

按船旗及远洋/内河分析2018年7月至9月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	83	(-34.6)	437	(-47.9)	24	(+500.0)	165	(+541.0)	107	(-18.3)	602	(-30.3)
巴哈马	168	(-3.4)	5 241	(-27.4)	19	(0)	1 804	(+11.9)	187	(-3.1)	7 046	(-20.3)
伯利兹	51	(+4.1)	135	(-6.8)	4	(-42.9)	9	(-50.0)	55	(-1.8)	144	(-11.6)
中国	1 217	(-8.6)	4 357	(+35.4)	20 014	(-17.1)	15 315	(-12.5)	21 231	(-16.7)	19 672	(-5.1)
塞浦路斯	107	(-31.8)	1 772	(-32.5)	8	(0)	186	(-3.2)	115	(-30.3)	1 958	(-30.5)
丹麦	73	(+170.4)	3 713	(+138.3)	3	(-)	58	(-)	76	(+181.5)	3 770	(+142.0)
德国	43	(+2.4)	1 695	(+9.0)	2	(-33.3)	113	(+41.8)	45	(0)	1 808	(+10.6)
直布罗陀	0	(-100.0)	0	(-100.0)	2	(+100.0)	19	(+280.3)	2	(-86.7)	19	(-94.3)
希腊	13	(-23.5)	510	(-21.4)	2	(-33.3)	85	(-26.8)	15	(-25.0)	595	(-22.2)
中国香港	770	(-10.4)	17 270	(-10.2)	15 783	(+8.7)	4 274	(+6.6)	16 553	(+7.6)	21 544	(-7.3)
意大利	16	(-27.3)	380	(-48.4)	1	(-80.0)	14	(-93.3)	17	(-37.0)	394	(-58.4)
牙买加	77	(-22.2)	409	(-17.9)	0	(-)	0	(-)	77	(-22.2)	409	(-17.9)
日本	22	(-18.5)	1 038	(+2.6)	0	(-)	0	(-)	22	(-18.5)	1 038	(+2.6)
韩国	184	(+4.5)	1 664	(-5.4)	7	(-56.3)	26	(-74.2)	191	(-0.5)	1 691	(-9.2)
利比里亚	519	(-20.0)	11 529	(-22.9)	44	(-22.8)	715	(-43.3)	563	(-20.3)	12 244	(-24.5)
卢森堡	0	(-100.0)	0	(-100.0)	0	(-)	0	(-)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
马耳他	188	(-8.3)	6 267	(-13.4)	10	(-9.1)	212	(+2.1)	198	(-8.3)	6 478	(-13.0)
马绍尔群岛	361	(-13.0)	7 332	(-19.1)	35	(-14.6)	793	(+6.8)	396	(-13.2)	8 125	(-17.2)
帕劳共和国	7	(-72.0)	14	(-79.1)	1	(-)	2	(-)	8	(-68.0)	15	(-76.6)
巴拿马	1 045	(-2.1)	15 502	(+2.8)	109	(-3.5)	1 231	(+15.9)	1 154	(-2.2)	16 733	(+3.6)
菲律宾	16	(-15.8)	93	(-20.9)	2	(0)	16	(+22.0)	18	(-14.3)	110	(-16.5)
葡萄牙	119	(+70.0)	2 145	(+4.7)	10	(+150.0)	142	(+19.3)	129	(+74.3)	2 287	(+5.5)
塞拉利昂	37	(+19.4)	55	(+26.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	37	(+12.1)	55	(+18.2)
新加坡	604	(+0.7)	9 757	(-10.3)	35	(-32.7)	447	(-52.8)	639	(-2.0)	10 204	(-13.7)
台湾	144	(-2.7)	1 133	(+53.9)	13	(-7.1)	121	(-15.7)	157	(-3.1)	1 254	(+42.6)
泰国	43	(-29.5)	238	(-36.8)	8	(+100.0)	81	(+406.4)	51	(-21.5)	319	(-18.6)
多哥	18	(0)	25	(-30.4)	0	(-)	0	(-)	18	(0)	25	(-30.4)
英国	107	(-7.8)	3 295	(-9.0)	6	(-64.7)	229	(-66.5)	113	(-15.0)	3 524	(-18.2)
越南	94	(-1.1)	471	(+6.7)	15	(+200.0)	82	(※)	109	(+9.0)	553	(+23.3)
其他 <sup>(1)</sup>	101	(-17.9)	1 042	(-22.4)	30	(-31.8)	235	(-27.3)	131	(-21.6)	1 277	(-23.3)
<b>总计</b>	<b>6 227</b>	<b>(-8.2)</b>	<b>97 521</b>	<b>(-9.4)</b>	<b>36 187</b>	<b>(-7.5)</b>	<b>26 374</b>	<b>(-10.3)</b>	<b>42 414</b>	<b>(-7.6)</b>	<b>123 895</b>	<b>(-9.6)</b>

