-4.8)	27.0%	59 653	(-4.1)	32.2%
液化气体运载船	332	(+15.3)	1.2%	150	(-1.3)	0.1%	482	(+9.5)	0.3%
驳船/趸船/货艇	28	(-67.8)	0.1%	1 799	(+9.1)	1.1%	1 827	(+5.2)	1.0%
油轮	820	(+11.3)	3.1%	549	(-6.0)	0.3%	1 369	(+3.6)	0.7%
游乐船	203	(-10.2)	0.8%	N.A.	(N.A.)	N.A.	203	(-10.2)	0.1%
滚装卸式船	147	(-18.8)	0.5%	16	(-20.0)	@	163	(-18.9)	0.1%
半货柜船	136	(-26.5)	0.5%	10 431	(+11.9)	6.6%	10 567	(+11.2)	5.7%
拖船	126	(-25.0)	0.5%	1 856	(+7.8)	1.2%	1 982	(+4.9)	1.1%
其他	461	(+7.5)	1.7%	207	(+21.8)	0.1%	668	(+11.5)	0.4%
总计	26 793	(-3.1)	100.0%	158 627	(+0.8)	100.0%	185 420	(+0.2)	100.0%

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率
 ^ 变动在±0.05%之间
 @ 比重百分率少于 0.05
 N.A. 没有数字
 - 不适用
 ※ 变动多于 1000%

按船舶类型及远洋/内河分析2017年1月至11月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	393	(+0.8)	1.6%	150	(+21.0)	0.1%	543	(+5.6)	0.3%
普通货船	1 830	(-15.9)	7.5%	5 759	(-12.5)	4.0%	7 589	(-13.3)	4.5%
邮船/渡轮	1 221	(-13.8)	5.0%	75 001	(-2.9)	51.9%	76 222	(-3.1)	45.1%
散装干货船	3 321	(+5.2)	13.5%	10 772	(+77.0)	7.5%	14 093	(+52.5)	8.3%
渔船/鱼类加工船	302	(+5.6)	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	302	(+5.6)	0.2%
全槽格式货柜船	15 393	(-2.6)	62.8%	39 074	(-4.6)	27.0%	54 467	(-4.0)	32.2%
液化气体运载船	299	(+14.1)	1.2%	140	(+1.4)	0.1%	439	(+9.8)	0.3%
驳船/趸船/货艇	28	(-67.8)	0.1%	1 676	(+12.0)	1.2%	1 704	(+7.6)	1.0%
油轮	749	(+12.3)	3.1%	507	(-3.1)	0.4%	1 256	(+5.5)	0.7%
游乐船	192	(-10.7)	0.8%	N.A.	(N.A.)	N.A.	192	(-10.7)	0.1%
滚装卸式船	134	(-19.8)	0.5%	14	(-12.5)	@	148	(-19.1)	0.1%
半货柜船	128	(-25.6)	0.5%	9 493	(+13.5)	6.6%	9 621	(+12.7)	5.7%
拖船	118	(-22.9)	0.5%	1 720	(+11.3)	1.2%	1 838	(+8.2)	1.1%
其他	421	(+8.5)	1.7%	184	(+26.0)	0.1%	605	(+13.3)	0.4%
总计	24 529	(-3.2)	100.0%	144 490	(+0.9)	100.0%	169 019	(+0.3)	100.0%

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率
 ^ 变动在±0.05%之间
 @ 比重百分率少于0.05
 N.A. 没有数字
 - 不适用
 ※ 变动多于1000%

按船舶类型及远洋/内河分析2017年1月至10月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	353	(-0.3)	1.6%	137	(+19.1)	0.1%	490	(+4.5)	0.3%
普通货船	1 650	(-17.9)	7.4%	5 138	(-13.7)	3.9%	6 788	(-14.8)	4.4%
邮船/渡轮	1 110	(-14.9)	5.0%	68 319	(-2.8)	52.2%	69 429	(-3.0)	45.3%
散装干货船	3 036	(+5.4)	13.6%	9 425	(+75.3)	7.2%	12 461	(+50.9)	8.1%
渔船/鱼类加工船	279	(+7.7)	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	279	(+7.7)	0.2%
全槽格式货柜船	14 027	(-2.5)	62.8%	35 383	(-4.5)	27.0%	49 410	(-3.9)	32.3%
液化气体运载船	270	(+9.3)	1.2%	130	(+6.6)	0.1%	400	(+8.4)	0.3%
驳船/趸船/货艇	28	(-65.9)	0.1%	1 525	(+11.9)	1.2%	1 553	(+7.5)	1.0%
油轮	674	(+11.2)	3.0%	465	(-2.3)	0.4%	1 139	(+5.3)	0.7%
游乐船	182	(-11.2)	0.8%	N.A.	(N.A.)	N.A.	182	(-11.2)	0.1%
滚装卸式船	123	(-16.9)	0.6%	11	(-26.7)	@	134	(-17.8)	0.1%
半货柜船	118	(-22.9)	0.5%	8 571	(+15.6)	6.6%	8 689	(+14.8)	5.7%
拖船	112	(-21.1)	0.5%	1 540	(+10.7)	1.2%	1 652	(+7.8)	1.1%
其他	391	(+11.7)	1.7%	164	(+22.4)	0.1%	555	(+14.7)	0.4%
总计	22 353	(-3.3)	100.0%	130 808	(+0.9)	100.0%	153 161	(+0.2)	100.0%

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率
 ^ 变动在±0.05%之间
 @ 比重百分率少于0.05
 N.A. 没有数字
 - 不适用
 ※ 变动多于1000%

