

## 按船舶类型及远洋/内河分析2018年10月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	46	(+9.5)	2.2%	13	(+8.3)	0.1%	59	(+9.3)	0.4%
普通货船	164	(+1.9)	7.9%	414	(-25.0)	3.4%	578	(-18.9)	4.0%
邮船/渡轮	83	(-18.6)	4.0%	6 977	(+3.6)	57.1%	7 060	(+3.2)	49.3%
散装干货船	308	(+11.2)	14.8%	817	(-28.1)	6.7%	1 125	(-20.4)	7.9%
渔船/鱼类加工船	24	(-20.0)	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	24	(-20.0)	0.2%
全槽格式货柜船	1 282	(-2.1)	61.6%	2 935	(-6.9)	24.0%	4 217	(-5.5)	29.5%
液化气体运载船	23	(-32.4)	1.1%	16	(+77.8)	0.1%	39	(-9.3)	0.3%
驳船/趸船/货艇	0	(-)	0.0%	90	(-39.2)	0.7%	90	(-39.2)	0.6%
油轮	72	(+9.1)	3.5%	38	(+5.6)	0.3%	110	(+7.8)	0.8%
游乐船	15	(-77.6)	0.7%	N.A.	(N.A.)	N.A.	15	(-77.6)	0.1%
滚装卸式船	7	(-30.0)	0.3%	2	(+100.0)	@	9	(-18.2)	0.1%
半货柜船	3	(-62.5)	0.1%	788	(-3.1)	6.4%	791	(-3.7)	5.5%
拖船	4	(-20.0)	0.2%	119	(-20.1)	1.0%	123	(-20.1)	0.9%
其他	50	(+38.9)	2.4%	19	(+35.7)	0.2%	69	(+38.0)	0.5%
<b>总计</b>	<b>2 081</b>	<b>(-3.1)</b>	<b>100.0%</b>	<b>12 228</b>	<b>(-4.2)</b>	<b>100.0%</b>	<b>14 309</b>	<b>(-4.0)</b>	<b>100.0%</b>

( ) 与去年同期比较的变动百分率 N.A. 没有数字 @ 比重百分率少于 0.05

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

## 按船舶类型及远洋/内河分析2018年9月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船		内河船只			总计	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	
	(%)		(%)		(%)		
化学品运载船	43 (-4.4)	2.2%	13 (-27.8)	0.1%	56 (-11.1)	0.4%	
普通货船	156 (-19.2)	8.1%	401 (-23.9)	3.6%	557 (-22.6)	4.3%	
邮船/渡轮	71 (-31.1)	3.7%	6 235 (+0.4)	55.8%	6 306 (-0.1)	48.2%	
散装干货船	221 (-26.8)	11.5%	700 (-30.6)	6.3%	921 (-29.7)	7.0%	
渔船/鱼类加工船	30 (+11.1)	1.6%	N.A. (N.A.)	N.A.	30 (+11.1)	0.2%	
全槽格式货柜船	1 228 (-13.5)	63.9%	2 836 (-22.8)	25.4%	4 064 (-20.2)	31.0%	
液化气体运载船	36 (+44.0)	1.9%	11 (-8.3)	0.1%	47 (+27.0)	0.4%	
驳船/趸船/货艇	2 (0)	0.1%	79 (-55.1)	0.7%	81 (-54.5)	0.6%	
油轮	74 (+25.4)	3.9%	43 (-24.6)	0.4%	117 (+0.9)	0.9%	
游乐船	3 (-72.7)	0.2%	N.A. (N.A.)	N.A.	3 (-72.7)	@	
滚装卸式船	9 (0)	0.5%	1 (-50.0)	@	10 (-9.1)	0.1%	
半货柜船	6 (-45.5)	0.3%	719 (-18.3)	6.4%	725 (-18.6)	5.5%	
拖船	7 (0)	0.4%	110 (-38.2)	1.0%	117 (-36.8)	0.9%	
其他	35 (0)	1.8%	24 (+33.3)	0.2%	59 (+11.3)	0.5%	
<b>总计</b>	<b>1 921 (-14.6)</b>	<b>100.0%</b>	<b>11 172 (-12.4)</b>	<b>100.0%</b>	<b>13 093 (-12.8)</b>	<b>100.0%</b>	

( ) 与去年同期比较的变动百分率 N.A. 没有数字 @ 比重百分率少于 0.05

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

## 按船舶类型及远洋/内河分析2018年8月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	46	(+48.4)	2.2%	12	(-52.0)	0.1%	58	(+3.6)	0.4%
普通货船	156	(-6.6)	7.4%	438	(-16.1)	3.5%	594	(-13.8)	4.1%
邮船/渡轮	97	(+6.6)	4.6%	6 868	(+7.6)	55.5%	6 965	(+7.6)	48.0%
散装干货船	274	(-16.7)	12.9%	722	(-24.6)	5.8%	996	(-22.6)	6.9%
渔船/鱼类加工船	24	(-7.7)	1.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	24	(-7.7)	0.2%
全槽格式货柜船	1 351	(-5.0)	63.8%	3 274	(-9.3)	26.4%	4 625	(-8.1)	31.9%
液化气体运载船	33	(+13.8)	1.6%	13	(-18.8)	0.1%	46	(+2.2)	0.3%
驳船/趸船/货艇	2	(-33.3)	0.1%	97	(-44.6)	0.8%	99	(-44.4)	0.7%
油轮	61	(-9.0)	2.9%	34	(-26.1)	0.3%	95	(-15.9)	0.7%
游乐船	7	(+75.0)	0.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	7	(+75.0)	@
滚装卸式船	5	(-58.3)	0.2%	2	(-)	@	7	(-41.7)	@
半货柜船	6	(-14.3)	0.3%	778	(-8.9)	6.3%	784	(-8.9)	5.4%
拖船	17	(+325.0)	0.8%	123	(-25.0)	1.0%	140	(-16.7)	1.0%
其他	39	(+11.4)	1.8%	21	(+16.7)	0.2%	60	(+13.2)	0.4%
<b>总计</b>	<b>2 118</b>	<b>(-4.9)</b>	<b>100.0%</b>	<b>12 382</b>	<b>(-3.1)</b>	<b>100.0%</b>	<b>14 500</b>	<b>(-3.3)</b>	<b>100.0%</b>