( ) 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用 ※ 变动多於1000%

注释： 远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2017年所有远洋轮船抵港船次总数少于50船次的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2018年4月至6月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	98	(-27.4)	651	(-29.9)	5	(+25.0)	23	(+19.6)	103	(-25.9)	674	(-28.9)
巴哈马	171	(-11.4)	6 212	(+2.1)	19	(+18.8)	1 857	(+31.1)	190	(-9.1)	8 069	(+7.6)
伯利兹	27	(-12.9)	73	(+1.7)	13	(+160.0)	28	(+61.6)	40	(+11.1)	101	(+13.5)
中国	1 212	(-15.2)	3 464	(-21.3)	21 937	(-10.3)	16 161	(-8.1)	23 149	(-10.6)	19 625	(-10.7)
塞浦路斯	141	(-25.8)	2 757	(-4.8)	6	(+50.0)	104	(+39.1)	147	(-24.2)	2 862	(-3.7)
丹麦	62	(+169.6)	3 190	(+173.3)	1	(0)	50	(-12.8)	63	(+162.5)	3 240	(+164.7)
德国	49	(-3.9)	1 888	(+0.2)	1	(-83.3)	24	(-89.5)	50	(-12.3)	1 912	(-9.5)
直布罗陀	2	(-85.7)	19	(-93.8)	1	(-)	5	(-)	3	(-78.6)	24	(-92.1)
希腊	27	(+68.8)	1 006	(+106.4)	3	(+200.0)	77	(+178.6)	30	(+76.5)	1 083	(+110.3)
中国香港	855	(-0.6)	18 556	(+2.5)	15 733	(+3.2)	4 374	(-6.8)	16 588	(+3.0)	22 931	(+0.6)
意大利	14	(-46.2)	375	(-49.4)	1	(-50.0)	54	(-39.5)	15	(-46.4)	429	(-48.3)
牙买加	82	(+39.0)	432	(+43.6)	0	(-)	0	(-)	82	(+39.0)	432	(+43.6)
日本	19	(-42.4)	903	(-13.6)	0	(-)	0	(-)	19	(-42.4)	903	(-13.6)
韩国	183	(-9.0)	1 540	(-14.3)	8	(-50.0)	47	(-34.9)	191	(-12.0)	1 587	(-15.1)
利比里亚	512	(-17.0)	11 737	(-19.9)	45	(-31.8)	878	(-42.7)	557	(-18.4)	12 616	(-22.0)
卢森堡	1	(-97.0)	3	(-99.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	1	(-97.2)	3	(-99.4)
马耳他	187	(-9.2)	6 822	(+4.6)	14	(-17.6)	318	(+19.2)	201	(-9.9)	7 140	(+5.2)
马绍尔群岛	395	(+15.5)	7 766	(+4.3)	40	(+66.7)	698	(+35.4)	435	(+18.9)	8 463	(+6.3)
帕劳共和国	6	(-33.3)	15	(-87.3)	0	(-)	0	(-)	6	(-33.3)	15	(-87.3)
巴拿马	1 081	(+4.2)	15 274	(-4.6)	123	(+9.8)	1 194	(-9.5)	1 204	(+4.8)	16 467	(-5.0)
菲律宾	13	(-18.8)	78	(-28.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	13	(-27.8)	78	(-38.5)
葡萄牙	153	(+75.9)	2 560	(-1.7)	6	(-14.3)	109	(-67.2)	159	(+69.1)	2 669	(-9.1)
塞拉利昂	76	(+123.5)	128	(+211.5)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	76	(+117.1)	128	(+202.7)
新加坡	584	(-1.4)	10 497	(-6.3)	38	(-39.7)	544	(-46.0)	622	(-5.0)	11 041	(-9.6)
台湾	142	(-9.0)	934	(-11.6)	14	(0)	129	(-20.7)	156	(-8.2)	1 063	(-12.8)
泰国	61	(-9.0)	353	(-16.4)	6	(0)	36	(-28.9)	67	(-8.2)	388	(-17.8)
多哥	20	(+42.9)	40	(+44.7)	1	(-50.0)	4	(+3.4)	21	(+31.3)	43	(+39.8)
英国	111	(-14.0)	3 309	(-25.4)	9	(-52.6)	133	(-82.7)	120	(-18.9)	3 442	(-33.9)
越南	91	(-2.2)	422	(-8.2)	10	(+25.0)	22	(-37.0)	101	(0)	444	(-10.2)
其他 <sup>(1)</sup>	120	(+6.2)	1 125	(-39.2)	22	(-35.3)	252	(-17.8)	142	(-3.4)	1 376	(-36.1)
<b>总计</b>	<b>6 495</b>	<b>(-4.6)</b>	<b>102 127</b>	<b>(-5.1)</b>	<b>38 056</b>	<b>(-5.2)</b>	<b>27 120</b>	<b>(-11.4)</b>	<b>44 551</b>	<b>(-5.1)</b>	<b>129 247</b>	<b>(-6.5)</b>

( ) 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2017年所有远洋轮船抵港船次总数少于50船次的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2018年1月至3月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	112	(-10.4)	763	(-7.7)	4	(-82.6)	19	(-83.7)	116	(-21.6)	782	(-17.1)
巴哈马	163	(-39.4)	4 700	(-17.2)	19	(-5.0)	1 808	(+1.1)	182	(-37.0)	6 507	(-12.9)
伯利兹	25	(-30.6)	82	(-3.2)	4	(-33.3)	8	(-34.3)	29	(-31.0)	91	(-7.3)
中国	1 141	(-6.9)	3 480	(-3.7)	22 348	(-4.3)	16 441	(-1.5)	23 489	(-4.5)	19 921	(-1.9)
塞浦路斯	152	(-9.0)	2 325	(-6.8)	12	(+9.1)	203	(+1.9)	164	(-7.9)	2 528	(-6.1)
丹麦	42	(+55.6)	2 208	(+84.3)	1	(-50.0)	50	(-22.3)	43	(+48.3)	2 258	(+78.9)
德国	47	(+4.4)	1 751	(-9.2)	3	(-25.0)	129	(+57.9)	50	(+2.0)	1 880	(-6.4)
直布罗陀	12	(0)	63	(-79.0)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	12	(-7.7)	63	(-80.7)
希腊	18	(+63.6)	739	(+67.9)	2	(0)	69	(-38.1)	20	(+53.8)	808	(+46.5)
中国香港	836	(-0.1)	18 833	(+9.3)	15 202	(+1.2)	4 288	(-9.9)	16 038	(+1.2)	23 121	(+5.1)
意大利	20	(+17.6)	625	(+29.3)	3	(-72.7)	73	(-84.2)	23	(-17.9)	698	(-26.1)
牙买加	85	(-5.6)	452	(+36.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	85	(-6.6)	452	(+36.0)
日本	26	(+13.0)	1 037	(+17.7)	0	(-)	0	(-)	26	(+13.0)	1 037	(+17.7)
韩国	179	(-14.8)	1 544	(-23.2)	15	(+25.0)	88	(+151.4)	194	(-12.6)	1 632	(-20.2)
利比里亚	519	(-15.5)	11 776	(-19.8)	49	(0)	912	(-9.5)	568	(-14.3)	12 688	(-19.1)
卢森堡	1	(-94.4)	3	(-98.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	1	(-95.0)	3	(-98.3)
马耳他	189	(-3.6)	6 408	(+29.4)	11	(-35.3)	240	(-49.7)	200	(-6.1)	6 648	(+22.4)
马绍尔群岛	439	(+26.1)	8 114	(+20.3)	47	(+113.6)	709	(+51.4)	486	(+31.4)	8 823	(+22.4)
帕劳共和国	9	(+80.0)	23	(-12.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	9	(+50.0)	23	(-19.3)
巴拿马	977	(-9.5)	13 938	(-20.8)	99	(-22.0)	1 013	(-24.1)	1 076	(-10.9)	14 951	(-21.0)
菲律宾	14	(-17.6)	115	(-21.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	14	(-26.3)	115	(-33.2)
葡萄牙	120	(+62.2)	2 873	(+34.5)	5	(-28.6)	90	(-65.3)	125	(+54.3)	2 963	(+23.7)
塞拉利昂	44	(+175.0)	46	(+89.4)	4	(+33.3)	11	(+69.3)	48	(+152.6)	57	(+85.1)
新加坡	587	(0)	10 361	(-9.5)	65	(+58.5)	1 222	(+158.6)	652	(+3.8)	11 583	(-2.9)
台湾	125	(-17.2)	630	(-52.2)	7	(-53.3)	105	(-39.2)	132	(-20.5)	734	(-50.7)
泰国	47	(-30.9)	279	(-35.6)	10	(+100.0)	80	(+313.7)	57	(-21.9)	360	(-20.6)
多哥	15	(+36.4)	40	(+57.3)	1	(-)	4	(-)	16	(+45.5)	44	(+72.3)
英国	115	(-3.4)	3 987	(+0.9)	17	(-10.5)	599	(+16.9)	132	(-4.3)	4 586	(+2.8)
越南	77	(-1.3)	347	(-8.5)	8	(+100.0)	29	(+76.9)	85	(+3.7)	375	(-5.0)
其他 <sup>(1)</sup>	125	(-10.1)	1 457	(-33.5)	24	(-7.7)	351	(-13.2)	149	(-9.7)	1 808	(-30.3)
<b>总计</b>	<b>6 261</b>	<b>(-5.4)</b>	<b>98 997</b>	<b>(-4.5)</b>	<b>37 960</b>	<b>(-2.2)</b>	<b>28 539</b>	<b>(-3.4)</b>	<b>44 221</b>	<b>(-2.6)</b>	<b>127 536</b>	<b>(-4.3)</b>

