

2018年7月至9月靠泊葵青货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货柜的远洋轮船	2 615	(%) (-2.9)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	82	(-7.9)	3.1%
10 000 - < 20 000 载重吨	417	(-2.6)	15.9%
20 000 - < 30 000 载重吨	613	(+2.0)	23.4%
30 000 - < 40 000 载重吨	380	(+9.2)	14.5%
40 000 - < 50 000 载重吨	57	(-30.5)	2.2%
50 000 - < 100 000 载重吨	561	(-20.0)	21.5%
100 000 - < 120 000 载重吨	263	(+11.0)	10.1%
120 000 载重吨及以上	242	(+17.5)	9.3%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	2 388	(-1.0)	91.3%
- 中国内地	543	(+3.8)	20.8%
- 台湾	481	(-5.1)	18.4%
- 越南	302	(-17.7)	11.5%
- 新加坡	290	(-0.3)	11.1%
- 泰国	227	(+11.8)	8.7%
- 韩国	176	(+5.4)	6.7%
- 马来西亚	131	(+4.8)	5.0%
- 菲律宾	84	(-10.6)	3.2%
- 日本	99	(+6.5)	3.8%
- 印度尼西亚	34	(+47.8)	1.3%
- 其他	21	(+10.5)	0.8%
北美洲	83	(-8.8)	3.2%
中美洲、南美洲	54	(-8.5)	2.1%
大洋洲	41	(-19.6)	1.6%
西欧	11	(-60.7)	0.4%
其他	38	(-25.5)	1.5%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)		14.6	

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2018年4月至6月靠泊葵青货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货柜的远洋轮船	2 722	(%) (-1.0)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	82	(+1.2)	3.0%
10 000 - < 20 000 载重吨	449	(-5.1)	16.5%
20 000 - < 30 000 载重吨	621	(+9.9)	22.8%
30 000 - < 40 000 载重吨	356	(-5.3)	13.1%
40 000 - < 50 000 载重吨	71	(0)	2.6%
50 000 - < 100 000 载重吨	629	(-11.4)	23.1%
100 000 - < 120 000 载重吨	266	(-6.7)	9.8%
120 000 载重吨及以上	248	(+31.2)	9.1%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	2 469	(-1.7)	90.7%
- 中国内地	575	(+4.9)	21.1%
- 台湾	489	(-5.2)	18.0%
- 越南	346	(-8.2)	12.7%
- 新加坡	273	(-20.6)	10.0%
- 泰国	224	(+12.6)	8.2%
- 韩国	175	(-0.6)	6.4%
- 马来西亚	120	(+20.0)	4.4%
- 菲律宾	97	(-9.3)	3.6%
- 日本	110	(+19.6)	4.0%
- 印度尼西亚	41	(+28.1)	1.5%
- 其他	19	(-9.5)	0.7%
北美洲	88	(+7.3)	3.2%
中美洲、南美洲	57	(+39.0)	2.1%
大洋洲	40	(-11.1)	1.5%
西欧	26	(-7.1)	1.0%
其他	42	(0)	1.5%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)		13.6	

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2018年1月至3月靠泊葵青货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货柜的远洋轮船	2 593	(%) (-0.4)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	73	(-9.9)	2.8%
10 000 - < 20 000 载重吨	411	(-1.9)	15.9%
20 000 - < 30 000 载重吨	596	(+8.4)	23.0%
30 000 - < 40 000 载重吨	347	(0)	13.4%
40 000 - < 50 000 载重吨	70	(-2.8)	2.7%
50 000 - < 100 000 载重吨	649	(-10.1)	25.0%
100 000 - < 120 000 载重吨	237	(-7.8)	9.1%
120 000 载重吨及以上	210	(+35.5)	8.1%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	2 340	(-2.5)	90.2%
- 中国内地	485	(-11.8)	18.7%
- 台湾	478	(+2.8)	18.4%
- 越南	329	(-2.4)	12.7%
- 新加坡	272	(-20.5)	10.5%
- 泰国	210	(+9.4)	8.1%
- 韩国	177	(+0.6)	6.8%
- 马来西亚	116	(+22.1)	4.5%
- 菲律宾	122	(+24.5)	4.7%
- 日本	95	(+1.1)	3.7%
- 印度尼西亚	38	(+22.6)	1.5%
- 其他	18	(-5.3)	0.7%
北美洲	85	(+54.5)	3.3%
中美洲、南美洲	58	(+26.1)	2.2%
大洋洲	48	(+33.3)	1.9%
西欧	23	(0)	0.9%
其他	39	(-11.4)	1.5%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)		13.5	

