

按抵港及离港分析2018年7月至9月跨境客运码头⁽¹⁾的统计资料

来往 ⁽²⁾ 运输工具类别	提供服务的 船只/直升机 数目	抵港				离港			
		航次		净注册吨位 (千吨)		航次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳门 双体船	36 (0)	10 250 (+8.1)	2 221 (+8.4)	10 487 (+5.1)	2 271 (+5.2)				
喷射飞翼船	10 (-9.1)	3 275 (-12.7)	306 (-13.3)	3 311 (-13.2)	310 (-13.8)				
直升机	6 (0)	1 497 (+6.9)	- (-)	1 497 (+6.9)	- (-)				
小计 - 澳门		15 022 (+2.7)	2 527 (+5.2)	15 295 (+0.7)	2 581 (+2.4)				
高明 双体船	1 (0)	39 (-55.2)	7 (-55.2)	39 (-55.2)	7 (-55.2)				
虎门 双体船	4 (+100.0)	445 (+0.5)	62 (-1.6)	444 (+0.9)	61 (-1.0)				
江门 双体船	1 (0)	29 (-74.8)	4 (-77.5)	28 (-75.7)	3 (-78.3)				
莲花山 双体船	4 (0)	544 (-12.5)	90 (-14.1)	586 (-5.5)	97 (-7.2)				
南沙 双体船	6 (+20.0)	88 (+1.1)	15 (-2.9)	89 (+1.1)	15 (-2.9)				
蛇口 双体船	19 (+26.7)	1 962 (-0.5)	254 (+1.9)	1 949 (-0.5)	252 (+1.9)				
深圳 双体船	2 (-60.0)	359 (-9.3)	56 (-12.2)	357 (-5.8)	56 (-8.7)				
顺德 双体船	3 (0)	449 (+0.2)	76 (+0.3)	455 (+1.1)	77 (+1.1)				
中山 双体船	5 (-16.7)	1 008 (-8.4)	165 (-13.4)	1 002 (-8.7)	164 (-13.7)				
珠海 双体船	10 (0)	1 626 (+41.8)	258 (+46.2)	1 712 (+42.8)	268 (+46.7)				
小计 - 内河港口		6 549 (+2.1)	986 (+1.7)	6 661 (+3.5)	1 000 (+3.1)				
总计		21 571 (+2.5)	3 513 (+4.2)	21 956 (+1.5)	3 582 (+2.6)				

注释： (1) 包括港澳码头、中港客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

() 与去年同期比较的变动百分率

- 不适用

按抵港及离港分析2018年4月至6月跨境客运码头⁽¹⁾的统计资料

来往 ⁽²⁾ 运输工具类别	提供服务的 船只/直升机 数目	抵港				离港			
		航次		净注册吨位 (千吨)		航次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳门 双体船	36 (0)	10 188 (-2.0)	2 211 (-1.5)	10 415 (-3.1)	2 259 (-2.8)				
喷射飞翼船	10 (-9.1)	3 525 (+0.5)	331 (+0.2)	3 542 (-0.3)	333 (-0.7)				
直升机	6 (0)	1 563 (+12.1)	- (-)	1 563 (+12.1)	- (-)				
小计 - 澳门		15 276 (-0.1)	2 543 (-1.3)	15 520 (-1.1)	2 592 (-2.5)				
斗门 双体船	1 (-)	10 (-)	2 (-)	10 (-)	2 (-)				
高明 双体船	1 (0)	90 (+12.5)	16 (+12.5)	90 (+13.9)	16 (+13.9)				
虎门 双体船	2 (-33.3)	458 (-0.2)	65 (-3.0)	453 (+1.3)	64 (-1.7)				
江门 双体船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)				
莲花山 双体船	6 (0)	619 (-2.4)	102 (-2.3)	655 (+3.1)	108 (+3.2)				
南沙 双体船	6 (+20.0)	91 (+1.1)	15 (-0.8)	91 (0)	15 (-1.8)				
蛇口 双体船	19 (+26.7)	2 014 (+0.3)	266 (+3.8)	2 013 (+0.2)	266 (+3.7)				
深圳 双体船	3 (-25.0)	365 (-28.3)	56 (-31.6)	363 (-19.9)	56 (-23.6)				
顺德 双体船	3 (0)	431 (-3.8)	73 (-4.4)	431 (-2.9)	73 (-3.5)				
中山 双体船	6 (0)	1 028 (-7.1)	176 (-7.7)	1 016 (-5.6)	174 (-6.2)				
珠海 双体船	10 (+11.1)	1 666 (+0.7)	267 (+5.3)	1 752 (+0.1)	277 (+5.0)				
小计 - 内河港口		6 772 (-4.4)	1 037 (-3.2)	6 874 (-2.9)	1 050 (-1.5)				
总计		22 048 (-1.5)	3 580 (-1.8)	22 394 (-1.7)	3 643 (-2.2)				