( ) 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2017年所有远洋轮船抵港船次总数少于50船次的旗号。

## 按船旗及远洋/内河分析2017年10月至12月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布达	124	(-12.7)	844	(-12.9)	9	(-52.6)	86	(-16.8)	133	(-17.4)	930	(-13.3)
巴哈马	183	(-24.7)	6 390	(+9.7)	17	(-37.0)	1 854	(+13.0)	200	(-25.9)	8 244	(+10.4)
伯利兹	29	(0)	90	(+31.7)	5	(-16.7)	13	(-37.3)	34	(-2.9)	103	(+15.7)
中国	1 350	(+3.8)	2 648	(-21.2)	25 312	(+4.2)	18 682	(+8.5)	26 662	(+4.2)	21 330	(+3.6)
塞浦路斯	127	(-32.1)	2 213	(-11.6)	6	(-14.3)	153	(-20.7)	133	(-31.4)	2 366	(-12.3)
丹麦	30	(-6.3)	1 603	(+4.0)	6	(+500.0)	213	(+296.8)	36	(+9.1)	1 816	(+13.9)
德国	53	(-5.4)	2 093	(-12.6)	0	(-)	0	(-)	53	(-5.4)	2 093	(-12.6)
希腊	15	(-28.6)	560	(-41.5)	1	(0)	25	(-4.7)	16	(-27.3)	584	(-40.5)
中国香港	883	(+3.9)	19 034	(+5.4)	14 900	(-4.3)	3 978	(-15.6)	15 783	(-3.9)	23 012	(+1.1)
日本	24	(-27.3)	950	(-13.6)	2	(-)	17	(-)	26	(-21.2)	967	(-12.0)
南韩	168	(-15.6)	1 489	(-3.7)	10	(-16.7)	34	(-59.8)	178	(-15.6)	1 523	(-6.6)
利比里亚	530	(-14.0)	12 334	(-15.7)	41	(-16.3)	896	(-10.0)	571	(-14.1)	13 230	(-15.3)
马来西亚	7	(-22.2)	86	(-6.2)	2	(-)	10	(-)	9	(0)	97	(+5.0)
马耳他	183	(-4.2)	6 390	(+37.5)	9	(-35.7)	256	(-39.2)	192	(-6.3)	6 646	(+31.1)
荷兰	5	(-54.5)	99	(-74.3)	0	(-)	0	(-)	5	(-54.5)	99	(-74.3)
挪威	16	(+100.0)	199	(+29.1)	2	(0)	27	(-15.6)	18	(+80.0)	226	(+21.3)

## 按船旗及远洋/内河分析2017年10月至12月抵港船舶的船次 (续)

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	485	(+25.0)	9 065	(+33.6)	51	(+30.8)	623	(-3.8)	536	(+25.5)	9 688	(+30.4)
巴拿马	1 029	(-5.9)	14 442	(-15.6)	109	(-21.0)	1 190	(-29.9)	1 138	(-7.6)	15 632	(-16.9)
菲律宾	20	(+150.0)	119	(+20.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	20	(+122.2)	119	(+16.9)
俄罗斯	3	(0)	13	(+34.8)	0	(-)	0	(-)	3	(0)	13	(+34.8)
新加坡	568	(-6.3)	10 527	(-7.3)	42	(-4.5)	958	(+42.9)	610	(-6.2)	11 485	(-4.5)
圣文森特和格林纳丁斯	2	(-66.7)	16	(-67.3)	1	(-)	4	(-)	3	(-50.0)	20	(-58.5)
台湾	135	(-30.4)	608	(-56.7)	6	(-50.0)	47	(-52.0)	141	(-31.6)	656	(-56.4)
泰国	55	(-28.6)	346	(-23.1)	4	(-42.9)	39	(+3.1)	59	(-29.8)	385	(-21.1)
英国	110	(-24.7)	3 830	(-15.6)	16	(+45.5)	561	(+20.6)	126	(-19.7)	4 391	(-12.2)
美国	0	(-100.0)	0	(-100.0)	0	(-)	0	(-)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
其他	453	(+25.5)	5 454	(+1.0)	27	(0)	437	(+47.5)	480	(+23.7)	5 891	(+3.4)
<b>总计</b>	<b>6 587</b>	<b>(-3.4)</b>	<b>101 443</b>	<b>(-4.0)</b>	<b>40 578</b>	<b>(+0.7)</b>	<b>30 102</b>	<b>(+2.3)</b>	<b>47 165</b>	<b>(+0.1)</b>	<b>131 545</b>	<b>(-2.6)</b>

备注： 远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： ( ) 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在 ±0.05%之间