按船舶类型及远洋/内河分析2017年1月至9月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	311	(-2.8)	1.5%	125	(+22.5)	0.1%	436	(+3.3)	0.3%
普通货船	1 489	(-18.7)	7.4%	4 586	(-15.0)	3.9%	6 075	(-15.9)	4.4%
邮船/渡轮	1 008	(-14.7)	5.0%	61 582	(-2.5)	52.2%	62 590	(-2.7)	45.3%
散装干货船	2 759	(+6.3)	13.7%	8 289	(+72.0)	7.0%	11 048	(+49.0)	8.0%
渔船/鱼类加工船	249	(+8.3)	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	249	(+8.3)	0.2%
全槽格式货柜船	12 718	(-2.1)	62.9%	32 231	(-4.6)	27.3%	44 949	(-3.9)	32.5%
液化气体运载船	236	(+8.8)	1.2%	121	(+8.0)	0.1%	357	(+8.5)	0.3%
驳船/趸船/货艇	28	(-65.0)	0.1%	1 377	(+11.1)	1.2%	1 405	(+6.5)	1.0%
油轮	608	(+13.9)	3.0%	429	(-2.9)	0.4%	1 037	(+6.3)	0.8%
游乐船	115	(-15.4)	0.6%	N.A.	(N.A.)	N.A.	115	(-15.4)	0.1%
滚装卸式船	113	(-14.4)	0.6%	10	(-23.1)	@	123	(-15.2)	0.1%
半货柜船	110	(-16.0)	0.5%	7 758	(+17.2)	6.6%	7 868	(+16.5)	5.7%
拖船	107	(-18.9)	0.5%	1 391	(+10.6)	1.2%	1 498	(+7.8)	1.1%
其他	355	(+12.3)	1.8%	150	(+23.0)	0.1%	505	(+15.3)	0.4%
总计	20 206	(-3.0)	100.0%	118 049	(+0.8)	100.0%	138 255	(+0.2)	100.0%

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率
 ^ 变动在±0.05%之间
 @ 比重百分率少于0.05
 N.A. 没有数字
 - 不适用
 ※ 变动多于1000%

按船舶类型及远洋/内河分析2017年1月至8月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	266	(-8.3)	1.5%	107	(+25.9)	0.1%	373	(-0.5)	0.3%
普通货船	1 296	(-22.1)	7.2%	4 059	(-15.4)	3.9%	5 355	(-17.2)	4.3%
邮船/渡轮	905	(-14.9)	5.0%	55 373	(-1.4)	52.6%	56 278	(-1.6)	45.7%
散装干货船	2 457	(+7.7)	13.7%	7 280	(+73.4)	6.9%	9 737	(+50.3)	7.9%
渔船/鱼类加工船	222	(+9.4)	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	222	(+9.4)	0.2%
全槽格式货柜船	11 298	(-2.2)	62.9%	28 559	(-5.3)	27.1%	39 857	(-4.4)	32.3%
液化气体运载船	211	(+7.7)	1.2%	109	(+12.4)	0.1%	320	(+9.2)	0.3%
驳船/趸船/货艇	26	(-64.9)	0.1%	1 201	(+7.4)	1.1%	1 227	(+2.9)	1.0%
油轮	549	(+16.3)	3.1%	372	(-2.4)	0.4%	921	(+8.0)	0.7%
游乐船	104	(-18.8)	0.6%	N.A.	(N.A.)	N.A.	104	(-18.8)	0.1%
滚装卸式船	104	(-12.6)	0.6%	8	(-27.3)	@	112	(-13.8)	0.1%
半货柜船	99	(-14.7)	0.6%	6 878	(+18.8)	6.5%	6 977	(+18.1)	5.7%
拖船	100	(-18.0)	0.6%	1 213	(+6.9)	1.2%	1 313	(+4.5)	1.1%
其他	320	(+14.7)	1.8%	132	(+24.5)	0.1%	452	(+17.4)	0.4%
总计	17 957	(-3.2)	100.0%	105 291	(+1.2)	100.0%	123 248	(+0.6)	100.0%

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率
 ^ 变动在±0.05%之间
 @ 比重百分率少于 0.05
 N.A. 没有数字
 - 不适用
 ※ 变动多于 1000%

按船舶类型及远洋/内河分析2017年1月至7月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	235	(-7.5)	1.5%	82	(+13.9)	0.1%	317	(-2.8)	0.3%
普通货船	1 129	(-24.6)	7.2%	3 537	(-16.1)	3.8%	4 666	(-18.4)	4.3%
邮船/渡轮	814	(-13.5)	5.2%	48 988	(^)	52.9%	49 802	(-0.3)	46.0%
散装干货船	2 128	(+6.1)	13.5%	6 323	(+76.7)	6.8%	8 451	(+51.3)	7.8%
渔船/鱼类加工船	196	(+10.7)	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	196	(+10.7)	0.2%
全槽格式货柜船	9 876	(-1.9)	62.8%	24 948	(-5.7)	27.0%	34 824	(-4.6)	32.2%
液化气体运载船	182	(+5.2)	1.2%	93	(+12.0)	0.1%	275	(+7.4)	0.3%
驳船/趸船/货艇	23	(-65.7)	0.1%	1 026	(+4.5)	1.1%	1 049	(0)	1.0%
油轮	482	(+15.9)	3.1%	326	(+0.3)	0.4%	808	(+9.0)	0.7%
游乐船	100	(-20.6)	0.6%	N.A.	(N.A.)	N.A.	100	(-20.6)	0.1%
滚装卸式船	92	(-6.1)	0.6%	8	(-20.0)	@	100	(-7.4)	0.1%
半货柜船	92	(-4.2)	0.6%	6 024	(+20.7)	6.5%	6 116	(+20.2)	5.6%
拖船	96	(-12.7)	0.6%	1 049	(+5.4)	1.1%	1 145	(+3.6)	1.1%
其他	285	(+14.0)	1.8%	114	(+31.0)	0.1%	399	(+18.4)	0.4%
总计	15 730	(-3.4)	100.0%	92 518	(+1.9)	100.0%	108 248	(+1.1)	100.0%

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释：
 () 与去年同期比较的变动百分率
 ^ 变动在±0.05%之间
 @ 比重百分率少于 0.05
 N.A. 没有数字
 - 不适用
 ※ 变动多于 1000%