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2017年10月至12月靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	抵港船次		比重百分率
在货柜码头处理货柜的远洋轮船	2 588	(-5.2)	100.0%
(%)			
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	91	(+8.3)	3.5%
10 000 - 19 999 载重吨	390	(-16.3)	15.1%
20 000 - 29 999 载重吨	577	(+5.7)	22.3%
30 000 - 39 999 载重吨	339	(-6.6)	13.1%
40 000 - 49 999 载重吨	79	(+5.3)	3.1%
50 000 - 99 999 载重吨	671	(-14.0)	25.9%
100 000 - 119 999 载重吨	239	(-6.3)	9.2%
120 000 载重吨及以上	202	(+24.7)	7.8%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	2 327	(-7.7)	89.9%
- 中国内地	482	(-18.6)	18.6%
- 台湾	499	(+0.6)	19.3%
- 新加坡	279	(-23.4)	10.8%
- 越南	339	(+2.7)	13.1%
- 泰国	203	(-7.3)	7.8%
- 日本	94	(-3.1)	3.6%
- 韩国	158	(-3.7)	6.1%
- 菲律宾	99	(+5.3)	3.8%
- 其他	174	(+4.8)	6.7%
北美洲	88	(+131.6)	3.4%
西欧	18	(-33.3)	0.7%
中美洲、南美洲	56	(+1.8)	2.2%
大洋洲	52	(+15.6)	2.0%
非洲	4	(-50.0)	0.2%
独立国家联合体及东欧	13	(-)	0.5%
中东	14	(+100.0)	0.5%
其他	16	(-44.8)	0.6%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在货柜码头的的时间)(小时) ⁽¹⁾	14.4		

备注：(1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

注释：() 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在±0.05%之间

@ 比重百分率少于0.05

- 不适用

2017年7月至9月靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	抵港船次		比重百分率
		(%)	
在货柜码头处理货柜的远洋轮船	2 692	(-6.8)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	89	(-5.3)	3.3%
10 000 - 19 999 载重吨	428	(-14.7)	15.9%
20 000 - 29 999 载重吨	601	(+1.3)	22.3%
30 000 - 39 999 载重吨	348	(-13.6)	12.9%
40 000 - 49 999 载重吨	82	(-2.4)	3.0%
50 000 - 99 999 载重吨	701	(-13.3)	26.0%
100 000 - 119 999 载重吨	237	(-2.5)	8.8%
120 000 载重吨及以上	206	(+28.0)	7.7%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	2 412	(-10.5)	89.6%
- 中国内地	523	(-18.7)	19.4%
- 台湾	507	(-1.9)	18.8%
- 新加坡	291	(-18.5)	10.8%
- 越南	367	(+1.1)	13.6%
- 泰国	203	(-16.8)	7.5%
- 日本	93	(-12.3)	3.5%
- 韩国	167	(-8.7)	6.2%
- 菲律宾	94	(-16.1)	3.5%
- 其他	167	(-1.2)	6.2%
北美洲	91	(+75.0)	3.4%
西欧	28	(+27.3)	1.0%
中美洲、南美洲	59	(+31.1)	2.2%
大洋洲	51	(+50.0)	1.9%
非洲	4	(+33.3)	0.1%
独立国家联合体及东欧	13	(+225.0)	0.5%
中东	14	(-6.7)	0.5%
其他	20	(0)	0.7%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在货柜码头的的时间)(小时) ⁽¹⁾	14.6		

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在±0.05%之间

@ 比重百分率少于 0.05

- 不适用

2017年4月至6月靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	抵港船次		比重百分率
		(%)	
在货柜码头处理货柜的远洋轮船	2 750	(-2.9)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	81	(-20.6)	2.9%
10 000 - 19 999 载重吨	473	(-10.2)	17.2%
20 000 - 29 999 载重吨	565	(-1.2)	20.5%
30 000 - 39 999 载重吨	376	(-3.6)	13.7%
40 000 - 49 999 载重吨	71	(-15.5)	2.6%
50 000 - 99 999 载重吨	710	(-10.1)	25.8%
100 000 - 119 999 载重吨	285	(+14.0)	10.4%
120 000 载重吨及以上	189	(+60.2)	6.9%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	2 512	(-5.6)	91.3%
- 中国内地	548	(-6.0)	19.9%
- 台湾	516	(-7.4)	18.8%
- 新加坡	344	(-1.7)	12.5%
- 越南	377	(+2.7)	13.7%
- 泰国	199	(-14.6)	7.2%
- 日本	92	(-16.4)	3.3%
- 韩国	176	(-4.3)	6.4%
- 菲律宾	107	(-13.0)	3.9%
- 其他	153	(0.0)	5.6%
北美洲	82	(+41.4)	3.0%
西欧	28	(+211.1)	1.0%
中美洲、南美洲	41	(+7.9)	1.5%
大洋洲	45	(+40.6)	1.6%
非洲	1	(-85.7)	@
独立国家联合体及东欧	15	(+400.0)	0.5%
中东	8	(-11.1)	0.3%
其他	18	(+5.9)	0.7%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在货柜码头的的时间)(小时) ⁽¹⁾		14.1	