※ 变动多于1000%

† 少于500吨

- 不适用

按船旗及远洋/内河分析2017年7月至9月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	127	(-23.5)	838	(-30.3)	4	(-88.9)	26	(-87.9)	131	(-35.1)	864	(-38.9)
巴哈马	174	(-32.6)	7 224	(+26.4)	19	(+5.6)	1 612	(+141.3)	193	(-30.1)	8 836	(+38.4)
伯利兹	49	(+14.0)	145	(+61.9)	7	(+250.0)	18	(+425.8)	56	(+24.4)	163	(+75.6)
中国	1 331	(-2.6)	3 217	(-28.7)	24 156	(+1.1)	17 509	(+7.4)	25 487	(+0.9)	20 726	(-0.4)
塞浦路斯	157	(-13.3)	2 625	(-2.2)	8	(-33.3)	193	(-28.8)	165	(-14.5)	2 818	(-4.6)
丹麦	27	(-12.9)	1 558	(+4.9)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	27	(-15.6)	1 558	(+1.2)
德国	42	(-8.7)	1 556	(-18.2)	3	(-50.0)	80	(-72.1)	45	(-13.5)	1 635	(-25.3)
希腊	17	(+13.3)	648	(+11.4)	3	(+50.0)	116	(+38.7)	20	(+17.6)	764	(+14.8)
中国香港	859	(+3.1)	19 235	(+8.1)	14 521	(-6.7)	4 010	(-23.5)	15 380	(-6.2)	23 245	(+0.9)
日本	27	(-6.9)	1 012	(-16.5)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	27	(-12.9)	1 012	(-17.7)
南韩	176	(-9.3)	1 760	(+3.6)	16	(+77.8)	102	(+139.3)	192	(-5.4)	1 862	(+6.9)
利比里亚	649	(-2.3)	14 948	(+8.3)	57	(+1.8)	1 261	(+15.4)	706	(-1.9)	16 209	(+8.8)
马来西亚	8	(+33.3)	60	(+1.3)	1	(0)	33	(+4.7)	9	(+28.6)	93	(+2.5)
马耳他	205	(-12.8)	7 237	(+34.4)	11	(-42.1)	207	(-52.5)	216	(-15.0)	7 444	(+27.9)
荷兰	2	(-60.0)	13	(-93.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	2	(-71.4)	13	(-94.2)
挪威	13	(+44.4)	171	(-4.5)	7	(+133.3)	123	(+146.1)	20	(+66.7)	294	(+28.4)

## 按船旗及远洋/内河分析2017年7月至9月抵港船舶的船次 (续)

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	441	(+24.9)	9 168	(+50.5)	50	(+163.2)	769	(+100.6)	491	(+32.0)	9 937	(+53.4)
巴拿马	1 067	(-2.3)	15 086	(-18.9)	113	(-16.3)	1 062	(-18.6)	1 180	(-3.8)	16 148	(-18.9)
菲律宾	19	(+58.3)	118	(-13.8)	2	(-33.3)	13	(-70.4)	21	(+40.0)	132	(-27.8)
俄罗斯	1	(-50.0)	†	(-99.7)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	1	(-66.7)	†	(-99.8)
新加坡	600	(-4.0)	10 880	(-14.0)	52	(0)	946	(+48.2)	652	(-3.7)	11 825	(-11.0)
圣文森特和格林纳丁斯	7	(+133.3)	41	(+45.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	7	(+40.0)	41	(+41.0)
台湾	148	(-43.5)	736	(-46.3)	14	(-12.5)	143	(+8.4)	162	(-41.7)	879	(-41.5)
泰国	61	(-9.0)	376	(-12.4)	4	(-60.0)	16	(-71.1)	65	(-15.6)	392	(-19.1)
英国	116	(-7.9)	3 623	(-1.8)	17	(-5.6)	683	(+4.7)	133	(-7.6)	4 306	(-0.8)
美国	0	(-100.0)	0	(-100.0)	0	(-)	0	(-)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
其他	461	(+17.3)	5 387	(+11.0)	44	(+46.7)	484	(-6.8)	505	(+19.4)	5 871	(+9.3)
<b>总计</b>	<b>6 784</b>	<b>(-3.5)</b>	<b>107 662</b>	<b>(+1.0)</b>	<b>39 109</b>	<b>(-2.0)</b>	<b>29 406</b>	<b>(+3.0)</b>	<b>45 893</b>	<b>(-2.2)</b>	<b>137 067</b>	<b>(+1.4)</b>

备注： 远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： ( ) 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在 ±0.05%之间

※ 变动多于1000%

† 少于500吨

- 不适用

按船旗及远洋/内河分析2017年4月至6月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	135	(-27.0)	928	(-27.1)	4	(-87.5)	19	(-87.2)	139	(-35.9)	948	(-33.6)
巴哈马	193	(-24.3)	6 084	(+27.0)	16	(+14.3)	1 417	(+135.5)	209	(-22.3)	7 501	(+39.1)
伯利兹	31	(-11.4)	72	(-19.6)	5	(+66.7)	17	(+139.2)	36	(-5.3)	89	(-7.6)
中国	1 429	(+1.6)	4 404	(-19.2)	24 451	(+2.6)	17 582	(+7.0)	25 880	(+2.6)	21 986	(+0.5)
塞浦路斯	190	(+13.8)	2 895	(+19.9)	4	(-77.8)	75	(-68.0)	194	(+4.9)	2 970	(+12.1)
丹麦	23	(-20.7)	1 167	(-12.8)	1	(0)	57	(※)	24	(-20.0)	1 224	(-8.5)
德国	51	(+30.8)	1 885	(+8.2)	6	(+50.0)	229	(+8.7)	57	(+32.6)	2 114	(+8.2)
希腊	16	(-23.8)	487	(-38.5)	1	(-50.0)	28	(-38.2)	17	(-26.1)	515	(-38.5)
中国香港	860	(+2.7)	18 104	(+15.9)	15 248	(+1.4)	4 691	(-6.1)	16 108	(+1.5)	22 795	(+10.5)
日本	33	(+3.1)	1 045	(-5.2)	0	(-)	0	(-)	33	(+3.1)	1 045	(-5.2)
南韩	201	(+6.3)	1 798	(+7.3)	16	(+33.3)	72	(+45.9)	217	(+8.0)	1 870	(+8.4)
利比里亚	617	(-6.2)	14 648	(+5.7)	66	(+13.8)	1 533	(+39.6)	683	(-4.6)	16 181	(+8.2)
马来西亚	9	(-35.7)	115	(+67.6)	3	(0)	73	(-2.1)	12	(-29.4)	188	(+31.2)
马耳他	206	(+10.8)	6 519	(+47.9)	17	(-5.6)	267	(-53.1)	223	(+9.3)	6 786	(+36.3)
荷兰	3	(-70.0)	15	(-95.4)	0	(-)	0	(-)	3	(-70.0)	15	(-95.4)
挪威	7	(-12.5)	114	(-7.9)	4	(+100.0)	63	(+137.5)	11	(+10.0)	177	(+17.7)