按船舶类型及远洋/内河分析2017年1月至6月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	201	(-5.2)	1.5%	72	(+26.3)	0.1%	273	(+1.5)	0.3%
普通货船	939	(-24.8)	7.0%	3 032	(-17.0)	3.8%	3 971	(-19.0)	4.3%
邮船/渡轮	708	(-11.9)	5.3%	41 920	(+0.6)	53.1%	42 628	(+0.4)	46.2%
散装干货船	1 799	(+6.4)	13.4%	5 273	(+73.5)	6.7%	7 072	(+49.5)	7.7%
渔船/鱼类加工船	166	(+11.4)	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	166	(+11.4)	0.2%
全槽格式货柜船	8 415	(-1.3)	62.7%	21 288	(-5.4)	27.0%	29 703	(-4.3)	32.2%
液化气体运载船	154	(-0.6)	1.1%	84	(+16.7)	0.1%	238	(+4.8)	0.3%
驳船/趸船/货艇	23	(-62.3)	0.2%	862	(+3.1)	1.1%	885	(-1.3)	1.0%
油轮	418	(+18.8)	3.1%	274	(+1.9)	0.3%	692	(+11.4)	0.7%
游乐船	96	(-19.3)	0.7%	N.A.	(N.A.)	N.A.	96	(-19.3)	0.1%
滚装卸式船	79	(-7.1)	0.6%	5	(-37.5)	@	84	(-9.7)	0.1%
半货柜船	83	(+1.2)	0.6%	5 144	(+23.3)	6.5%	5 227	(+22.9)	5.7%
拖船	91	(-8.1)	0.7%	879	(+4.5)	1.1%	970	(+3.2)	1.1%
其他	250	(+19.6)	1.9%	107	(+37.2)	0.1%	357	(+24.4)	0.4%
总计	13 422	(-2.7)	100.0%	78 940	(+2.3)	100.0%	92 362	(+1.5)	100.0%

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释：
 () 与去年同期比较的变动百分率
 ^ 变动在±0.05%之间
 @ 比重百分率少于 0.05
 N.A. 没有数字
 - 不适用
 ※ 变动多于 1000%

按船舶类型及远洋/内河分析2017年1月至5月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	168	(-6.1)	1.5%	62	(+29.2)	0.1%	230	(+1.3)	0.3%
普通货船	780	(-23.3)	6.9%	2 552	(-15.4)	3.9%	3 332	(-17.4)	4.3%
邮船/渡轮	612	(-9.3)	5.4%	35 194	(+1.1)	53.5%	35 806	(+0.9)	46.5%
散装干货船	1 527	(+8.7)	13.6%	4 275	(+70.6)	6.5%	5 802	(+48.4)	7.5%
渔船/鱼类加工船	140	(+11.1)	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	140	(+11.1)	0.2%
全槽格式货柜船	7 011	(-0.7)	62.3%	17 606	(-5.9)	26.8%	24 617	(-4.5)	32.0%
液化气体运载船	124	(-6.1)	1.1%	68	(+15.3)	0.1%	192	(+0.5)	0.2%
驳船/趸船/货艇	21	(-55.3)	0.2%	719	(+4.8)	1.1%	740	(+1.0)	1.0%
油轮	356	(+21.1)	3.2%	231	(+5.0)	0.4%	587	(+14.2)	0.8%
游乐船	76	(-29.0)	0.7%	N.A.	(N.A.)	N.A.	76	(-29.0)	0.1%
滚装卸式船	72	(-1.4)	0.6%	4	(-20.0)	@	76	(-2.6)	0.1%
半货柜船	73	(+7.4)	0.6%	4 246	(+24.4)	6.5%	4 319	(+24.1)	5.6%
拖船	81	(+6.6)	0.7%	742	(+4.5)	1.1%	823	(+4.7)	1.1%
其他	211	(+24.1)	1.9%	89	(+30.9)	0.1%	300	(+26.1)	0.4%
总计	11 252	(-1.6)	100.0%	65 788	(+2.4)	100.0%	77 040	(+1.8)	100.0%

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率
 ^ 变动在±0.05%之间
 @ 比重百分率少于 0.05
 N.A. 没有数字
 - 不适用
 ※ 变动多于 1000%

按船舶类型及远洋/内河分析2017年1月至4月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	136	(-9.9)	1.5%	45	(+25.0)	0.1%	181	(-3.2)	0.3%
普通货船	606	(-24.3)	6.8%	2 081	(-11.0)	4.0%	2 687	(-14.4)	4.4%
邮船/渡轮	513	(-6.4)	5.8%	28 044	(+1.2)	53.6%	28 557	(+1.1)	46.7%
散装干货船	1 191	(+8.0)	13.5%	3 345	(+73.5)	6.4%	4 536	(+49.7)	7.4%
渔船/鱼类加工船	110	(+11.1)	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	110	(+11.1)	0.2%
全槽格式货柜船	5 488	(-1.8)	62.0%	14 031	(-5.3)	26.8%	19 519	(-4.3)	31.9%
液化气体运载船	98	(-11.7)	1.1%	55	(+22.2)	0.1%	153	(-1.9)	0.2%
驳船/趸船/货艇	16	(-59.0)	0.2%	548	(+4.2)	1.0%	564	(-0.2)	0.9%
油轮	282	(+23.7)	3.2%	189	(+8.0)	0.4%	471	(+16.9)	0.8%
游乐船	53	(-41.8)	0.6%	N.A.	(N.A.)	N.A.	53	(-41.8)	0.1%
滚装卸式船	56	(-6.7)	0.6%	4	(-20.0)	@	60	(-7.7)	0.1%
半货柜船	66	(+15.8)	0.7%	3 368	(+28.0)	6.4%	3 434	(+27.7)	5.6%
拖船	66	(+3.1)	0.7%	568	(+2.0)	1.1%	634	(+2.1)	1.0%
其他	171	(+26.7)	1.9%	76	(+33.3)	0.1%	247	(+28.6)	0.4%
总计	8 852	(-2.5)	100.0%	52 354	(+3.0)	100.0%	61 206	(+2.2)	100.0%

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率
 ^ 变动在±0.05%之间
 @ 比重百分率少于 0.05
 N.A. 没有数字
 - 不适用
 ※ 变动多于 1000%