( ) 与去年同期比较的变动百分率 N.A. 没有数字 @ 比重百分率少于 0.05 - 不适用

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

## 按船舶类型及远洋/内河分析2018年7月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	45	(+32.4)	2.1%	13	(+30.0)	0.1%	58	(+31.8)	0.4%
普通货船	187	(-1.6)	8.5%	452	(-10.5)	3.6%	639	(-8.1)	4.3%
邮船/渡轮	101	(-4.7)	4.6%	6 984	(-1.2)	55.3%	7 085	(-1.2)	47.8%
散装干货船	305	(-7.3)	13.9%	737	(-29.8)	5.8%	1 042	(-24.4)	7.0%
渔船/鱼类加工船	28	(-6.7)	1.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	28	(-6.7)	0.2%
全槽格式货柜船	1 349	(-7.7)	61.7%	3 349	(-8.5)	26.5%	4 698	(-8.3)	31.7%
液化气体运载船	21	(-25.0)	1.0%	13	(+44.4)	0.1%	34	(-8.1)	0.2%
驳船/趸船/货艇	4	(-)	0.2%	96	(-41.5)	0.8%	100	(-39.0)	0.7%
油轮	65	(+1.6)	3.0%	30	(-42.3)	0.2%	95	(-18.1)	0.6%
游乐船	7	(+75.0)	0.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	7	(+75.0)	@
滚装卸式船	12	(-7.7)	0.5%	1	(-66.7)	@	13	(-18.8)	0.1%
半货柜船	7	(-22.2)	0.3%	811	(-7.8)	6.4%	818	(-8.0)	5.5%
拖船	16	(+220.0)	0.7%	134	(-21.2)	1.1%	150	(-14.3)	1.0%
其他	41	(+17.1)	1.9%	13	(+85.7)	0.1%	54	(+28.6)	0.4%
<b>总计</b>	<b>2 188</b>	<b>(-5.2)</b>	<b>100.0%</b>	<b>12 633</b>	<b>(-7.0)</b>	<b>100.0%</b>	<b>14 821</b>	<b>(-6.7)</b>	<b>100.0%</b>

( ) 与去年同期比较的变动百分率 N.A. 没有数字 @ 比重百分率少于 0.05 - 不适用

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

## 按船舶类型及远洋/内河分析2018年6月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	56	(+69.7)	2.6%	16	(+60.0)	0.1%	72	(+67.4)	0.5%
普通货船	174	(+9.4)	8.2%	428	(-10.8)	3.5%	602	(-5.8)	4.2%
邮船/渡轮	88	(-8.3)	4.2%	6 723	(^)	54.5%	6 811	(-0.2)	47.1%
散装干货船	273	(+0.4)	12.9%	853	(-14.5)	6.9%	1 126	(-11.3)	7.8%
渔船/鱼类加工船	26	(0)	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	26	(0)	0.2%
全槽格式货柜船	1 336	(-4.8)	63.0%	3 266	(-11.3)	26.5%	4 602	(-9.5)	31.9%
液化气体运载船	24	(-20.0)	1.1%	17	(+6.3)	0.1%	41	(-10.9)	0.3%
驳船/趸船/货艇	1	(-50.0)	@	99	(-30.8)	0.8%	100	(-31.0)	0.7%
油轮	68	(+9.7)	3.2%	37	(-14.0)	0.3%	105	(0)	0.7%
游乐船	8	(-60.0)	0.4%	N.A.	(N.A.)	N.A.	8	(-60.0)	0.1%
滚装卸式船	11	(+57.1)	0.5%	4	(+300.0)	@	15	(+87.5)	0.1%
半货柜船	8	(-20.0)	0.4%	752	(-16.3)	6.1%	760	(-16.3)	5.3%
拖船	12	(+20.0)	0.6%	116	(-15.3)	0.9%	128	(-12.9)	0.9%
其他	34	(-12.8)	1.6%	18	(0)	0.1%	52	(-8.8)	0.4%
<b>总计</b>	<b>2 119</b>	<b>(-2.4)</b>	<b>100.0%</b>	<b>12 329</b>	<b>(-6.3)</b>	<b>100.0%</b>	<b>14 448</b>	<b>(-5.7)</b>	<b>100.0%</b>

( ) 与去年同期比较的变动百分率 N.A. 没有数字 @ 比重百分率少于 0.05 ^ 变动在±0.05%之间

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

## 按船舶类型及远洋/内河分析2018年5月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	47	(+46.9)	2.1%	13	(-23.5)	0.1%	60	(+22.4)	0.4%
普通货船	180	(+3.4)	8.0%	499	(+5.9)	3.8%	679	(+5.3)	4.4%
邮船/渡轮	104	(+5.1)	4.6%	6 946	(-2.9)	53.0%	7 050	(-2.7)	45.9%
散装干货船	293	(-12.8)	13.0%	1 009	(+8.5)	7.7%	1 302	(+2.8)	8.5%
渔船/鱼类加工船	31	(+3.3)	1.4%	N.A.	(N.A.)	N.A.	31	(+3.3)	0.2%
全槽格式货柜船	1 415	(-7.1)	62.6%	3 498	(-2.2)	26.7%	4 913	(-3.6)	32.0%
液化气体运载船	21	(-19.2)	0.9%	16	(+23.1)	0.1%	37	(-5.1)	0.2%
驳船/趸船/货艇	5	(0)	0.2%	130	(-24.0)	1.0%	135	(-23.3)	0.9%
油轮	75	(+1.4)	3.3%	37	(-11.9)	0.3%	112	(-3.4)	0.7%
游乐船	20	(-13.0)	0.9%	N.A.	(N.A.)	N.A.	20	(-13.0)	0.1%
滚装卸式船	9	(-43.8)	0.4%	3	(-)	@	12	(-25.0)	0.1%
半货柜船	10	(+42.9)	0.4%	762	(-13.2)	5.8%	772	(-12.8)	5.0%
拖船	11	(-26.7)	0.5%	161	(-7.5)	1.2%	172	(-9.0)	1.1%
其他	41	(+2.5)	1.8%	25	(+92.3)	0.2%	66	(+24.5)	0.4%
<b>总计</b>	<b>2 262</b>	<b>(-5.8)</b>	<b>100.0%</b>	<b>13 099</b>	<b>(-2.5)</b>	<b>100.0%</b>	<b>15 361</b>	<b>(-3.0)</b>	<b>100.0%</b>

( ) 与去年同期比较的变动百分率 N.A. 没有数字 @ 比重百分率少于 0.05 - 不适用

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

## 按船舶类型及远洋/内河分析2018年4月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	38	(+5.6)	1.8%	16	(-5.9)	0.1%	54	(+1.9)	0.4%
普通货船	161	(+2.5)	7.6%	440	(-12.4)	3.5%	601	(-8.8)	4.1%
邮船/渡轮	109	(-0.9)	5.2%	6 830	(-4.1)	54.1%	6 939	(-4.1)	47.1%
散装干货船	217	(-25.2)	10.3%	978	(+6.2)	7.7%	1 195	(-1.3)	8.1%
渔船/鱼类加工船	28	(+47.4)	1.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	28	(+47.4)	0.2%
全槽格式货柜船	1 359	(-5.4)	64.3%	3 244	(-11.2)	25.7%	4 603	(-9.6)	31.2%
液化气体运载船	36	(+24.1)	1.7%	11	(-21.4)	0.1%	47	(+9.3)	0.3%
驳船/趸船/货艇	6	(+50.0)	0.3%	127	(-28.7)	1.0%	133	(-26.9)	0.9%
油轮	65	(+3.2)	3.1%	35	(-23.9)	0.3%	100	(-8.3)	0.7%
游乐船	32	(+68.4)	1.5%	N.A.	(N.A.)	N.A.	32	(+68.4)	0.2%
滚装卸式船	11	(-15.4)	0.5%	1	(-50.0)	@	12	(-20.0)	0.1%
半货柜船	10	(-28.6)	0.5%	775	(-14.1)	6.1%	785	(-14.3)	5.3%
拖船	12	(-7.7)	0.6%	145	(-16.2)	1.1%	157	(-15.6)	1.1%
其他	30	(-6.3)	1.4%	26	(+100.0)	0.2%	56	(+24.4)	0.4%
<b>总计</b>	<b>2 114</b>	<b>(-5.5)</b>	<b>100.0%</b>	<b>12 628</b>	<b>(-6.8)</b>	<b>100.0%</b>	<b>14 742</b>	<b>(-6.6)</b>	<b>100.0%</b>