按船旗及远洋/内河分析2017年4月至6月抵港船舶的船次 (续)

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	367	(-1.9)	7 521	(+20.4)	29	(-14.7)	537	(-32.3)	396	(-2.9)	8 058	(+14.5)
巴拿马	1 037	(-3.7)	16 018	(-5.3)	112	(-1.8)	1 319	(+16.3)	1 149	(-3.5)	17 337	(-3.9)
菲律宾	16	(+60.0)	109	(+183.4)	2	(-33.3)	17	(-55.0)	18	(+38.5)	127	(+63.9)
俄罗斯	0	(-100.0)	0	(-100.0)	0	(-)	0	(-)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
新加坡	592	(-8.4)	11 208	(-6.7)	63	(+53.7)	1 007	(+150.7)	655	(-4.7)	12 215	(-1.6)
圣文森特和格林纳丁斯	4	(-60.0)	29	(-61.2)	0	(-)	0	(-)	4	(-60.0)	29	(-61.2)
台湾	156	(-45.8)	1 056	(-21.2)	14	(0)	162	(+30.7)	170	(-43.7)	1 219	(-16.8)
泰国	67	(+19.6)	422	(+47.0)	6	(0)	50	(+16.3)	73	(+17.7)	472	(+43.0)
英国	129	(+8.4)	4 435	(+7.8)	19	(+11.8)	771	(+1.8)	148	(+8.8)	5 206	(+6.9)
美国	6	(-50.0)	102	(-55.6)	0	(-)	0	(-)	6	(-50.0)	102	(-55.6)
其他	428	(+0.9)	6 407	(+31.5)	45	(+136.8)	635	(+270.0)	473	(+6.8)	7 041	(+39.6)
<b>总计</b>	<b>6 806</b>	<b>(-4.0)</b>	<b>107 587</b>	<b>(+6.3)</b>	<b>40 132</b>	<b>(+2.2)</b>	<b>30 622</b>	<b>(+9.5)</b>	<b>46 938</b>	<b>(+1.2)</b>	<b>138 209</b>	<b>(+7.0)</b>

备注： 远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： ( ) 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在 ±0.05%之间

※ 变动多于1000%

† 少于500吨

- 不适用

按船旗及远洋/内河分析2017年1月至3月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	125	(-20.9)	827	(-16.3)	23	(-42.5)	116	(-44.9)	148	(-25.3)	943	(-21.4)
巴哈马	269	(+7.2)	5 679	(+38.1)	20	(+42.9)	1 788	(+239.0)	289	(+9.1)	7 467	(+60.9)
伯利兹	36	(+12.5)	85	(+8.3)	6	(+100.0)	13	(+41.2)	42	(+20.0)	98	(+11.7)
中国	1 226	(-3.7)	3 615	(-22.7)	23 357	(+4.5)	16 694	(+12.0)	24 583	(+4.1)	20 309	(+3.7)
塞浦路斯	167	(-7.2)	2 494	(+16.8)	11	(-38.9)	199	(-4.3)	178	(-10.1)	2 693	(+15.0)
丹麦	27	(-15.6)	1 198	(-31.3)	2	(+100.0)	64	(+26.2)	29	(-12.1)	1 262	(-29.7)
德国	45	(+21.6)	1 928	(+28.2)	4	(-50.0)	82	(-77.3)	49	(+8.9)	2 009	(+7.8)
希腊	11	(-42.1)	440	(-32.9)	2	(-)	112	(-)	13	(-31.6)	551	(-15.9)
中国香港	837	(+3.1)	17 233	(+7.2)	15 018	(-0.9)	4 761	(+1.0)	15 855	(-0.7)	21 995	(+5.8)
日本	23	(+27.8)	881	(+16.5)	0	(-)	0	(-)	23	(+27.8)	881	(+16.5)
南韩	210	(+19.3)	2 011	(+19.9)	12	(+50.0)	35	(+0.9)	222	(+20.7)	2 046	(+19.5)
利比里亚	614	(+3.2)	14 681	(+7.9)	49	(-10.9)	1 008	(+3.4)	663	(+2.0)	15 688	(+7.6)
马来西亚	7	(-22.2)	84	(+52.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	7	(-30.0)	84	(+44.9)
马耳他	196	(+8.9)	4 953	(+13.3)	17	(+70.0)	477	(+90.8)	213	(+12.1)	5 430	(+17.5)
荷兰	13	(+116.7)	451	(+206.9)	1	(-)	4	(-)	14	(+133.3)	455	(+209.9)
挪威	4	(-50.0)	66	(-65.0)	6	(+50.0)	83	(+49.9)	10	(-16.7)	149	(-38.9)

按船旗及远洋/内河分析2017年1月至3月抵港船舶的船次 (续)

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	400	(+8.7)	6 869	(+9.4)	30	(+15.4)	532	(+17.9)	430	(+9.1)	7 401	(+10.0)
巴拿马	1 080	(+3.1)	17 596	(+15.7)	127	(+16.5)	1 336	(-26.4)	1 207	(+4.3)	18 932	(+11.2)
菲律宾	17	(+183.3)	146	(+296.3)	2	(+100.0)	26	(+19.6)	19	(+171.4)	172	(+193.9)
俄罗斯	2	(0)	7	(+132.5)	0	(-)	0	(-)	2	(0)	7	(+132.5)
新加坡	587	(-6.1)	11 454	(+5.5)	41	(-19.6)	472	(-9.4)	628	(-7.1)	11 926	(+4.8)
圣文森特和格林纳丁斯	4	(-50.0)	41	(-41.3)	1	(-50.0)	4	(※)	5	(-50.0)	45	(-35.4)
台湾	151	(-45.5)	1 317	(-8.9)	15	(+66.7)	173	(+332.2)	166	(-42.0)	1 490	(+0.3)
泰国	68	(+54.5)	434	(+81.4)	5	(+400.0)	19	(+99.4)	73	(+62.2)	453	(+82.1)
英国	119	(-4.8)	3 949	(-11.5)	19	(+72.7)	513	(+40.2)	138	(+1.5)	4 462	(-7.6)
美国	5	(-54.5)	115	(-53.4)	1	(-)	35	(-)	6	(-45.5)	151	(-39.1)
其他	373	(-7.2)	5 157	(+19.1)	39	(+14.7)	991	(+32.9)	412	(-5.5)	6 148	(+21.1)
<b>总计</b>	<b>6 616</b>	<b>(-1.3)</b>	<b>103 711</b>	<b>(+8.1)</b>	<b>38 808</b>	<b>(+2.4)</b>	<b>29 538</b>	<b>(+12.5)</b>	<b>45 424</b>	<b>(+1.8)</b>	<b>133 248</b>	<b>(+9.0)</b>