按船舶类型及远洋/内河分析2017年1月至3月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	100	(-14.5)	1.5%	28	(0)	0.1%	128	(-11.7)	0.3%
普通货船	449	(-24.4)	6.8%	1 579	(-10.0)	4.1%	2 028	(-13.6)	4.5%
邮船/渡轮	403	(-3.1)	6.1%	20 921	(+0.1)	53.9%	21 324	(+0.1)	46.9%
散装干货船	901	(+10.8)	13.6%	2 424	(+71.1)	6.2%	3 325	(+49.1)	7.3%
渔船/鱼类加工船	91	(+30.0)	1.4%	N.A.	(N.A.)	N.A.	91	(+30.0)	0.2%
全槽格式货柜船	4 051	(-1.8)	61.2%	10 376	(-4.9)	26.7%	14 427	(-4.0)	31.8%
液化气体运载船	69	(-19.8)	1.0%	41	(+36.7)	0.1%	110	(-5.2)	0.2%
驳船/趸船/货艇	12	(-58.6)	0.2%	370	(-6.6)	1.0%	382	(-10.1)	0.8%
油轮	219	(+28.8)	3.3%	143	(+10.9)	0.4%	362	(+21.1)	0.8%
游乐船	34	(-30.6)	0.5%	N.A.	(N.A.)	N.A.	34	(-30.6)	0.1%
滚装卸式船	43	(+4.9)	0.6%	2	(-50.0)	@	45	(0)	0.1%
半货柜船	52	(+8.3)	0.8%	2 466	(+30.2)	6.4%	2 518	(+29.7)	5.5%
拖船	53	(+20.5)	0.8%	395	(-4.6)	1.0%	448	(-2.2)	1.0%
其他	139	(+40.4)	2.1%	63	(+34.0)	0.2%	202	(+38.4)	0.4%
总计	6 616	(-1.3)	100.0%	38 808	(+2.4)	100.0%	45 424	(+1.8)	100.0%

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释：
 () 与去年同期比较的变动百分率
 ^ 变动在±0.05%之间
 @ 比重百分率少于 0.05
 N.A. 没有数字
 - 不适用
 ※ 变动多于 1000%

按船舶类型及远洋/内河分析2017年1月至2月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	68	(-11.7)	1.6%	22	(+37.5)	0.1%	90	(-3.2)	0.3%
普通货船	285	(-18.6)	6.8%	972	(-11.5)	3.9%	1 257	(-13.2)	4.3%
邮船/渡轮	252	(-3.4)	6.0%	13 884	(^)	55.7%	14 136	(-0.1)	48.5%
散装干货船	580	(+14.4)	13.8%	1 464	(+60.5)	5.9%	2 044	(+44.0)	7.0%
渔船/鱼类加工船	62	(+29.2)	1.5%	N.A.	(N.A.)	N.A.	62	(+29.2)	0.2%
全槽格式货柜船	2 565	(-4.0)	61.2%	6 462	(-5.6)	25.9%	9 027	(-5.1)	31.0%
液化气体运载船	50	(+2.0)	1.2%	31	(+55.0)	0.1%	81	(+17.4)	0.3%
驳船/趸船/货艇	5	(-68.8)	0.1%	234	(-15.2)	0.9%	239	(-18.2)	0.8%
油轮	139	(+28.7)	3.3%	87	(+4.8)	0.3%	226	(+18.3)	0.8%
游乐船	13	(-23.5)	0.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	13	(-23.5)	@
滚装卸式船	24	(-14.3)	0.6%	1	(0)	@	25	(-13.8)	0.1%
半货柜船	32	(+10.3)	0.8%	1 505	(+25.8)	6.0%	1 537	(+25.5)	5.3%
拖船	30	(+36.4)	0.7%	247	(-12.4)	1.0%	277	(-8.9)	1.0%
其他	87	(+38.1)	2.1%	36	(+12.5)	0.1%	123	(+29.5)	0.4%
总计	4 192	(-1.3)	100.0%	24 945	(+1.2)	100.0%	29 137	(+0.9)	100.0%

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释：
 () 与去年同期比较的变动百分率
 ^ 变动在±0.05%之间
 @ 比重百分率少于 0.05
 N.A. 没有数字
 - 不适用
 ※ 变动多于 1000%

按船舶类型及远洋/内河分析2017年1月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	36	(-20.0)	1.6%	17	(+88.9)	0.1%	53	(-1.9)	0.3%
普通货船	152	(-24.0)	6.6%	464	(-28.4)	3.6%	616	(-27.4)	4.1%
邮船/渡轮	128	(-2.3)	5.6%	7 318	(+5.2)	56.7%	7 446	(+5.1)	49.0%
散装干货船	323	(+15.8)	14.0%	776	(+40.8)	6.0%	1 099	(+32.4)	7.2%
渔船/鱼类加工船	37	(+48.0)	1.6%	N.A.	(N.A.)	N.A.	37	(+48.0)	0.2%
全槽格式货柜船	1 413	(-6.3)	61.3%	3 241	(-21.9)	25.1%	4 654	(-17.8)	30.6%
液化气体运载船	29	(+26.1)	1.3%	14	(+27.3)	0.1%	43	(+26.5)	0.3%
驳船/趸船/货艇	2	(-84.6)	0.1%	118	(-34.1)	0.9%	120	(-37.5)	0.8%
油轮	84	(+37.7)	3.6%	39	(-11.4)	0.3%	123	(+17.1)	0.8%
游乐船	6	(+20.0)	0.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	6	(+20.0)	@
滚装卸式船	11	(-21.4)	0.5%	1	(-)	@	12	(-14.3)	0.1%
半货柜船	20	(0)	0.9%	754	(+1.2)	5.8%	774	(+1.2)	5.1%
拖船	16	(-11.1)	0.7%	135	(-23.7)	1.0%	151	(-22.6)	1.0%
其他	48	(+26.3)	2.1%	20	(+17.6)	0.2%	68	(+23.6)	0.4%
总计	2 305	(-3.2)	100.0%	12 897	(-4.4)	100.0%	15 202	(-4.2)	100.0%

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率
 ^ 变动在±0.05%之间
 @ 比重百分率少于 0.05
 N.A. 没有数字
 - 不适用
 ※ 变动多于 1000%