( ) 与去年同期比较的变动百分率 N.A. 没有数字 @ 比重百分率少于 0.05

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

## 按船舶类型及远洋/内河分析2018年3月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	40	(+25.0)	1.9%	15	(+150.0)	0.1%	55	(+44.7)	0.4%
普通货船	173	(+5.5)	8.1%	526	(-13.3)	3.9%	699	(-9.3)	4.5%
邮船/渡轮	115	(-23.8)	5.4%	6 938	(-1.4)	51.2%	7 053	(-1.9)	44.9%
散装干货船	275	(-14.3)	12.8%	1 234	(+28.5)	9.1%	1 509	(+17.8)	9.6%
渔船/鱼类加工船	27	(-6.9)	1.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	27	(-6.9)	0.2%
全槽格式货柜船	1 321	(-11.1)	61.7%	3 501	(-10.6)	25.8%	4 822	(-10.7)	30.7%
液化气体运载船	33	(+73.7)	1.5%	10	( 0)	0.1%	43	(+48.3)	0.3%
驳船/趸船/货艇	7	( 0)	0.3%	146	(+7.4)	1.1%	153	(+7.0)	1.0%
油轮	74	(-7.5)	3.5%	34	(-39.3)	0.3%	108	(-20.6)	0.7%
游乐船	20	(-4.8)	0.9%	N.A.	(N.A.)	N.A.	20	(-4.8)	0.1%
滚装卸式船	11	(-42.1)	0.5%	2	(+100.0)	@	13	(-35.0)	0.1%
半货柜船	7	(-65.0)	0.3%	957	(-0.4)	7.1%	964	(-1.7)	6.1%
拖船	9	(-60.9)	0.4%	168	(+13.5)	1.2%	177	(+3.5)	1.1%
其他	29	(-44.2)	1.4%	20	(-25.9)	0.1%	49	(-38.0)	0.3%
<b>总计</b>	<b>2 141</b>	<b>(-11.7)</b>	<b>100.0%</b>	<b>13 551</b>	<b>(-2.3)</b>	<b>100.0%</b>	<b>15 692</b>	<b>(-3.7)</b>	<b>100.0%</b>

( ) 与去年同期比较的变动百分率 N.A. 没有数字 @ 比重百分率少于 0.05

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。



## 按船舶类型及远洋/内河分析2018年2月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船		内河船只			总计	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	
	(%)		(%)		(%)		
化学品运载船	40 (+25.0)	2.2%	18 (+260.0)	0.2%	58 (+56.8)	0.5%	
普通货船	130 (-2.3)	7.2%	319 (-37.2)	3.0%	449 (-30.0)	3.6%	
邮船/渡轮	100 (-19.4)	5.6%	6 578 (+0.2)	61.2%	6 678 (-0.2)	53.2%	
散装干货船	228 (-11.3)	12.7%	702 (+2.0)	6.5%	930 (-1.6)	7.4%	
渔船/鱼类加工船	30 (+20.0)	1.7%	N.A. (N.A.)	N.A.	30 (+20.0)	0.2%	
全槽格式货柜船	1 130 (-1.9)	62.7%	2 180 (-32.3)	20.3%	3 310 (-24.3)	26.4%	
液化气体运载船	35 (+66.7)	1.9%	15 (-11.8)	0.1%	50 (+31.6)	0.4%	
驳船/趸船/货艇	0 (-100.0)	0.0%	107 (-7.8)	1.0%	107 (-10.1)	0.9%	
油轮	60 (+9.1)	3.3%	36 (-25.0)	0.3%	96 (-6.8)	0.8%	
游乐船	8 (+14.3)	0.4%	N.A. (N.A.)	N.A.	8 (+14.3)	0.1%	
滚装卸式船	10 (-23.1)	0.6%	3 (-)	@	13 (0)	0.1%	
半货柜船	5 (-58.3)	0.3%	653 (-13.0)	6.1%	658 (-13.8)	5.2%	
拖船	3 (-78.6)	0.2%	129 (+15.2)	1.2%	132 (+4.8)	1.1%	
其他	22 (-43.6)	1.2%	13 (-18.8)	0.1%	35 (-36.4)	0.3%	
<b>总计</b>	<b>1 801 (-4.6)</b>	<b>100.0%</b>	<b>10 753 (-10.7)</b>	<b>100.0%</b>	<b>12 554 (-9.9)</b>	<b>100.0%</b>	

( ) 与去年同期比较的变动百分率 N.A. 没有数字 - 不适用 @ 比重百分率少于 0.05

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

## 按船舶类型及远洋/内河分析2018年1月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	54	(+50.0)	2.3%	10	(-41.2)	0.1%	64	(+20.8)	0.4%
普通货船	171	(+12.5)	7.4%	540	(+16.4)	4.0%	711	(+15.4)	4.5%
邮船/渡轮	106	(-17.2)	4.6%	6 929	(-5.3)	50.7%	7 035	(-5.5)	44.0%
散装干货船	333	(+3.1)	14.4%	1 205	(+55.3)	8.8%	1 538	(+39.9)	9.6%
渔船/鱼类加工船	34	(-8.1)	1.5%	N.A.	(N.A.)	N.A.	34	(-8.1)	0.2%
全槽格式货柜船	1 436	(+1.6)	61.9%	3 669	(+13.2)	26.9%	5 105	(+9.7)	32.0%
液化气体运载船	34	(+17.2)	1.5%	12	(-14.3)	0.1%	46	(+7.0)	0.3%
驳船/趸船/货艇	0	(-100.0)	0.0%	135	(+14.4)	1.0%	135	(+12.5)	0.8%
油轮	72	(-14.3)	3.1%	42	(+7.7)	0.3%	114	(-7.3)	0.7%
游乐船	16	(+166.7)	0.7%	N.A.	(N.A.)	N.A.	16	(+166.7)	0.1%
滚装卸式船	12	(+9.1)	0.5%	1	(0)	@	13	(+8.3)	0.1%
半货柜船	10	(-50.0)	0.4%	927	(+22.9)	6.8%	937	(+21.1)	5.9%
拖船	5	(-68.8)	0.2%	158	(+17.0)	1.2%	163	(+7.9)	1.0%
其他	36	(-25.0)	1.6%	28	(+40.0)	0.2%	64	(-5.9)	0.4%
<b>总计</b>	<b>2 319</b>	<b>(+0.6)</b>	<b>100.0%</b>	<b>13 656</b>	<b>(+5.9)</b>	<b>100.0%</b>	<b>15 975</b>	<b>(+5.1)</b>	<b>100.0%</b>