注释： ⁽¹⁾ 包括港澳码头、中港客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

⁽²⁾ 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

() 与去年同期比较的变动百分率

- 不适用

按抵港及离港分析2018年1月至3月跨境客运码头⁽¹⁾的统计资料

来往 ⁽²⁾ 运输工具类别	提供服务的 船只/直升机 数目	抵港				离港			
		航次		净注册吨位 (千吨)		航次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳门 双体船	36 (0)	10 137 (-2.7)	2 197 (-2.2)	10 381 (-1.9)	2 252 (-1.3)				
喷射飞翼船	11 (0)	3 532 (-0.1)	332 (-0.6)	3 562 (+0.4)	335 (-0.1)				
直升机	6 (0)	1 395 (-2.4)	- (-)	1 395 (-2.4)	- (-)				
小计 - 澳门		15 064 (-2.1)	2 529 (-2.0)	15 338 (-1.4)	2 587 (-1.1)				
斗门 双体船	1 (-)	10 (-)	2 (-)	10 (-)	2 (-)				
高明 双体船	1 (0)	90 (+2.3)	16 (+2.3)	90 (+2.3)	16 (+2.3)				
虎门 双体船	2 (0)	450 (-0.2)	64 (-9.1)	450 (0)	64 (-8.9)				
江门 双体船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)				
莲花山 双体船	5 (0)	601 (-4.3)	99 (-5.7)	602 (-4.1)	99 (-5.5)				
南沙 双体船	4 (+100.0)	88 (-58.9)	15 (-63.6)	89 (-57.6)	15 (-62.7)				
蛇口 双体船	18 (+20.0)	2 031 (+10.3)	259 (+7.1)	1 991 (+9.2)	253 (+6.0)				
深圳 双体船	3 (-40.0)	375 (-17.9)	58 (-20.5)	357 (-21.5)	55 (-23.8)				
顺德 双体船	3 (-25.0)	445 (+6.0)	76 (+6.1)	457 (+7.8)	78 (+7.8)				
中山 双体船	7 (+16.7)	1 032 (-6.1)	180 (-3.4)	1 042 (-3.1)	182 (-0.2)				
珠海 双体船	12 (+9.1)	1 639 (-0.2)	257 (+3.0)	1 738 (+0.4)	268 (+3.7)				
小计 - 内河港口		6 761 (-2.6)	1 025 (-4.0)	6 826 (-2.3)	1 032 (-3.5)				
总计		21 825 (-2.3)	3 554 (-2.6)	22 164 (-1.7)	3 619 (-1.8)				

注释： (1) 包括港澳码头、中港客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

() 与去年同期比较的变动百分率

- 不适用

按抵港及离港分析2017年10月至12月跨境客运码头⁽¹⁾的统计资料

来往 ⁽²⁾ 运输工具类别	提供服务的船 只/直升机数目	抵港				离港			
		航次		净注册吨位 (千吨)		航次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳门 双体船	35 (0)	9 901 (-6.5)	2 147 (-6.0)	10 446 (-4.5)	2 268 (-3.9)				
喷射飞翼船	11 (0)	3 870 (+1.2)	367 (+1.2)	3 912 (+1.3)	371 (+1.4)				
直升机	5 (-16.7)	1 751 (+6.4)	- (-)	1 751 (+6.4)	- (-)				
小计 - 澳门		15 522 (-3.3)	2 514 (-5.0)	16 109 (-2.0)	2 638 (-3.2)				
高明 双体船	1 (0)	83 (-7.8)	15 (-7.8)	82 (-7.9)	14 (-7.9)				
虎门 双体船	2 (0)	454 (-0.2)	64 (-9.6)	453 (-0.4)	64 (-9.8)				
江门 双体船	1 (0)	89 (-4.3)	12 (-4.3)	87 (-5.4)	12 (-5.4)				
莲花山 双体船	6 (+50.0)	636 (+0.8)	106 (+3.2)	635 (+0.8)	106 (+3.2)				
南沙 双体船	5 (+150.0)	89 (-69.9)	15 (-73.5)	89 (-67.5)	15 (-72.1)				
蛇口 双体船	14 (0)	2 033 (+15.8)	253 (+5.4)	2 027 (+16.0)	252 (+5.7)				
深圳 双体船	1 (-80.0)	367 (-22.4)	59 (-19.9)	364 (-25.1)	59 (-22.3)				
顺德 双体船	3 (0)	449 (-1.1)	76 (-1.3)	452 (-0.2)	77 (-0.5)				
中山 双体船	8 (+60.0)	1 080 (-2.3)	187 (-0.6)	1 063 (-2.8)	184 (-1.2)				
珠海 双体船	10 (-16.7)	1 468 (-11.5)	234 (-10.3)	1 557 (-10.8)	244 (-10.4)				
直升机	0 (-100.0)	0 (-100.0)	- (-)	0 (-100.0)	- (-)				
小计 - 内河港口		6 748 (-3.8)	1 021 (-7.1)	6 809 (-3.7)	1 027 (-7.1)				
总计		22 270 (-3.5)	3 535 (-5.6)	22 918 (-2.5)	3 666 (-4.3)				