按船舶类型及远洋/内河分析2016年1月至12月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	423	(+2.2)	1.5%	147	(+5.0)	0.1%	570	(+2.9)	0.3%
普通货船	2 351	(+13.0)	8.5%	7 110	(-5.2)	4.5%	9 461	(-1.3)	5.1%
邮船/渡轮	1 547	(-23.0)	5.6%	84 559	(-0.2)	53.7%	86 106	(-0.7)	46.5%
散装干货船	3 443	(+4.4)	12.5%	6 924	(+13.1)	4.4%	10 367	(+10.0)	5.6%
渔船/鱼类加工船	319	(-14.5)	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	319	(-14.5)	0.2%
全槽格式货柜船	17 258	(-1.6)	62.4%	44 962	(-6.2)	28.6%	62 220	(-4.9)	33.6%
液化气体运载船	288	(-8.3)	1.0%	152	(+18.8)	0.1%	440	(-0.5)	0.2%
驳船/趸船/货艇	87	(-90.3)	0.3%	1 649	(-13.3)	1.0%	1 736	(-38.0)	0.9%
油轮	737	(-1.5)	2.7%	584	(-6.1)	0.4%	1 321	(-3.6)	0.7%
游乐船	226	(-9.6)	0.8%	N.A.	(N.A.)	N.A.	226	(-9.6)	0.1%
滚装卸式船	181	(+1.7)	0.7%	20	(+185.7)	@	201	(+8.6)	0.1%
半货柜船	185	(+7.6)	0.7%	9 319	(+27.8)	5.9%	9 504	(+27.4)	5.1%
拖船	168	(-51.3)	0.6%	1 721	(-13.6)	1.1%	1 889	(-19.2)	1.0%
其他	429	(+7.5)	1.6%	222	(+32.1)	0.1%	651	(+14.8)	0.4%
总计	27 642	(-4.7)	100.0%	157 369	(-0.7)	100.0%	185 011	(-1.3)	100.0%

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率
 ^ 变动在±0.05%之间
 @ 比重百分率少于 0.05
 N.A. 没有数字
 - 不适用
 ※ 变动多于 1000%

按船舶类型及远洋/内河分析2016年1月至11月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	390	(+1.6)	1.5%	124	(-1.6)	0.1%	514	(+0.8)	0.3%
普通货船	2 177	(+14.9)	8.6%	6 581	(-4.7)	4.6%	8 758	(-0.5)	5.2%
邮船/渡轮	1 417	(-24.9)	5.6%	77 203	(-0.5)	53.9%	78 620	(-1.1)	46.6%
散装干货船	3 156	(+4.5)	12.5%	6 085	(+8.5)	4.2%	9 241	(+7.1)	5.5%
渔船/鱼类加工船	286	(-15.9)	1.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	286	(-15.9)	0.2%
全槽格式货柜船	15 797	(-1.5)	62.4%	40 952	(-6.4)	28.6%	56 749	(-5.1)	33.7%
液化气体运载船	262	(-9.3)	1.0%	138	(+16.0)	0.1%	400	(-2.0)	0.2%
驳船/趸船/货艇	87	(-90.1)	0.3%	1 497	(-14.4)	1.0%	1 584	(-39.7)	0.9%
油轮	667	(-3.5)	2.6%	523	(-9.0)	0.4%	1 190	(-6.0)	0.7%
游乐船	215	(-9.3)	0.8%	N.A.	(N.A.)	N.A.	215	(-9.3)	0.1%
滚装卸式船	167	(0)	0.7%	16	(+166.7)	@	183	(+5.8)	0.1%
半货柜船	172	(+8.9)	0.7%	8 365	(+27.2)	5.8%	8 537	(+26.7)	5.1%
拖船	153	(-52.0)	0.6%	1 546	(-15.1)	1.1%	1 699	(-20.6)	1.0%
其他	388	(+7.5)	1.5%	188	(+27.0)	0.1%	576	(+13.2)	0.3%
总计	25 334	(-5.0)	100.0%	143 218	(-1.2)	100.0%	168 552	(-1.8)	100.0%

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释：
 () 与去年同期比较的变动百分率
 ^ 变动在±0.05%之间
 @ 比重百分率少于 0.05
 N.A. 没有数字
 - 不适用
 ※ 变动多于 1000%

按船舶类型及远洋/内河分析2016年1月至10月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	354	(-1.1)	1.5%	115	(+1.8)	0.1%	469	(-0.4)	0.3%
普通货船	2 010	(+16.6)	8.7%	5 957	(-7.5)	4.6%	7 967	(-2.4)	5.2%
邮船/渡轮	1 304	(-26.0)	5.6%	70 215	(-0.8)	54.1%	71 519	(-1.5)	46.8%
散装干货船	2 881	(+5.5)	12.5%	5 376	(+3.8)	4.1%	8 257	(+4.4)	5.4%
渔船/鱼类加工船	259	(-18.3)	1.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	259	(-18.3)	0.2%
全槽格式货柜船	14 381	(-1.4)	62.2%	37 059	(-7.2)	28.6%	51 440	(-5.7)	33.7%
液化气体运载船	247	(-7.1)	1.1%	122	(+13.0)	0.1%	369	(-1.3)	0.2%
驳船/趸船/货艇	82	(-90.6)	0.4%	1 363	(-15.5)	1.1%	1 445	(-41.8)	0.9%
油轮	606	(-3.5)	2.6%	476	(-10.0)	0.4%	1 082	(-6.5)	0.7%
游乐船	205	(+7.9)	0.9%	N.A.	(N.A.)	N.A.	205	(+7.9)	0.1%
滚装卸式船	148	(-2.0)	0.6%	15	(+150.0)	@	163	(+3.8)	0.1%
半货柜船	153	(+8.5)	0.7%	7 414	(+24.5)	5.7%	7 567	(+24.1)	5.0%
拖船	142	(-52.7)	0.6%	1 391	(-16.4)	1.1%	1 533	(-21.9)	1.0%
其他	350	(+7.0)	1.5%	171	(+37.9)	0.1%	521	(+15.5)	0.3%
总计	23 122	(-5.0)	100.0%	129 674	(-2.1)	100.0%	152 796	(-2.6)	100.0%

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率
 ^ 变动在±0.05%之间
 @ 比重百分率少于 0.05
 N.A. 没有数字
 - 不适用
 ※ 变动多于 1000%