( ) 与去年同期比较的变动百分率 N.A. 没有数字 @ 比重百分率少于 0.05

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

## 按船舶类型及远洋/内河分析2017年12月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	47	(+42.4)	2.1%	16	(-30.4)	0.1%	63	(+12.5)	0.4%
普通货船	171	(-1.7)	7.6%	595	(+12.5)	4.2%	766	(+9.0)	4.7%
邮船/渡轮	108	(-16.9)	4.8%	7 116	(-3.4)	50.3%	7 224	(-3.6)	44.0%
散装干货船	288	(+0.3)	12.7%	1 384	(+65.0)	9.8%	1 672	(+48.5)	10.2%
渔船/鱼类加工船	32	(-3.0)	1.4%	N.A.	(N.A.)	N.A.	32	(-3.0)	0.2%
全槽格式货柜船	1 434	(-1.8)	63.3%	3 752	(-6.4)	26.5%	5 186	(-5.2)	31.6%
液化气体运载船	33	(+26.9)	1.5%	10	(-28.6)	0.1%	43	(+7.5)	0.3%
驳船/趸船/货艇	0	(-)	0.0%	123	(-19.1)	0.9%	123	(-19.1)	0.7%
油轮	71	(+1.4)	3.1%	42	(-31.1)	0.3%	113	(-13.7)	0.7%
游乐船	11	(0)	0.5%	N.A.	(N.A.)	N.A.	11	(0)	0.1%
滚装卸式船	13	(-7.1)	0.6%	2	(-50.0)	@	15	(-16.7)	0.1%
半货柜船	8	(-38.5)	0.4%	938	(-1.7)	6.6%	946	(-2.2)	5.8%
拖船	8	(-46.7)	0.4%	136	(-22.3)	1.0%	144	(-24.2)	0.9%
其他	40	(-2.4)	1.8%	23	(-4.2)	0.2%	63	(-3.1)	0.4%
<b>总计</b>	<b>2 264</b>	<b>(-1.9)</b>	<b>100.0%</b>	<b>14 137</b>	<b>(-0.1)</b>	<b>100.0%</b>	<b>16 401</b>	<b>(-0.4)</b>	<b>100.0%</b>

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： ( ) 与去年同期比较的变动百分率  
 ^ 变动在±0.05%之间  
 @ 比重百分率少于 0.05  
 N.A. 没有数字  
 - 不适用  
 ※ 变动多于 1000%

## 按船舶类型及远洋/内河分析2017年11月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	40	(+11.1)	1.8%	13	(+44.4)	0.1%	53	(+17.8)	0.3%
普通货船	180	(+7.8)	8.3%	621	(-0.5)	4.5%	801	(+1.3)	5.1%
邮船/渡轮	111	(-1.8)	5.1%	6 682	(-4.4)	48.8%	6 793	(-4.4)	42.8%
散装干货船	285	(+3.6)	13.1%	1 347	(+90.0)	9.8%	1 632	(+65.9)	10.3%
渔船/鱼类加工船	23	(-14.8)	1.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	23	(-14.8)	0.1%
全槽格式货柜船	1 366	(-3.5)	62.8%	3 691	(-5.2)	27.0%	5 057	(-4.7)	31.9%
液化气体运载船	29	(+93.3)	1.3%	10	(-37.5)	0.1%	39	(+25.8)	0.2%
驳船/趸船/货艇	0	(-100.0)	0.0%	151	(+12.7)	1.1%	151	(+8.6)	1.0%
油轮	75	(+23.0)	3.4%	42	(-10.6)	0.3%	117	(+8.3)	0.7%
游乐船	10	( 0 )	0.5%	N.A.	(N.A.)	N.A.	10	( 0 )	0.1%
滚装卸式船	11	(-42.1)	0.5%	3	(+200.0)	@	14	(-30.0)	0.1%
半货柜船	10	(-47.4)	0.5%	922	(-3.0)	6.7%	932	(-3.9)	5.9%
拖船	6	(-45.5)	0.3%	180	(+16.1)	1.3%	186	(+12.0)	1.2%
其他	30	(-21.1)	1.4%	20	(+66.7)	0.1%	50	( 0 )	0.3%
<b>总计</b>	<b>2 176</b>	<b>(-1.6)</b>	<b>100.0%</b>	<b>13 682</b>	<b>(+1.0)</b>	<b>100.0%</b>	<b>15 858</b>	<b>(+0.6)</b>	<b>100.0%</b>

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： ( ) 与去年同期比较的变动百分率  
 ^ 变动在±0.05%之间  
 @ 比重百分率少于0.05  
 N.A. 没有数字  
 - 不适用  
 ※ 变动多于1000%

## 按船舶类型及远洋/内河分析2017年10月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	42	(+23.5)	2.0%	12	(-7.7)	0.1%	54	(+14.9)	0.4%
普通货船	161	(-9.6)	7.5%	552	(-1.8)	4.3%	713	(-3.6)	4.8%
邮船/渡轮	102	(-16.4)	4.8%	6 737	(-4.8)	52.8%	6 839	(-5.0)	45.9%
散装干货船	277	(-2.8)	12.9%	1 136	(+103.9)	8.9%	1 413	(+67.8)	9.5%
渔船/鱼类加工船	30	(+3.4)	1.4%	N.A.	(N.A.)	N.A.	30	(+3.4)	0.2%
全槽格式货柜船	1 309	(-6.2)	61.0%	3 152	(-3.4)	24.7%	4 461	(-4.2)	29.9%
液化气体运载船	34	(+13.3)	1.6%	9	(-10.0)	0.1%	43	(+7.5)	0.3%
驳船/趸船/货艇	0	(-100.0)	0.0%	148	(+19.4)	1.2%	148	(+17.5)	1.0%
油轮	66	(-8.3)	3.1%	36	(+5.9)	0.3%	102	(-3.8)	0.7%
游乐船	67	(-2.9)	3.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	67	(-2.9)	0.4%
滚装卸式船	10	(-37.5)	0.5%	1	(-50.0)	@	11	(-38.9)	0.1%
半货柜船	8	(-63.6)	0.4%	813	(+2.4)	6.4%	821	(+0.6)	5.5%
拖船	5	(-50.0)	0.2%	149	(+12.0)	1.2%	154	(+7.7)	1.0%
其他	36	(+5.9)	1.7%	14	(+16.7)	0.1%	50	(+8.7)	0.3%
<b>总计</b>	<b>2 147</b>	<b>(-6.6)</b>	<b>100.0%</b>	<b>12 759</b>	<b>(+1.4)</b>	<b>100.0%</b>	<b>14 906</b>	<b>(+0.2)</b>	<b>100.0%</b>

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： ( ) 与去年同期比较的变动百分率  
 ^ 变动在±0.05%之间  
 @ 比重百分率少于0.05  
 N.A. 没有数字  
 - 不适用  
 ※ 变动多于1000%