注释：(1) 包括港澳码头、中港客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

() 与去年同期比较的变动百分率

- 不适用

按抵港及离港分析2017年7月至9月跨境客运码头⁽¹⁾的统计资料

来往 ⁽²⁾ 运输工具类别	提供服务的 船只/直升机 数目	抵港				离港			
		航次		净注册吨位 (千吨)		航次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳门 双体船	36 (+2.9)	9 480 (-13.5)	2 048 (-13.2)	9 981 (-11.1)	2 160 (-10.6)				
喷射飞翼船	11 (+10.0)	3 751 (+9.3)	353 (+9.0)	3 815 (+10.4)	360 (+10.1)				
直升机	6 (0)	1 400 (-5.9)	- (-)	1 400 (-5.9)	- (-)				
小计 - 澳门		14 631 (-7.9)	2 402 (-10.5)	15 196 (-6.0)	2 520 (-8.1)				
高明 双体船	1 (0)	87 (-1.1)	15 (-1.1)	87 (0)	15 (0)				
虎门 双体船	2 (0)	443 (-2.2)	63 (-11.6)	440 (-2.9)	62 (-12.3)				
江门 双体船	1 (0)	115 (-14.2)	16 (-14.2)	115 (-14.2)	16 (-14.2)				
莲花山 双体船	4 (+33.3)	622 (-0.8)	105 (+1.4)	620 (-1.6)	104 (+0.5)				
南沙 双体船	5 (+25.0)	87 (-73.6)	15 (-76.5)	88 (-71.7)	15 (-75.2)				
蛇口 双体船	15 (0)	1 971 (+12.5)	249 (+3.8)	1 959 (+12.4)	248 (+3.7)				
深圳 双体船	5 (-50.0)	396 (-24.4)	64 (-21.7)	379 (-29.3)	61 (-26.5)				
顺德 双体船	3 (0)	448 (-1.3)	76 (-0.2)	450 (-1.3)	77 (-0.3)				
中山 双体船	6 (+20.0)	1 100 (+0.5)	190 (+2.4)	1 098 (+0.7)	190 (+2.5)				
珠海 双体船	10 (-16.7)	1 147 (-30.9)	177 (-33.8)	1 199 (-28.3)	183 (-32.0)				
小计 - 内河港口		6 416 (-9.8)	970 (-13.6)	6 435 (-9.5)	970 (-13.5)				
总计		21 047 (-8.5)	3 372 (-11.4)	21 631 (-7.1)	3 490 (-9.7)				