按船舶类型及远洋/内河分析2016年1月至9月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	320	(-2.1)	1.5%	102	(-3.8)	0.1%	422	(-2.5)	0.3%
普通货船	1 832	(+18.0)	8.8%	5 395	(-8.9)	4.6%	7 227	(-3.3)	5.2%
邮船/渡轮	1 182	(-27.1)	5.7%	63 138	(-1.0)	53.9%	64 320	(-1.7)	46.6%
散装干货船	2 596	(+6.5)	12.5%	4 819	(+1.1)	4.1%	7 415	(+2.9)	5.4%
渔船/鱼类加工船	230	(-18.4)	1.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	230	(-18.4)	0.2%
全槽格式货柜船	12 985	(-1.1)	62.4%	33 797	(-6.8)	28.9%	46 782	(-5.3)	33.9%
液化气体运载船	217	(-9.2)	1.0%	112	(+15.5)	0.1%	329	(-2.1)	0.2%
驳船/趸船/货艇	80	(-90.6)	0.4%	1 239	(-15.6)	1.1%	1 319	(-43.2)	1.0%
油轮	534	(-5.7)	2.6%	442	(-8.9)	0.4%	976	(-7.1)	0.7%
游乐船	136	(-2.9)	0.7%	N.A.	(N.A.)	N.A.	136	(-2.9)	0.1%
滚装卸式船	132	(-0.8)	0.6%	13	(+116.7)	@	145	(+4.3)	0.1%
半货柜船	131	(+8.3)	0.6%	6 620	(+23.3)	5.7%	6 751	(+23.0)	4.9%
拖船	132	(-52.3)	0.6%	1 258	(-16.4)	1.1%	1 390	(-22.0)	1.0%
其他	316	(+3.9)	1.5%	156	(+44.4)	0.1%	472	(+14.6)	0.3%
总计	20 823	(-5.3)	100.0%	117 091	(-2.3)	100.0%	137 914	(-2.8)	100.0%

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率
 ^ 变动在±0.05%之间
 @ 比重百分率少于 0.05
 N.A. 没有数字
 - 不适用
 ※ 变动多于 1000%

按船舶类型及远洋/内河分析2016年1月至8月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船		内河船只			总计	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	
	(%)		(%)		(%)		
化学品运载船	290 (0)	1.6%	85 (-8.6)	0.1%	375 (-2.1)	0.3%	
普通货船	1 664 (+19.5)	9.0%	4 800 (-9.3)	4.6%	6 464 (-3.3)	5.3%	
邮船/渡轮	1 064 (-28.9)	5.7%	56 105 (-1.2)	53.9%	57 169 (-1.9)	46.6%	
散装干货船	2 282 (+6.6)	12.3%	4 198 (-1.1)	4.0%	6 480 (+1.5)	5.3%	
渔船/鱼类加工船	203 (-19.1)	1.1%	N.A. (N.A.)	N.A.	203 (-19.1)	0.2%	
全槽格式货柜船	11 551 (-1.0)	62.2%	30 144 (-7.1)	29.0%	41 695 (-5.5)	34.0%	
液化气体运载船	196 (-10.1)	1.1%	97 (+11.5)	0.1%	293 (-3.9)	0.2%	
驳船/趸船/货艇	74 (-91.2)	0.4%	1 118 (-14.9)	1.1%	1 192 (-44.6)	1.0%	
油轮	472 (-6.5)	2.5%	381 (-11.8)	0.4%	853 (-9.0)	0.7%	
游乐船	128 (+0.8)	0.7%	N.A. (N.A.)	N.A.	128 (+0.8)	0.1%	
滚装卸式船	119 (0)	0.6%	11 (+120.0)	@	130 (+4.8)	0.1%	
半货柜船	116 (+14.9)	0.6%	5 791 (+21.7)	5.6%	5 907 (+21.6)	4.8%	
拖船	122 (-50.8)	0.7%	1 135 (-14.2)	1.1%	1 257 (-20.0)	1.0%	
其他	279 (+2.6)	1.5%	136 (+41.7)	0.1%	415 (+12.8)	0.3%	
总计	18 560 (-5.6)	100.0%	104 001 (-2.7)	100.0%	122 561 (-3.1)	100.0%	

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释：
 () 与去年同期比较的变动百分率
 ^ 变动在±0.05%之间
 @ 比重百分率少于 0.05
 N.A. 没有数字
 - 不适用
 ※ 变动多于 1000%

按船舶类型及远洋/内河分析2016年1月至7月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	254	(-4.9)	1.6%	72	(-7.7)	0.1%	326	(-5.5)	0.3%
普通货船	1 498	(+23.3)	9.2%	4 217	(-7.5)	4.6%	5 715	(-1.0)	5.3%
邮船/渡轮	941	(-28.5)	5.8%	48 985	(-0.9)	53.9%	49 926	(-1.6)	46.6%
散装干货船	2 005	(+7.7)	12.3%	3 579	(-3.5)	3.9%	5 584	(+0.2)	5.2%
渔船/鱼类加工船	177	(-18.8)	1.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	177	(-18.8)	0.2%
全槽格式货柜船	10 067	(-0.7)	61.8%	26 455	(-6.8)	29.1%	36 522	(-5.2)	34.1%
液化气体运载船	173	(-11.3)	1.1%	83	(+6.4)	0.1%	256	(-6.2)	0.2%
驳船/趸船/货艇	67	(-91.9)	0.4%	982	(-14.8)	1.1%	1 049	(-46.9)	1.0%
油轮	416	(-6.3)	2.6%	325	(-16.0)	0.4%	741	(-10.8)	0.7%
游乐船	126	(+10.5)	0.8%	N.A.	(N.A.)	N.A.	126	(+10.5)	0.1%
滚装卸式船	98	(-7.5)	0.6%	10	(+100.0)	@	108	(-2.7)	0.1%
半货柜船	96	(+14.3)	0.6%	4 992	(+21.7)	5.5%	5 088	(+21.6)	4.8%
拖船	110	(-51.5)	0.7%	995	(-13.9)	1.1%	1 105	(-20.1)	1.0%
其他	250	(+5.0)	1.5%	113	(+52.7)	0.1%	363	(+16.3)	0.3%
总计	16 278	(-5.6)	100.0%	90 808	(-2.4)	100.0%	107 086	(-2.9)	100.0%

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率
 ^ 变动在±0.05%之间
 @ 比重百分率少于 0.05
 N.A. 没有数字
 - 不适用
 ※ 变动多于 1000%