## 按船舶类型及远洋/内河分析2017年9月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船		内河船只			总计	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	
	(%)		(%)		(%)		
化学品运载船	45 (+50.0)	2.0%	18 (+5.9)	0.1%	63 (+34.0)	0.4%	
普通货船	193 (+14.9)	8.6%	527 (-11.4)	4.1%	720 (-5.6)	4.8%	
邮船/渡轮	103 (-12.7)	4.6%	6 209 (-11.8)	48.7%	6 312 (-11.8)	42.1%	
散装干货船	302 (-3.8)	13.4%	1 009 (+62.5)	7.9%	1 311 (+40.2)	8.7%	
渔船/鱼类加工船	27 (0)	1.2%	N.A. (N.A.)	N.A.	27 (0)	0.2%	
全槽格式货柜船	1 420 (-1.0)	63.1%	3 672 (+0.5)	28.8%	5 092 (+0.1)	33.9%	
液化气体运载船	25 (+19.0)	1.1%	12 (-20.0)	0.1%	37 (+2.8)	0.2%	
驳船/趸船/货艇	2 (-66.7)	0.1%	176 (+45.5)	1.4%	178 (+40.2)	1.2%	
油轮	59 (-4.8)	2.6%	57 (-6.6)	0.4%	116 (-5.7)	0.8%	
游乐船	11 (+37.5)	0.5%	N.A. (N.A.)	N.A.	11 (+37.5)	0.1%	
滚装卸式船	9 (-30.8)	0.4%	2 (0)	@	11 (-26.7)	0.1%	
半货柜船	11 (-26.7)	0.5%	880 (+6.2)	6.9%	891 (+5.6)	5.9%	
拖船	7 (-30.0)	0.3%	178 (+44.7)	1.4%	185 (+39.1)	1.2%	
其他	35 (-5.4)	1.6%	18 (+12.5)	0.1%	53 (0)	0.4%	
<b>总计</b>	<b>2 249 (-0.6)</b>	<b>100.0%</b>	<b>12 758 (-2.5)</b>	<b>100.0%</b>	<b>15 007 (-2.3)</b>	<b>100.0%</b>	

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： ( ) 与去年同期比较的变动百分率  
 ^ 变动在±0.05%之间  
 @ 比重百分率少于0.05  
 N.A. 没有数字  
 - 不适用  
 ※ 变动多于1000%

## 按船舶类型及远洋/内河分析2017年8月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	31	(-13.9)	1.4%	25	(+92.3)	0.2%	56	(+14.3)	0.4%
普通货船	167	(+0.6)	7.5%	522	(-10.5)	4.1%	689	(-8.0)	4.6%
邮船/渡轮	91	(-26.0)	4.1%	6 385	(-10.4)	50.0%	6 476	(-10.6)	43.2%
散装干货船	329	(+18.8)	14.8%	957	(+54.6)	7.5%	1 286	(+43.5)	8.6%
渔船/鱼类加工船	26	( 0 )	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	26	( 0 )	0.2%
全槽格式货柜船	1 422	(-4.2)	63.9%	3 611	(-2.1)	28.3%	5 033	(-2.7)	33.6%
液化气体运载船	29	(+26.1)	1.3%	16	(+14.3)	0.1%	45	(+21.6)	0.3%
驳船/趸船/货艇	3	(-57.1)	0.1%	175	(+28.7)	1.4%	178	(+24.5)	1.2%
油轮	67	(+19.6)	3.0%	46	(-17.9)	0.4%	113	(+0.9)	0.8%
游乐船	4	(+100.0)	0.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	4	(+100.0)	@
滚装卸式船	12	(-42.9)	0.5%	0	(-100.0)	0%	12	(-45.5)	0.1%
半货柜船	7	(-65.0)	0.3%	854	(+6.9)	6.7%	861	(+5.1)	5.7%
拖船	4	(-66.7)	0.2%	164	(+17.1)	1.3%	168	(+10.5)	1.1%
其他	35	(+20.7)	1.6%	18	(-5.3)	0.1%	53	(+10.4)	0.4%
<b>总计</b>	<b>2 227</b>	<b>(-2.4)</b>	<b>100.0%</b>	<b>12 773</b>	<b>(-3.2)</b>	<b>100.0%</b>	<b>15 000</b>	<b>(-3.1)</b>	<b>100.0%</b>

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： ( ) 与去年同期比较的变动百分率  
 ^ 变动在±0.05%之间  
 @ 比重百分率少于 0.05  
 N.A. 没有数字  
 - 不适用  
 ※ 变动多于 1000%

## 按船舶类型及远洋/内河分析2017年7月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	34	(-19.0)	1.5%	10	(-33.3)	0.1%	44	(-22.8)	0.3%
普通货船	190	(-24.0)	8.2%	505	(-10.3)	3.7%	695	(-14.5)	4.4%
邮船/渡轮	106	(-22.6)	4.6%	7 068	(-4.0)	52.1%	7 174	(-4.3)	45.2%
散装干货船	329	(+4.4)	14.3%	1 050	(+94.8)	7.7%	1 379	(+61.5)	8.7%
渔船/鱼类加工船	30	(+7.1)	1.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	30	(+7.1)	0.2%
全槽格式货柜船	1 461	(-5.1)	63.3%	3 660	(-7.4)	27.0%	5 121	(-6.7)	32.2%
液化气体运载船	28	(+55.6)	1.2%	9	(-18.2)	0.1%	37	(+27.6)	0.2%
驳船/趸船/货艇	0	(-100.0)	0.0%	164	(+12.3)	1.2%	164	(+7.9)	1.0%
油轮	64	( 0 )	2.8%	52	(-7.1)	0.4%	116	(-3.3)	0.7%
游乐船	4	(-42.9)	0.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	4	(-42.9)	@
滚装卸式船	13	( 0 )	0.6%	3	(+50.0)	@	16	(+6.7)	0.1%
半货柜船	9	(-35.7)	0.4%	880	(+7.3)	6.5%	889	(+6.6)	5.6%
拖船	5	(-54.5)	0.2%	170	(+10.4)	1.3%	175	(+6.1)	1.1%
其他	35	(-14.6)	1.5%	7	(-22.2)	0.1%	42	(-16.0)	0.3%
<b>总计</b>	<b>2 308</b>	<b>(-7.1)</b>	<b>100.0%</b>	<b>13 578</b>	<b>(-0.4)</b>	<b>100.0%</b>	<b>15 886</b>	<b>(-1.4)</b>	<b>100.0%</b>

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： ( ) 与去年同期比较的变动百分率  
 ^ 变动在±0.05%之间  
 @ 比重百分率少于 0.05  
 N.A. 没有数字  
 - 不适用  
 ※ 变动多于 1000%