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在±0.05%之间

@ 比重百分率少于 0.05

- 不适用

2017年1月至3月靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	抵港船次		比重百分率
	(%)		
在货柜码头处理货柜的远洋轮船	2 603	(+2.9)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	81	(+26.6)	3.1%
10 000 - 19 999 载重吨	419	(-4.1)	16.1%
20 000 - 29 999 载重吨	550	(+6.0)	21.1%
30 000 - 39 999 载重吨	347	(-2.0)	13.3%
40 000 - 49 999 载重吨	72	(+4.3)	2.8%
50 000 - 99 999 载重吨	722	(-1.0)	27.7%
100 000 - 119 999 载重吨	257	(+4.5)	9.9%
120 000 载重吨及以上	155	(+39.6)	6.0%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	2 399	(+3.0)	92.2%
- 中国内地	550	(+4.0)	21.1%
- 台湾	465	(-6.8)	17.9%
- 新加坡	342	(+2.4)	13.1%
- 越南	337	(+5.3)	12.9%
- 泰国	192	(+10.3)	7.4%
- 日本	94	(+6.8)	3.6%
- 韩国	176	(+16.6)	6.8%
- 菲律宾	98	(-10.1)	3.8%
- 其他	145	(+16.9)	5.6%
北美洲	55	(-14.1)	2.1%
西欧	23	(+91.7)	0.9%
中美洲、南美洲	46	(+24.3)	1.8%
大洋洲	36	(+16.1)	1.4%
非洲	4	(-60.0)	0.2%
独立国家联合体及东欧	1	(-92.9)	@
中东	13	(+550.0)	0.5%
其他	26	(-16.1)	1.0%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在货柜码头的的时间)(小时) ⁽¹⁾	13.5		

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在±0.05%之间

@ 比重百分率少于 0.05

- 不适用

2016年10月至12月靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	抵港船次		比重百分率
	(%)		
在货柜码头处理货柜的远洋轮船	2 731	(+1.9)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	84	(+12.0)	3.1%
10 000 - 19 999 载重吨	466	(-0.9)	17.1%
20 000 - 29 999 载重吨	546	(-2.2)	20.0%
30 000 - 39 999 载重吨	363	(-0.3)	13.3%
40 000 - 49 999 载重吨	75	(+38.9)	2.7%
50 000 - 99 999 载重吨	780	(+0.5)	28.6%
100 000 载重吨及以上	417	(+8.6)	15.3%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	2 522	(+3.1)	92.3%
- 中国内地	592	(+8.0)	21.7%
- 台湾	496	(-9.7)	18.2%
- 新加坡	364	(+8.0)	13.3%
- 越南	330	(-1.5)	12.1%
- 泰国	219	(+14.7)	8.0%
- 日本	97	(+4.3)	3.6%
- 韩国	164	(+12.3)	6.0%
- 菲律宾	94	(-11.3)	3.4%
- 其他	166	(+18.6)	6.1%
北美洲	38	(-47.2)	1.4%
西欧	27	(+12.5)	1.0%
中美洲、南美洲	55	(+5.8)	2.0%
大洋洲	45	(+32.4)	1.6%
非洲	8	(-33.3)	0.3%
独立国家联合体及东欧	0	(-100.0)	0.0%
中东	7	(+75.0)	0.3%
其他	29	(+31.8)	1.1%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在货柜码头的的时间)(小时) ⁽¹⁾	13.9		