按船舶类型及远洋/内河分析2016年1月至6月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	212	(-10.2)	1.5%	57	(-18.6)	0.1%	269	(-12.1)	0.3%
普通货船	1 248	(+19.9)	9.0%	3 654	(-5.3)	4.7%	4 902	(^)	5.4%
邮船/渡轮	804	(-29.4)	5.8%	41 629	(-1.7)	53.9%	42 433	(-2.4)	46.6%
散装干货船	1 690	(+6.4)	12.3%	3 040	(-6.8)	3.9%	4 730	(-2.5)	5.2%
渔船/鱼类加工船	149	(-19.9)	1.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	149	(-19.9)	0.2%
全槽格式货柜船	8 528	(-1.1)	61.8%	22 503	(-6.7)	29.2%	31 031	(-5.2)	34.1%
液化气体运载船	155	(-7.7)	1.1%	72	(+2.9)	0.1%	227	(-4.6)	0.2%
驳船/趸船/货艇	61	(-92.4)	0.4%	836	(-15.5)	1.1%	897	(-49.9)	1.0%
油轮	352	(-8.3)	2.6%	269	(-18.2)	0.3%	621	(-12.9)	0.7%
游乐船	119	(+13.3)	0.9%	N.A.	(N.A.)	N.A.	119	(+13.3)	0.1%
滚装卸式船	85	(-9.6)	0.6%	8	(+166.7)	@	93	(-4.1)	0.1%
半货柜船	82	(+6.5)	0.6%	4 172	(+19.6)	5.4%	4 254	(+19.3)	4.7%
拖船	99	(-50.5)	0.7%	841	(-15.0)	1.1%	940	(-20.9)	1.0%
其他	209	(-1.4)	1.5%	99	(+47.8)	0.1%	308	(+10.4)	0.3%
总计	13 793	(-7.2)	100.0%	77 180	(-3.0)	100.0%	90 973	(-3.7)	100.0%

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释：
 () 与去年同期比较的变动百分率
 ^ 变动在±0.05%之间
 @ 比重百分率少于 0.05
 N.A. 没有数字
 - 不适用
 ※ 变动多于 1000%

按船舶类型及远洋/内河分析2016年1月至5月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	179	(-7.7)	1.6%	48	(-25.0)	0.1%	227	(-12.0)	0.3%
普通货船	1 017	(+14.9)	8.9%	3 018	(-4.8)	4.7%	4 035	(-0.5)	5.3%
邮船/渡轮	675	(-30.3)	5.9%	34 793	(-2.0)	54.1%	35 468	(-2.8)	46.9%
散装干货船	1 405	(+8.2)	12.3%	2 506	(-10.3)	3.9%	3 911	(-4.4)	5.2%
渔船/鱼类加工船	126	(-18.2)	1.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	126	(-18.2)	0.2%
全槽格式货柜船	7 062	(-1.0)	61.8%	18 716	(-6.7)	29.1%	25 778	(-5.2)	34.1%
液化气体运载船	132	(-8.3)	1.2%	59	(+3.5)	0.1%	191	(-5.0)	0.3%
驳船/趸船/货艇	47	(-93.4)	0.4%	686	(-17.2)	1.1%	733	(-52.5)	1.0%
油轮	294	(-7.8)	2.6%	220	(-21.1)	0.3%	514	(-14.0)	0.7%
游乐船	107	(+15.1)	0.9%	N.A.	(N.A.)	N.A.	107	(+15.1)	0.1%
滚装卸式船	73	(-7.6)	0.6%	5	(+66.7)	@	78	(-4.9)	0.1%
半货柜船	68	(+9.7)	0.6%	3 412	(+18.0)	5.3%	3 480	(+17.8)	4.6%
拖船	76	(-56.8)	0.7%	710	(-14.7)	1.1%	786	(-22.0)	1.0%
其他	170	(-6.1)	1.5%	85	(+44.1)	0.1%	255	(+6.3)	0.3%
总计	11 431	(-7.8)	100.0%	64 258	(-3.5)	100.0%	75 689	(-4.1)	100.0%

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率
 ^ 变动在±0.05%之间
 @ 比重百分率少于 0.05
 N.A. 没有数字
 - 不适用
 ※ 变动多于 1000%

按船舶类型及远洋/内河分析2016年1月至4月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	151	(-0.7)	1.7%	36	(-34.5)	0.1%	187	(-9.7)	0.3%
普通货船	801	(+12.5)	8.8%	2 338	(-7.2)	4.6%	3 139	(-2.8)	5.2%
邮船/渡轮	548	(-30.7)	6.0%	27 695	(-2.0)	54.5%	28 243	(-2.8)	47.2%
散装干货船	1 103	(+5.0)	12.2%	1 928	(-14.4)	3.8%	3 031	(-8.2)	5.1%
渔船/鱼类加工船	99	(-20.2)	1.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	99	(-20.2)	0.2%
全槽格式货柜船	5 588	(+0.1)	61.6%	14 816	(-6.6)	29.2%	20 404	(-4.9)	34.1%
液化气体运载船	111	(-5.9)	1.2%	45	(0)	0.1%	156	(-4.3)	0.3%
驳船/趸船/货艇	39	(-93.2)	0.4%	526	(-20.7)	1.0%	565	(-54.3)	0.9%
油轮	228	(-10.6)	2.5%	175	(-21.5)	0.3%	403	(-15.7)	0.7%
游乐船	91	(+18.2)	1.0%	N.A.	(N.A.)	N.A.	91	(+18.2)	0.2%
滚装卸式船	60	(-4.8)	0.7%	5	(+66.7)	@	65	(-1.5)	0.1%
半货柜船	57	(+16.3)	0.6%	2 632	(+13.6)	5.2%	2 689	(+13.7)	4.5%
拖船	64	(-54.6)	0.7%	557	(-16.5)	1.1%	621	(-23.1)	1.0%
其他	135	(-7.5)	1.5%	70	(+42.9)	0.1%	205	(+5.1)	0.3%
总计	9 075	(-7.7)	100.0%	50 823	(-4.0)	100.0%	59 898	(-4.5)	100.0%

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率
 ^ 变动在±0.05%之间
 @ 比重百分率少于 0.05
 N.A. 没有数字
 - 不适用
 ※ 变动多于 1000%