## 按船舶类型及远洋/内河分析2017年6月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化学品运载船	33 (0)	1.5%	10 (+11.1)	0.1%	43 (+2.4)	0.3%
普通货船	159 (-31.2)	7.3%	480 (-24.5)	3.6%	639 (-26.3)	4.2%
邮船/渡轮	96 (-25.6)	4.4%	6 726 (-1.7)	51.1%	6 822 (-2.1)	44.5%
散装干货船	272 (-4.6)	12.5%	998 (+86.9)	7.6%	1 270 (+55.1)	8.3%
渔船/鱼类加工船	26 (+13.0)	1.2%	N.A. (N.A.)	N.A.	26 (+13.0)	0.2%
全槽格式货柜船	1 404 (-4.2)	64.7%	3 682 (-2.8)	28.0%	5 086 (-3.2)	33.2%
液化气体运载船	30 (+30.4)	1.4%	16 (+23.1)	0.1%	46 (+27.8)	0.3%
驳船/趸船/货艇	2 (-85.7)	0.1%	143 (-4.7)	1.1%	145 (-11.6)	0.9%
油轮	62 (+6.9)	2.9%	43 (-12.2)	0.3%	105 (-1.9)	0.7%
游乐船	20 (+66.7)	0.9%	N.A. (N.A.)	N.A.	20 (+66.7)	0.1%
滚装卸式船	7 (-41.7)	0.3%	1 (-66.7)	@	8 (-46.7)	0.1%
半货柜船	10 (-28.6)	0.5%	898 (+18.2)	6.8%	908 (+17.3)	5.9%
拖船	10 (-56.5)	0.5%	137 (+4.6)	1.0%	147 (-4.5)	1.0%
其他	39 (0)	1.8%	18 (+80.0)	0.1%	57 (+16.3)	0.4%
<b>总计</b>	<b>2 170 (-8.1)</b>	<b>100.0%</b>	<b>13 152 (+1.8)</b>	<b>100.0%</b>	<b>15 322 (+0.2)</b>	<b>100.0%</b>

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释：  
 ( ) 与去年同期比较的变动百分率  
 ^ 变动在±0.05%之间  
 @ 比重百分率少于 0.05  
 N.A. 没有数字  
 - 不适用  
 ※ 变动多于 1000%

## 按船舶类型及远洋/内河分析2017年5月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	32	(+14.3)	1.3%	17	(+41.7)	0.1%	49	(+22.5)	0.3%
普通货船	174	(-19.4)	7.3%	471	(-30.7)	3.5%	645	(-28.0)	4.1%
邮船/渡轮	99	(-22.0)	4.1%	7 150	(+0.7)	53.2%	7 249	(+0.3)	45.8%
散装干货船	336	(+11.3)	14.0%	930	(+60.9)	6.9%	1 266	(+43.9)	8.0%
渔船/鱼类加工船	30	(+11.1)	1.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	30	(+11.1)	0.2%
全槽格式货柜船	1 523	(+3.3)	63.5%	3 575	(-8.3)	26.6%	5 098	(-5.1)	32.2%
液化气体运载船	26	(+23.8)	1.1%	13	(-7.1)	0.1%	39	(+11.4)	0.2%
驳船/趸船/货艇	5	(-37.5)	0.2%	171	(+6.9)	1.3%	176	(+4.8)	1.1%
油轮	74	(+12.1)	3.1%	42	(-6.7)	0.3%	116	(+4.5)	0.7%
游乐船	23	(+43.8)	1.0%	N.A.	(N.A.)	N.A.	23	(+43.8)	0.1%
滚装卸式船	16	(+23.1)	0.7%	0	(-)	0%	16	(+23.1)	0.1%
半货柜船	7	(-36.4)	0.3%	878	(+12.6)	6.5%	885	(+11.9)	5.6%
拖船	15	(+25.0)	0.6%	174	(+13.7)	1.3%	189	(+14.5)	1.2%
其他	40	(+14.3)	1.7%	13	(+18.2)	0.1%	53	(+15.2)	0.3%
<b>总计</b>	<b>2 400</b>	<b>(+1.9)</b>	<b>100.0%</b>	<b>13 434</b>	<b>( ^ )</b>	<b>100.0%</b>	<b>15 834</b>	<b>(+0.3)</b>	<b>100.0%</b>

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。  
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释：  
 ( ) 与去年同期比较的变动百分率  
 ^ 变动在±0.05%之间  
 @ 比重百分率少于 0.05  
 N.A. 没有数字  
 - 不适用  
 ※ 变动多于 1000%

## 按船舶类型及远洋/内河分析2017年4月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	36	(+5.9)	1.6%	17	(+112.5)	0.1%	53	(+26.2)	0.3%
普通货船	157	(-24.2)	7.0%	502	(-14.0)	3.7%	659	(-16.7)	4.2%
邮船/渡轮	110	(-16.7)	4.9%	7 123	(+4.5)	52.6%	7 233	(+4.1)	45.8%
散装干货船	290	( 0 )	13.0%	921	(+80.2)	6.8%	1 211	(+51.2)	7.7%
渔船/鱼类加工船	19	(-34.5)	0.8%	N.A.	(N.A.)	N.A.	19	(-34.5)	0.1%
全槽格式货柜船	1 437	(-1.7)	64.3%	3 655	(-6.5)	27.0%	5 092	(-5.2)	32.3%
液化气体运载船	29	(+16.0)	1.3%	14	(-6.7)	0.1%	43	(+7.5)	0.3%
驳船/趸船/货艇	4	(-60.0)	0.2%	178	(+36.9)	1.3%	182	(+30.0)	1.2%
油轮	63	(+8.6)	2.8%	46	( 0 )	0.3%	109	(+4.8)	0.7%
游乐船	19	(-54.8)	0.8%	N.A.	(N.A.)	N.A.	19	(-54.8)	0.1%
滚装卸式船	13	(-31.6)	0.6%	2	(+100.0)	@	15	(-25.0)	0.1%
半货柜船	14	(+55.6)	0.6%	902	(+22.2)	6.7%	916	(+22.6)	5.8%
拖船	13	(-35.0)	0.6%	173	(+21.0)	1.3%	186	(+14.1)	1.2%
其他	32	(-11.1)	1.4%	13	(+30.0)	0.1%	45	(-2.2)	0.3%
<b>总计</b>	<b>2 236</b>	<b>(-5.8)</b>	<b>100.0%</b>	<b>13 546</b>	<b>(+4.9)</b>	<b>100.0%</b>	<b>15 782</b>	<b>(+3.3)</b>	<b>100.0%</b>

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。  
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释：  
 ( ) 与去年同期比较的变动百分率  
 ^ 变动在±0.05%之间  
 @ 比重百分率少于 0.05  
 N.A. 没有数字  
 - 不适用  
 ※ 变动多于 1000%