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在±0.05%之间

@ 比重百分率少于 0.05

- 不适用

2016年7月至9月靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	抵港船次		比重百分率
		(%)	
在货柜码头处理货柜的远洋轮船	2 889	(+4.8)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	94	(+22.1)	3.3%
10 000 - 19 999 载重吨	502	(+4.6)	17.4%
20 000 - 29 999 载重吨	593	(-2.6)	20.5%
30 000 - 39 999 载重吨	403	(+21.4)	13.9%
40 000 - 49 999 载重吨	84	(+95.3)	2.9%
50 000 - 99 999 载重吨	809	(+0.4)	28.0%
100 000 载重吨及以上	404	(-1.2)	14.0%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	2 694	(+6.7)	93.3%
- 中国内地	643	(+4.4)	22.3%
- 台湾	517	(-3.2)	17.9%
- 新加坡	357	(+11.6)	12.4%
- 越南	363	(+7.1)	12.6%
- 泰国	244	(+26.4)	8.4%
- 日本	106	(+6.0)	3.7%
- 韩国	183	(+28.0)	6.3%
- 菲律宾	112	(+1.8)	3.9%
- 其他	169	(0.0)	5.8%
北美洲	52	(-30.7)	1.8%
西欧	22	(-21.4)	0.8%
中美洲、南美洲	45	(-6.3)	1.6%
大洋洲	34	(-5.6)	1.2%
非洲	3	(-70.0)	0.1%
独立国家联合体及东欧	4	(-77.8)	0.1%
中东	15	(+150.0)	0.5%
其他	20	(+81.8)	0.7%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在货柜码头的的时间)(小时) ⁽¹⁾	12.7		

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在±0.05%之间

@ 比重百分率少于 0.05

- 不适用

2016年4月至6月靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	抵港船次		比重百分率
	(%)		
在货柜码头处理货柜的远洋轮船	2 833	(+2.4)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	102	(+37.8)	3.6%
10 000 - 19 999 载重吨	527	(+4.8)	18.6%
20 000 - 29 999 载重吨	572	(-3.9)	20.2%
30 000 - 39 999 载重吨	390	(+26.2)	13.8%
40 000 - 49 999 载重吨	84	(+71.4)	3.0%
50 000 - 99 999 载重吨	790	(-5.0)	27.9%
100 000 载重吨及以上	368	(-9.1)	13.0%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	2 660	(+4.2)	93.9%
- 中国内地	583	(-8.6)	20.6%
- 台湾	557	(-1.6)	19.7%
- 新加坡	350	(+8.0)	12.4%
- 越南	367	(+11.2)	13.0%
- 泰国	233	(+20.1)	8.2%
- 日本	110	(+25.0)	3.9%
- 韩国	184	(+21.1)	6.5%
- 菲律宾	123	(+28.1)	4.3%
- 其他	153	(-7.8)	5.4%
北美洲	58	(-10.8)	2.0%
西欧	9	(-70.0)	0.3%
中美洲、南美洲	38	(+31.0)	1.3%
大洋洲	32	(+6.7)	1.1%
非洲	7	(-30.0)	0.2%
独立国家联合体及东欧	3	(-86.4)	0.1%
中东	9	(+350.0)	0.3%
其他	17	(-32.0)	0.6%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在货柜码头的的时间)(小时) ⁽¹⁾	13.4		

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在±0.05%之间

@ 比重百分率少于 0.05

- 不适用

2016年1月至3月靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	抵港船次		比重百分率
		(%)	
在货柜码头处理货柜的远洋轮船	2 529	(+0.9)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	64	(-15.8)	2.5%
10 000 - 19 999 载重吨	437	(-1.8)	17.3%
20 000 - 29 999 载重吨	519	(+1.6)	20.5%
30 000 - 39 999 载重吨	354	(+34.6)	14.0%
40 000 - 49 999 载重吨	69	(+35.3)	2.7%
50 000 - 99 999 载重吨	729	(-7.8)	28.8%
100 000 载重吨及以上	357	(-3.3)	14.1%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	2 328	(+0.6)	92.1%
- 中国内地	529	(-10.6)	20.9%
- 台湾	499	(+3.1)	19.7%
- 新加坡	334	(+2.5)	13.2%
- 越南	320	(+10.3)	12.7%
- 泰国	174	(+16.8)	6.9%
- 日本	88	(-2.2)	3.5%
- 韩国	151	(-3.8)	6.0%
- 菲律宾	109	(+29.8)	4.3%
- 其他	124	(-12.7)	4.9%
北美洲	64	(+10.3)	2.5%
西欧	12	(-53.8)	0.5%
中美洲、南美洲	37	(+27.6)	1.5%
大洋洲	31	(+6.9)	1.2%
非洲	10	(+11.1)	0.4%
独立国家联合体及东欧	14	(-22.2)	0.6%
中东	2	(-66.7)	0.1%
其他	31	(+82.4)	1.2%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在货柜码头的的时间)(小时) ⁽¹⁾	12.8		

备注： (1) 指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在±0.05%之间

@ 比重百分率少于 0.05

- 不适用