按船舶类型及远洋/内河分析2016年1月至3月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	117	(-1.7)	1.7%	28	(-30.0)	0.1%	145	(-8.8)	0.3%
普通货船	594	(+16.5)	8.9%	1 754	(-5.3)	4.6%	2 348	(-0.6)	5.3%
邮船/渡轮	416	(-31.8)	6.2%	20 884	(-0.3)	55.1%	21 300	(-1.2)	47.7%
散装干货船	813	(+2.4)	12.1%	1 417	(-20.3)	3.7%	2 230	(-13.3)	5.0%
渔船/鱼类加工船	70	(-27.1)	1.0%	N.A.	(N.A.)	N.A.	70	(-27.1)	0.2%
全槽格式货柜船	4 126	(+0.5)	61.6%	10 905	(-6.6)	28.8%	15 031	(-4.8)	33.7%
液化气体运载船	86	(-2.3)	1.3%	30	(-18.9)	0.1%	116	(-7.2)	0.3%
驳船/趸船/货艇	29	(-94.3)	0.4%	396	(-19.5)	1.0%	425	(-57.5)	1.0%
油轮	170	(-8.1)	2.5%	129	(-16.8)	0.3%	299	(-12.1)	0.7%
游乐船	49	(+36.1)	0.7%	N.A.	(N.A.)	N.A.	49	(+36.1)	0.1%
滚装卸式船	41	(-12.8)	0.6%	4	(+33.3)	@	45	(-10.0)	0.1%
半货柜船	48	(+23.1)	0.7%	1 894	(+12.0)	5.0%	1 942	(+12.3)	4.4%
拖船	44	(-60.7)	0.7%	414	(-14.8)	1.1%	458	(-23.4)	1.0%
其他	99	(-8.3)	1.5%	57	(+67.6)	0.2%	156	(+9.9)	0.3%
总计	6 702	(-8.9)	100.0%	37 912	(-3.3)	100.0%	44 614	(-4.2)	100.0%

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率
 ^ 变动在±0.05%之间
 @ 比重百分率少于 0.05
 N.A. 没有数字
 - 不适用
 ※ 变动多于 1000%

按船舶类型及远洋/内河分析2016年1月至2月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	77	(-7.2)	1.8%	16	(-42.9)	0.1%	93	(-16.2)	0.3%
普通货船	350	(+7.0)	8.2%	1 098	(-7.7)	4.5%	1 448	(-4.5)	5.0%
邮船/渡轮	261	(-36.5)	6.1%	13 876	(+0.9)	56.3%	14 137	(-0.2)	48.9%
散装干货船	507	(+1.0)	11.9%	912	(-27.2)	3.7%	1 419	(-19.1)	4.9%
渔船/鱼类加工船	48	(-30.4)	1.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	48	(-30.4)	0.2%
全槽格式货柜船	2 671	(-1.0)	62.9%	6 846	(-7.8)	27.8%	9 517	(-6.0)	32.9%
液化气体运载船	49	(-18.3)	1.2%	20	(-20.0)	0.1%	69	(-18.8)	0.2%
驳船/趸船/货艇	16	(-96.2)	0.4%	276	(-16.6)	1.1%	292	(-61.2)	1.0%
油轮	108	(-11.5)	2.5%	83	(-25.9)	0.3%	191	(-18.4)	0.7%
游乐船	17	(+13.3)	0.4%	N.A.	(N.A.)	N.A.	17	(+13.3)	0.1%
滚装卸式船	28	(0)	0.7%	1	(-50.0)	@	29	(-3.3)	0.1%
半货柜船	29	(+3.6)	0.7%	1 196	(+11.9)	4.9%	1 225	(+11.7)	4.2%
拖船	22	(-69.4)	0.5%	282	(-10.8)	1.1%	304	(-21.6)	1.1%
其他	63	(-16.0)	1.5%	39	(+62.5)	0.2%	102	(+3.0)	0.4%
总计	4 246	(-13.5)	100.0%	24 645	(-3.4)	100.0%	28 891	(-5.1)	100.0%

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释：
 () 与去年同期比较的变动百分率
 ^ 变动在±0.05%之间
 @ 比重百分率少于 0.05
 N.A. 没有数字
 - 不适用
 ※ 变动多于 1000%

按船舶类型及远洋/内河分析2016年1月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	45	(+7.1)	1.9%	9	(-43.8)	0.1%	54	(-6.9)	0.3%
普通货船	200	(+13.6)	8.4%	648	(-13.5)	4.8%	848	(-8.3)	5.3%
邮船/渡轮	131	(-37.9)	5.5%	6 949	(^)	51.5%	7 080	(-1.1)	44.6%
散装干货船	279	(+3.3)	11.7%	551	(-32.2)	4.1%	830	(-23.4)	5.2%
渔船/鱼类加工船	25	(-34.2)	1.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	25	(-34.2)	0.2%
全槽格式货柜船	1 508	(+2.2)	63.4%	4 152	(-8.1)	30.8%	5 660	(-5.5)	35.7%
液化气体运载船	23	(-28.1)	1.0%	11	(-8.3)	0.1%	34	(-22.7)	0.2%
驳船/趸船/货艇	13	(-94.9)	0.5%	179	(-7.3)	1.3%	192	(-57.2)	1.2%
油轮	61	(-17.6)	2.6%	44	(-20.0)	0.3%	105	(-18.6)	0.7%
游乐船	5	(0)	0.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	5	(0)	@
滚装卸式船	14	(-6.7)	0.6%	0	(-)	0%	14	(-6.7)	0.1%
半货柜船	20	(+11.1)	0.8%	745	(+15.5)	5.5%	765	(+15.4)	4.8%
拖船	18	(-60.9)	0.8%	177	(+3.5)	1.3%	195	(-10.1)	1.2%
其他	38	(-11.6)	1.6%	21	(+90.9)	0.2%	59	(+9.3)	0.4%
总计	2 380	(-11.9)	100.0%	13 486	(-4.5)	100.0%	15 866	(-5.7)	100.0%

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释：
 () 与去年同期比较的变动百分率
 ^ 变动在±0.05%之间
 @ 比重百分率少于 0.05
 N.A. 没有数字
 - 不适用
 ※ 变动多于 1000%