## 按船舶类型及远洋/内河分析2017年3月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	32	(-20.0)	1.3%	6	(-50.0)	@	38	(-26.9)	0.2%
普通货船	164	(-32.8)	6.8%	607	(-7.5)	4.4%	771	(-14.3)	4.7%
邮船/渡轮	151	(-2.6)	6.2%	7 037	(+0.4)	50.8%	7 188	(+0.3)	44.1%
散装干货船	321	(+4.9)	13.2%	960	(+90.1)	6.9%	1 281	(+58.0)	7.9%
渔船/鱼类加工船	29	(+31.8)	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	29	(+31.8)	0.2%
全槽格式货柜船	1 486	(+2.1)	61.3%	3 914	(-3.6)	28.2%	5 400	(-2.1)	33.2%
液化气体运载船	19	(-48.6)	0.8%	10	( 0 )	0.1%	29	(-38.3)	0.2%
驳船/趸船/货艇	7	(-46.2)	0.3%	136	(+13.3)	1.0%	143	(+7.5)	0.9%
油轮	80	(+29.0)	3.3%	56	(+21.7)	0.4%	136	(+25.9)	0.8%
游乐船	21	(-34.4)	0.9%	N.A.	(N.A.)	N.A.	21	(-34.4)	0.1%
滚装卸式船	19	(+46.2)	0.8%	1	(-66.7)	@	20	(+25.0)	0.1%
半货柜船	20	(+5.3)	0.8%	961	(+37.7)	6.9%	981	(+36.8)	6.0%
拖船	23	(+4.5)	0.9%	148	(+12.1)	1.1%	171	(+11.0)	1.0%
其他	52	(+44.4)	2.1%	27	(+80.0)	0.2%	79	(+54.9)	0.5%
<b>总计</b>	<b>2 424</b>	<b>(-1.3)</b>	<b>100.0%</b>	<b>13 863</b>	<b>(+4.5)</b>	<b>100.0%</b>	<b>16 287</b>	<b>(+3.6)</b>	<b>100.0%</b>

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。  
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释：  
 ( ) 与去年同期比较的变动百分率  
 ^ 变动在±0.05%之间  
 @ 比重百分率少于 0.05  
 N.A. 没有数字  
 - 不适用  
 ※ 变动多于 1000%

## 按船舶类型及远洋/内河分析2017年2月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船		内河船只			总计	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	
	(%)		(%)		(%)		
化学品运载船	32 (0)	1.7%	5 (-28.6)	@	37 (-5.1)	0.3%	
普通货船	133 (-11.3)	7.0%	508 (+12.9)	4.2%	641 (+6.8)	4.6%	
邮船/渡轮	124 (-4.6)	6.6%	6 566 (-5.3)	54.5%	6 690 (-5.2)	48.0%	
散装干货船	257 (+12.7)	13.6%	688 (+90.6)	5.7%	945 (+60.4)	6.8%	
渔船/鱼类加工船	25 (+8.7)	1.3%	N.A. (N.A.)	N.A.	25 (+8.7)	0.2%	
全槽格式货柜船	1 152 (-0.9)	61.0%	3 221 (+19.6)	26.7%	4 373 (+13.4)	31.4%	
液化气体运载船	21 (-19.2)	1.1%	17 (+88.9)	0.1%	38 (+8.6)	0.3%	
驳船/趸船/货艇	3 (0)	0.2%	116 (+19.6)	1.0%	119 (+19.0)	0.9%	
油轮	55 (+17.0)	2.9%	48 (+23.1)	0.4%	103 (+19.8)	0.7%	
游乐船	7 (-41.7)	0.4%	N.A. (N.A.)	N.A.	7 (-41.7)	0.1%	
滚装卸式船	13 (-7.1)	0.7%	0 (-100.0)	0%	13 (-13.3)	0.1%	
半货柜船	12 (+33.3)	0.6%	751 (+66.5)	6.2%	763 (+65.9)	5.5%	
拖船	14 (+250.0)	0.7%	112 (+6.7)	0.9%	126 (+15.6)	0.9%	
其他	39 (+56.0)	2.1%	16 (+6.7)	0.1%	55 (+37.5)	0.4%	
<b>总计</b>	<b>1 887 (+1.1)</b>	<b>100.0%</b>	<b>12 048 (+8.0)</b>	<b>100.0%</b>	<b>13 935 (+7.0)</b>	<b>100.0%</b>	

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。  
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释：  
 ( ) 与去年同期比较的变动百分率  
 ^ 变动在±0.05%之间  
 @ 比重百分率少于 0.05  
 N.A. 没有数字  
 - 不适用  
 ※ 变动多于 1000%

## 按船舶类型及远洋/内河分析2017年1月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	36	(-20.0)	1.6%	17	(+88.9)	0.1%	53	(-1.9)	0.3%
普通货船	152	(-24.0)	6.6%	464	(-28.4)	3.6%	616	(-27.4)	4.1%
邮船/渡轮	128	(-2.3)	5.6%	7 318	(+5.2)	56.7%	7 446	(+5.1)	49.0%
散装干货船	323	(+15.8)	14.0%	776	(+40.8)	6.0%	1 099	(+32.4)	7.2%
渔船/鱼类加工船	37	(+48.0)	1.6%	N.A.	(N.A.)	N.A.	37	(+48.0)	0.2%
全槽格式货柜船	1 413	(-6.3)	61.3%	3 241	(-21.9)	25.1%	4 654	(-17.8)	30.6%
液化气体运载船	29	(+26.1)	1.3%	14	(+27.3)	0.1%	43	(+26.5)	0.3%
驳船/趸船/货艇	2	(-84.6)	0.1%	118	(-34.1)	0.9%	120	(-37.5)	0.8%
油轮	84	(+37.7)	3.6%	39	(-11.4)	0.3%	123	(+17.1)	0.8%
游乐船	6	(+20.0)	0.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	6	(+20.0)	@
滚装卸式船	11	(-21.4)	0.5%	1	(-)	@	12	(-14.3)	0.1%
半货柜船	20	(0)	0.9%	754	(+1.2)	5.8%	774	(+1.2)	5.1%
拖船	16	(-11.1)	0.7%	135	(-23.7)	1.0%	151	(-22.6)	1.0%
其他	48	(+26.3)	2.1%	20	(+17.6)	0.2%	68	(+23.6)	0.4%
<b>总计</b>	<b>2 305</b>	<b>(-3.2)</b>	<b>100.0%</b>	<b>12 897</b>	<b>(-4.4)</b>	<b>100.0%</b>	<b>15 202</b>	<b>(-4.2)</b>	<b>100.0%</b>

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。  
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： ( ) 与去年同期比较的变动百分率  
 ^ 变动在±0.05%之间  
 @ 比重百分率少于0.05  
 N.A. 没有数字  
 - 不适用  
 ※ 变动多于1000%