备注： 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： ( ) 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在 ±0.05%之间

※ 变动多于1000%

† 少于500吨

- 不适用

## 按船旗及远洋/内河分析2016年10月至12月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	142	(-11.8)	969	(-9.4)	19	(-40.6)	103	(-51.2)	161	(-16.6)	1 072	(-16.3)
巴哈马	243	(-4.3)	5 826	(+1.5)	27	(+50.0)	1 640	(+620.1)	270	(-0.7)	7 466	(+25.1)
伯利兹	29	(+16.0)	68	(-5.1)	6	(+50.0)	21	(+50.8)	35	(+20.7)	89	(+3.9)
中国	1 300	(-9.6)	3 361	(-38.6)	24 296	(+6.6)	17 223	(+17.6)	25 596	(+5.6)	20 584	(+2.3)
塞浦路斯	187	(+6.9)	2 505	(+27.8)	7	(-50.0)	193	(+23.1)	194	(+2.6)	2 698	(+27.4)
丹麦	32	(-28.9)	1 541	(-33.2)	1	(0)	54	(+94.7)	33	(-28.3)	1 595	(-31.7)
德国	56	(+51.4)	2 393	(+51.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	56	(+14.3)	2 393	(+27.4)
希腊	21	(+10.5)	957	(+54.9)	1	(-50.0)	26	(-49.3)	22	(+4.8)	983	(+46.9)
中国香港	850	(-6.3)	18 060	(+9.4)	15 565	(+1.2)	4 713	(-6.2)	16 415	(+0.8)	22 773	(+5.7)
日本	33	(+175.0)	1 099	(+198.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	33	(+153.8)	1 099	(+172.2)
南韩	199	(+9.9)	1 546	(-9.4)	12	(+33.3)	84	(-36.4)	211	(+11.1)	1 630	(-11.3)
利比里亚	616	(+5.7)	14 625	(+9.9)	49	(-22.2)	995	(-14.9)	665	(+2.9)	15 620	(+7.9)
马来西亚	9	(-10.0)	92	(+165.9)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	9	(-18.2)	92	(+144.3)
马耳他	191	(+34.5)	4 648	(+16.0)	14	(-17.6)	421	(+25.8)	205	(+28.9)	5 069	(+16.7)
荷兰	11	(+266.7)	385	(※)	0	(-)	0	(-)	11	(+266.7)	385	(※)
挪威	8	(+166.7)	154	(+191.5)	2	(-50.0)	32	(-63.1)	10	(+42.9)	186	(+32.9)

按船旗及远洋/内河分析2016年10月至12月抵港船舶的船次 (续)

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	388	(-2.3)	6 783	(-2.2)	39	(+105.3)	647	(+126.9)	427	(+2.6)	7 430	(+2.9)
巴拿马	1 094	(-2.8)	17 121	(+4.4)	138	(+29.0)	1 697	(+17.3)	1 232	(0)	18 817	(+5.4)
菲律宾	8	(-38.5)	99	(-45.0)	1	(-66.7)	3	(-94.6)	9	(-43.8)	102	(-56.6)
俄罗斯	3	(+50.0)	10	(※)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	3	(0)	10	(+251.5)
新加坡	606	(-10.1)	11 356	(-6.7)	44	(-20.0)	670	(+7.2)	650	(-10.8)	12 026	(-6.0)
圣文森特和格林纳丁斯	6	(-40.0)	48	(-20.5)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	6	(-50.0)	48	(-22.2)
台湾	194	(-8.5)	1 405	(-1.4)	12	(-20.0)	99	(-24.1)	206	(-9.3)	1 504	(-3.3)
泰国	77	(+67.4)	450	(+68.5)	7	(+250.0)	38	(+542.7)	84	(+75.0)	487	(+78.7)
英国	146	(+15.9)	4 537	(+5.8)	11	(+22.2)	465	(+161.1)	157	(+16.3)	5 002	(+12.0)
美国	9	(-50.0)	202	(-39.7)	0	(-)	0	(-)	9	(-50.0)	202	(-39.7)
其他	361	(-11.1)	5 401	(+29.1)	27	(-28.9)	296	(-11.2)	388	(-12.6)	5 698	(+26.1)
<b>总计</b>	<b>6 819</b>	<b>(-2.9)</b>	<b>105 641</b>	<b>(+4.5)</b>	<b>40 278</b>	<b>(+4.3)</b>	<b>29 419</b>	<b>(+15.4)</b>	<b>47 097</b>	<b>(+3.2)</b>	<b>135 060</b>	<b>(+6.7)</b>

备注： 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： ( ) 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在 ±0.05%之间