注释： ⁽¹⁾ 包括港澳码头、中港客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

⁽²⁾ 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

() 与去年同期比较的变动百分率

- 不适用

按抵港及离港分析2017年4月至6月跨境客运码头⁽¹⁾的统计资料

来往 ⁽²⁾ 运输工具类别	提供服务的 船只/直升机 数目	抵港				离港			
		航次		净注册吨位 (千吨)		航次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳门 双体船	36 (+2.9)	10 394 (+3.9)	2 244 (+3.3)	10 746 (+5.1)	2 324 (+4.5)				
喷射飞翼船	11 (+10.0)	3 507 (-3.1)	331 (-3.4)	3 552 (-2.4)	335 (-2.7)				
直升机	6 (0)	1 394 (+19.9)	- (-)	1 394 (+19.8)	- (-)				
小计 - 澳门		15 295 (+3.5)	2 575 (+2.4)	15 692 (+4.4)	2 659 (+3.6)				
高明 双体船	1 (0)	80 (-10.1)	14 (-10.1)	79 (-11.2)	14 (-11.2)				
虎门 双体船	3 (0)	459 (-4.4)	67 (-11.7)	447 (-1.8)	65 (-9.3)				
江门 双体船	1 (0)	95 (+2.2)	13 (+2.2)	94 (+2.2)	13 (+2.2)				
莲花山 双体船	6 (+50.0)	634 (+0.3)	105 (+0.3)	635 (+0.3)	105 (+0.2)				
南沙 双体船	5 (+25.0)	90 (-77.1)	15 (-79.2)	91 (-76.7)	16 (-78.8)				
蛇口 双体船	15 (0)	2 008 (+14.4)	256 (+6.5)	2 009 (+14.5)	256 (+6.7)				
深圳 双体船	4 (-20.0)	509 (-11.8)	82 (-12.7)	453 (-25.5)	73 (-26.2)				
顺德 双体船	3 (0)	448 (+1.8)	76 (+2.5)	444 (+1.4)	75 (+2.1)				
中山 双体船	6 (+20.0)	1 107 (+8.7)	191 (+10.2)	1 076 (+6.0)	186 (+7.4)				
珠海 双体船	9 (-18.2)	1 654 (+0.4)	254 (-4.0)	1 751 (+6.3)	264 (§)				
小计 - 内河港口		7 084 (-0.6)	1 072 (-5.0)	7 079 (-0.6)	1 066 (-5.4)				
总计		22 379 (+2.1)	3 647 (+0.1)	22 771 (+2.8)	3 725 (+0.8)				

注释： ⁽¹⁾ 包括港澳码头、中港客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

⁽²⁾ 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

() 与去年同期比较的变动百分率

- 不适用

§ 在±0.05%之内

按抵港及离港分析2017年1月至3月跨境客运码头⁽¹⁾的统计资料

来往 ⁽²⁾ 运输工具类别	提供服务的 船只/直升机 数目	抵港				离港			
		航次		净注册吨位 (千吨)		航次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳门 双体船	36 (+2.9)	10 423 (+0.4)	2 246 (-0.2)	10 586 (+0.8)	2 281 (+0.2)				
喷射飞翼船	11 (+10.0)	3 536 (+3.0)	334 (+3.1)	3 547 (+1.9)	335 (+2.0)				
直升机	6 (0)	1 430 (+36.2)	- (-)	1 430 (+36.2)	- (-)				
小计 - 澳门		15 389 (+3.5)	2 580 (+0.2)	15 563 (+3.5)	2 617 (+0.4)				
高明 双体船	1 (0)	88 (+1.1)	15 (+1.1)	88 (+1.1)	15 (+1.1)				
虎门 双体船	2 (0)	451 (-0.7)	70 (-0.6)	450 (-0.9)	70 (-0.9)				
江门 双体船	1 (0)	99 (-2.9)	14 (-2.9)	99 (-2.0)	14 (-2.0)				
莲花山 双体船	5 (+25.0)	628 (-1.1)	105 (-0.2)	628 (-1.1)	105 (-0.2)				
南沙 双体船	2 (-50.0)	214 (-46.0)	42 (-44.4)	210 (-47.0)	41 (-45.2)				
蛇口 双体船	15 (0)	1 841 (+6.2)	242 (+1.8)	1 824 (+7.0)	239 (+2.5)				
深圳 双体船	5 (+25.0)	457 (-20.2)	73 (-21.3)	455 (-23.3)	72 (-24.4)				
顺德 双体船	4 (+33.3)	420 (-8.1)	71 (-7.2)	424 (-8.6)	72 (-7.8)				
中山 双体船	6 (0)	1 099 (+7.1)	186 (+7.6)	1 075 (+5.2)	182 (+5.7)				
珠海 双体船	11 (+10.0)	1 642 (+2.1)	249 (-2.9)	1 731 (+7.3)	259 (+0.4)				
小计 - 内河港口		6 939 (-1.9)	1 068 (-4.4)	6 984 (-1.2)	1 069 (-4.3)				
总计		22 328 (+1.8)	3 648 (-1.2)	22 547 (+2.0)	3 686 (-1.0)				

注释： ⁽¹⁾ 包括港澳码头、中港客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

⁽²⁾ 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

() 与去年同期比较的变动百分率

- 不适用