※ 变动多于1000%

† 少于500吨

- 不适用

按船旗及远洋/内河分析2016年7月至9月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	166	(+0.6)	1 203	(+11.8)	36	(+44.0)	212	(+72.5)	202	(+6.3)	1 415	(+18.0)
巴哈马	258	(-26.7)	5 717	(-31.2)	18	(+125.0)	668	(※)	276	(-23.3)	6 385	(-23.6)
伯利兹	43	(+30.3)	89	(-0.9)	2	(+100.0)	3	(+39.1)	45	(+32.4)	93	(+0.2)
中国	1 367	(-7.6)	4 514	(-26.5)	23 893	(-1.0)	16 298	(+1.4)	25 260	(-1.4)	20 812	(-6.3)
塞浦路斯	181	(-10.8)	2 683	(+21.7)	12	(-50.0)	270	(+25.3)	193	(-15.0)	2 954	(+22.0)
丹麦	31	(-16.2)	1 486	(-32.9)	1	(0)	54	(-7.9)	32	(-15.8)	1 540	(-32.3)
德国	46	(+9.5)	1 902	(-0.9)	6	(-33.3)	286	(+18.2)	52	(+2.0)	2 188	(+1.2)
希腊	15	(-25.0)	582	(-35.1)	2	(-33.3)	84	(-8.2)	17	(-26.1)	666	(-32.6)
中国香港	833	(-5.6)	17 788	(+9.1)	15 563	(-1.3)	5 245	(+7.5)	16 396	(-1.5)	23 032	(+8.7)
日本	29	(+383.3)	1 212	(+593.9)	2	(-)	17	(-)	31	(+416.7)	1 229	(+603.7)
南韩	194	(+2.6)	1 699	(+5.4)	9	(-40.0)	43	(-45.6)	203	(-0.5)	1 742	(+3.0)
利比里亚	664	(+8.3)	13 806	(+3.8)	56	(+24.4)	1 092	(+57.0)	720	(+9.4)	14 898	(+6.4)
马来西亚	6	(-33.3)	59	(-25.9)	1	(-75.0)	31	(-25.9)	7	(-46.2)	90	(-25.9)
马耳他	235	(+53.6)	5 384	(+33.3)	19	(+111.1)	437	(+125.3)	254	(+56.8)	5 820	(+37.5)
荷兰	5	(0)	212	(※)	2	(0)	16	(+112.0)	7	(0)	229	(+876.5)
挪威	9	(+28.6)	179	(+38.2)	3	(+200.0)	50	(+255.1)	12	(+50.0)	229	(+59.4)

按船旗及远洋/内河分析2016年7月至9月抵港船舶的船次 (续)

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	353	(-7.8)	6 094	(-9.0)	19	(-55.8)	383	(-36.8)	372	(-12.7)	6 477	(-11.3)
巴拿马	1 092	(-0.5)	18 604	(+15.8)	135	(+32.4)	1 304	(+23.4)	1 227	(+2.3)	19 908	(+16.3)
菲律宾	12	(+20.0)	137	(+419.7)	3	(+200.0)	45	(+250.2)	15	(+36.4)	182	(+363.9)
俄罗斯	2	(0)	5	(+609.7)	1	(0)	2	(-49.4)	3	(0)	7	(+40.3)
新加坡	625	(-3.3)	12 648	(+3.7)	52	(-16.1)	638	(-7.1)	677	(-4.4)	13 286	(+3.1)
圣文森特和格林纳丁斯	3	(-50.0)	28	(+2.3)	2	(+100.0)	1	(+22.7)	5	(-28.6)	29	(+2.8)
台湾	262	(+35.8)	1 372	(-1.3)	16	(+6.7)	132	(-0.7)	278	(+33.7)	1 504	(-1.3)
泰国	67	(+17.5)	429	(+33.4)	10	(+900.0)	56	(※)	77	(+32.8)	485	(+48.9)
英国	126	(+2.4)	3 689	(-9.6)	18	(+20.0)	652	(+1.8)	144	(+4.3)	4 341	(-8.1)
美国	13	(+62.5)	260	(+80.1)	0	(-)	0	(-)	13	(+62.5)	260	(+80.1)
其他	393	(-4.1)	4 853	(+22.2)	30	(-23.1)	519	(+138.1)	423	(-5.8)	5 372	(+28.2)
<b>总计</b>	<b>7 030</b>	<b>(-1.4)</b>	<b>106 634</b>	<b>(+3.1)</b>	<b>39 911</b>	<b>(-1.0)</b>	<b>28 539</b>	<b>(+9.2)</b>	<b>46 941</b>	<b>(-1.1)</b>	<b>135 173</b>	<b>(+4.3)</b>

备注： 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： ( ) 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在 ±0.05%之间

※ 变动多于1000%

† 少于500吨

- 不适用

## 按船旗及远洋/内河分析2016年4月至6月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布达	185	(+9.5)	1 274	(+17.2)	32	(-11.1)	152	(-13.3)	217	(+5.9)	1 426	(+13.0)
巴哈马	255	(-32.2)	4 792	(-32.6)	14	(+133.3)	602	(+550.6)	269	(-29.6)	5 394	(-25.1)
伯利兹	35	(+29.6)	89	(+19.4)	3	(+50.0)	7	(+12.3)	38	(+31.0)	96	(+18.8)
中国	1 406	(-2.4)	5 449	(+15.8)	23 822	(-1.5)	16 429	(+4.8)	25 228	(-1.5)	21 879	(+7.4)
塞浦路斯	167	(-20.1)	2 415	(+8.2)	18	(-5.3)	234	(+32.0)	185	(-18.9)	2 649	(+10.0)
丹麦	29	(-3.3)	1 338	(-28.5)	1	(0)	†	(-99.3)	30	(-3.2)	1 338	(-30.4)
德国	39	(-39.1)	1 742	(-33.4)	4	(-42.9)	211	(-49.9)	43	(-39.4)	1 953	(-35.7)
希腊	21	(-22.2)	792	(-26.2)	2	(-50.0)	45	(-53.7)	23	(-25.8)	837	(-28.4)
中国香港	837	(-26.8)	15 624	(-5.3)	15 031	(-4.4)	4 997	(+0.5)	15 868	(-5.9)	20 621	(-4.0)
日本	32	(+88.2)	1 102	(+203.3)	0	(-)	0	(-)	32	(+88.2)	1 102	(+203.3)
南韩	189	(-15.2)	1 675	(-9.2)	12	(+9.1)	49	(+57.7)	201	(-14.1)	1 725	(-8.1)
利比里亚	658	(+5.3)	13 861	(+0.3)	58	(+9.4)	1 098	(-17.5)	716	(+5.6)	14 960	(-1.3)
马来西亚	14	(+55.6)	68	(-25.8)	3	(-25.0)	75	(+149.8)	17	(+30.8)	143	(+17.2)
马耳他	186	(+42.0)	4 408	(+22.3)	18	(+38.5)	570	(+251.7)	204	(+41.7)	4 978	(+32.2)
荷兰	10	(+233.3)	326	(+616.7)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	10	(+150.0)	326	(+467.6)
挪威	8	(-20.0)	124	(-35.4)	2	(0)	27	(-32.6)	10	(-16.7)	150	(-34.9)



按船旗及远洋/内河分析2016年4月至6月抵港船舶的船次 (续)

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	374	(-8.3)	6 246	(-16.4)	34	(-17.1)	794	(+74.1)	408	(-9.1)	7 040	(-11.2)
巴拿马	1 077	(-8.0)	16 912	(+1.0)	114	(-3.4)	1 134	(-21.6)	1 191	(-7.6)	18 046	(-0.8)
菲律宾	10	(0)	39	(-42.6)	3	(+200.0)	39	(※)	13	(+18.2)	77	(+13.0)
俄罗斯	4	(+100.0)	11	(※)	0	(-)	0	(-)	4	(+100.0)	11	(※)
新加坡	646	(-1.1)	12 012	(+3.2)	41	(-37.9)	402	(-38.4)	687	(-4.5)	12 413	(+1.0)
圣文森特和格林纳丁斯	10	(+42.9)	74	(+33.0)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	10	(-9.1)	74	(+29.1)
台湾	288	(+62.7)	1 340	(-6.5)	14	(-17.6)	124	(-12.2)	302	(+55.7)	1 464	(-7.0)
泰国	56	(+30.2)	287	(+85.8)	6	(+100.0)	43	(※)	62	(+34.8)	330	(+108.5)
英国	119	(-15.6)	4 113	(-24.3)	17	(+142.9)	757	(+163.2)	136	(-8.1)	4 870	(-14.8)
美国	12	(-)	231	(-)	0	(-)	0	(-)	12	(-)	231	(-)
其他	424	(+10.4)	4 873	(+13.5)	19	(-62.7)	172	(-39.9)	443	(+1.8)	5 045	(+10.2)
<b>总计</b>	<b>7 091</b>	<b>(-5.4)</b>	<b>101 217</b>	<b>(-3.2)</b>	<b>39 268</b>	<b>(-2.7)</b>	<b>27 960</b>	<b>(+5.3)</b>	<b>46 359</b>	<b>(-3.2)</b>	<b>129 177</b>	<b>(-1.4)</b>

备注： 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： ( ) 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在 ±0.05%之间

※ 变动多于1000%

† 少于500吨

- 不适用

按船旗及远洋/内河分析2016年1月至3月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	158	(+22.5)	989	(+37.4)	40	(+14.3)	211	(+7.6)	198	(+20.7)	1 200	(+31.0)
巴哈马	251	(-34.3)	4 114	(-42.8)	14	(+600.0)	528	(※)	265	(-31.0)	4 641	(-35.9)
伯利兹	32	(+14.3)	79	(+17.5)	3	(-40.0)	9	(-31.4)	35	(+6.1)	88	(+9.4)
中国	1 273	(-3.3)	4 677	(-13.5)	22 347	(-4.8)	14 899	(-1.1)	23 620	(-4.8)	19 576	(-4.4)
塞浦路斯	180	(+3.4)	2 135	(+5.0)	18	(-41.9)	208	(-8.0)	198	(-3.4)	2 343	(+3.7)
丹麦	32	(+14.3)	1 744	(+20.0)	1	(0)	51	(+218.3)	33	(+13.8)	1 794	(+22.1)
德国	37	(-26.0)	1 504	(-33.9)	8	(+60.0)	360	(+73.9)	45	(-18.2)	1 864	(-24.9)
希腊	19	(+18.8)	655	(-4.1)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	19	(0)	655	(-14.6)
中国香港	812	(-37.9)	16 079	(-2.9)	15 159	(-0.5)	4 713	(+7.6)	15 971	(-3.5)	20 792	(-0.7)
日本	18	(+63.6)	756	(+211.6)	0	(-)	0	(-)	18	(+63.6)	756	(+211.6)
南韩	176	(-11.1)	1 677	(+3.6)	8	(-52.9)	35	(-64.2)	184	(-14.4)	1 711	(-0.2)
利比里亚	595	(+5.9)	13 612	(+7.2)	55	(+1.9)	974	(-37.0)	650	(+5.5)	14 586	(+2.4)
马来西亚	9	(-10.0)	55	(-22.7)	1	(-75.0)	3	(-52.8)	10	(-28.6)	58	(-25.0)
马耳他	180	(+34.3)	4 372	(+16.9)	10	(-23.1)	250	(-33.8)	190	(+29.3)	4 622	(+12.2)
荷兰	6	(-40.0)	147	(+7.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	6	(-45.5)	147	(+6.3)
挪威	8	(-27.3)	189	(+5.5)	4	(+300.0)	55	(+308.5)	12	(0)	244	(+26.8)

按船旗及远洋/内河分析2016年1月至3月抵港船舶的船次 (续)

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)		抵港船次		净注册吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	368	(-9.1)	6 278	(-13.3)	26	(-39.5)	451	(-7.7)	394	(-12.1)	6 729	(-12.9)
巴拿马	1 048	(-5.7)	15 213	(-9.1)	109	(+1.9)	1 815	(+19.1)	1 157	(-5.0)	17 029	(-6.8)
菲律宾	6	(-45.5)	37	(-45.8)	1	(-66.7)	22	(+493.3)	7	(-50.0)	58	(-18.3)
俄罗斯	2	(-)	3	(-)	0	(-)	0	(-)	2	(-)	3	(-)
新加坡	625	(+1.1)	10 855	(-5.4)	51	(-20.3)	522	(+3.7)	676	(-0.9)	11 377	(-5.1)
圣文森特和格林纳丁斯	8	(-33.3)	69	(+9.6)	2	(-)	†	(-)	10	(-16.7)	69	(+10.0)
台湾	277	(+48.9)	1 445	(+1.2)	9	(-55.0)	40	(-74.0)	286	(+38.8)	1 485	(-6.1)
泰国	44	(-17.0)	239	(+17.2)	1	(0)	10	(+262.5)	45	(-16.7)	249	(+20.4)
英国	125	(-13.2)	4 461	(-7.5)	11	(+120.0)	366	(+68.4)	136	(-8.7)	4 827	(-4.2)
美国	11	(+450.0)	248	(※)	0	(-)	0	(-)	11	(+450.0)	248	(※)
其他	402	(-10.1)	4 330	(-23.9)	34	(-44.3)	746	(+80.3)	436	(-14.2)	5 076	(-16.9)
<b>总计</b>	<b>6 702</b>	<b>(-8.9)</b>	<b>95 961</b>	<b>(-6.7)</b>	<b>37 912</b>	<b>(-3.3)</b>	<b>26 267</b>	<b>(+2.7)</b>	<b>44 614</b>	<b>(-4.2)</b>	<b>122 228</b>	<b>(-4.8)</b>

备注： 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： ( ) 与去年同期比较的变动百分率

^ 变动在 ±0.05%之间

※ 变动多于1000%

† 少于500吨

- 不适用