## 按船舶类型及远洋/内河分析2016年12月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	33	(+10.0)	1.4%	23	(+64.3)	0.2%	56	(+27.3)	0.3%
普通货船	174	(-6.5)	7.5%	529	(-11.2)	3.7%	703	(-10.1)	4.3%
邮船/渡轮	130	(+8.3)	5.6%	7 356	(+3.5)	52.0%	7 486	(+3.6)	45.5%
散装干货船	287	(+2.5)	12.4%	839	(+63.9)	5.9%	1 126	(+42.2)	6.8%
渔船/鱼类加工船	33	( 0 )	1.4%	N.A.	(N.A.)	N.A.	33	( 0 )	0.2%
全槽格式货柜船	1 461	(-2.0)	63.3%	4 010	(-4.3)	28.3%	5 471	(-3.7)	33.2%
液化气体运载船	26	(+4.0)	1.1%	14	(+55.6)	0.1%	40	(+17.6)	0.2%
驳船/趸船/货艇	0	(-100.0)	0%	152	(-0.7)	1.1%	152	(-10.6)	0.9%
油轮	70	(+22.8)	3.0%	61	(+29.8)	0.4%	131	(+26.0)	0.8%
游乐船	11	(-15.4)	0.5%	N.A.	(N.A.)	N.A.	11	(-15.4)	0.1%
滚装卸式船	14	(+27.3)	0.6%	4	(+300.0)	@	18	(+50.0)	0.1%
半货柜船	13	(-7.1)	0.6%	954	(+34.0)	6.7%	967	(+33.2)	5.9%
拖船	15	(-42.3)	0.6%	175	(+1.2)	1.2%	190	(-4.5)	1.2%
其他	41	(+7.9)	1.8%	34	(+70.0)	0.2%	75	(+29.3)	0.5%
<b>总计</b>	<b>2 308</b>	<b>(-1.4)</b>	<b>100.0%</b>	<b>14 151</b>	<b>(+4.5)</b>	<b>100.0%</b>	<b>16 459</b>	<b>(+3.7)</b>	<b>100.0%</b>

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。  
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释：  
 ( ) 与去年同期比较的变动百分率  
 ^ 变动在±0.05%之间  
 @ 比重百分率少于 0.05  
 N.A. 没有数字  
 - 不适用  
 ※ 变动多于 1000%

## 按船舶类型及远洋/内河分析2016年11月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	36	(+38.5)	1.6%	9	(-30.8)	0.1%	45	(+15.4)	0.3%
普通货船	167	(-1.8)	7.5%	624	(+33.3)	4.6%	791	(+24.0)	5.0%
邮船/渡轮	113	(-9.6)	5.1%	6 988	(+2.9)	51.6%	7 101	(+2.6)	45.1%
散装干货船	275	(-4.8)	12.4%	709	(+63.7)	5.2%	984	(+36.3)	6.2%
渔船/鱼类加工船	27	(+17.4)	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	27	(+17.4)	0.2%
全槽格式货柜船	1 416	(-3.0)	64.0%	3 893	(+2.7)	28.7%	5 309	(+1.1)	33.7%
液化气体运载船	15	(-34.8)	0.7%	16	(+45.5)	0.1%	31	(-8.8)	0.2%
驳船/趸船/货艇	5	(-61.5)	0.2%	134	(-0.7)	1.0%	139	(-6.1)	0.9%
油轮	61	(-3.2)	2.8%	47	(+2.2)	0.3%	108	(-0.9)	0.7%
游乐船	10	(-78.7)	0.5%	N.A.	(N.A.)	N.A.	10	(-78.7)	0.1%
滚装卸式船	19	(+18.8)	0.9%	1	(-)	@	20	(+25.0)	0.1%
半货柜船	19	(+11.8)	0.9%	951	(+52.6)	7.0%	970	(+51.6)	6.2%
拖船	11	(-42.1)	0.5%	155	(-1.3)	1.1%	166	(-5.7)	1.1%
其他	38	(+11.8)	1.7%	17	(-29.2)	0.1%	55	(-5.2)	0.3%
<b>总计</b>	<b>2 212</b>	<b>(-4.9)</b>	<b>100.0%</b>	<b>13 544</b>	<b>(+8.4)</b>	<b>100.0%</b>	<b>15 756</b>	<b>(+6.3)</b>	<b>100.0%</b>

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。  
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释：  
 ( ) 与去年同期比较的变动百分率  
 ^ 变动在±0.05%之间  
 @ 比重百分率少于 0.05  
 N.A. 没有数字  
 - 不适用  
 ※ 变动多于 1000%



## 按船舶类型及远洋/内河分析2016年10月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	34	(+9.7)	1.5%	13	(+85.7)	0.1%	47	(+23.7)	0.3%
普通货船	178	(+3.5)	7.7%	562	(+9.3)	4.5%	740	(+7.9)	5.0%
邮船/渡轮	122	(-14.1)	5.3%	7 077	(+0.8)	56.2%	7 199	(+0.5)	48.4%
散装干货船	285	(-2.4)	12.4%	557	(+35.5)	4.4%	842	(+19.8)	5.7%
渔船/鱼类加工船	29	(-17.1)	1.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	29	(-17.1)	0.2%
全槽格式货柜船	1 396	(-3.6)	60.7%	3 262	(-11.0)	25.9%	4 658	(-8.9)	31.3%
液化气体运载船	30	(+11.1)	1.3%	10	(-9.1)	0.1%	40	(+5.3)	0.3%
驳船/趸船/货艇	2	(-86.7)	0.1%	124	(-14.5)	1.0%	126	(-21.3)	0.8%
油轮	72	(+16.1)	3.1%	34	(-22.7)	0.3%	106	( 0 )	0.7%
游乐船	69	(+38.0)	3.0%	N.A.	(N.A.)	N.A.	69	(+38.0)	0.5%
滚装卸式船	16	(-11.1)	0.7%	2	(-)	@	18	( 0 )	0.1%
半货柜船	22	(+10.0)	1.0%	794	(+35.5)	6.3%	816	(+34.7)	5.5%
拖船	10	(-56.5)	0.4%	133	(-15.8)	1.1%	143	(-21.0)	1.0%
其他	34	(+47.8)	1.5%	15	(-6.3)	0.1%	49	(+25.6)	0.3%
<b>总计</b>	<b>2 299</b>	<b>(-2.5)</b>	<b>100.0%</b>	<b>12 583</b>	<b>(+0.1)</b>	<b>100.0%</b>	<b>14 882</b>	<b>(-0.3)</b>	<b>100.0%</b>

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。  
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： ( ) 与去年同期比较的变动百分率  
 ^ 变动在±0.05%之间  
 @ 比重百分率少于 0.05  
 N.A. 没有数字  
 - 不适用  
 ※ 变动多于 1000%

## 按船舶类型及远洋/内河分析2016年9月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	30	(-18.9)	1.3%	17	(+30.8)	0.1%	47	(-6.0)	0.3%
普通货船	168	(+5.7)	7.4%	595	(-6.2)	4.5%	763	(-3.8)	5.0%
邮船/渡轮	118	(-4.8)	5.2%	7 033	(+0.6)	53.7%	7 151	(+0.5)	46.6%
散装干货船	314	(+5.4)	13.9%	621	(+19.0)	4.7%	935	(+14.0)	6.1%
渔船/鱼类加工船	27	(-12.9)	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	27	(-12.9)	0.2%
全槽格式货柜船	1 434	(-2.1)	63.4%	3 653	(-4.9)	27.9%	5 087	(-4.1)	33.1%
液化气体运载船	21	( 0 )	0.9%	15	(+50.0)	0.1%	36	(+16.1)	0.2%
驳船/趸船/货艇	6	(-62.5)	0.3%	121	(-21.4)	0.9%	127	(-25.3)	0.8%
油轮	62	(+1.6)	2.7%	61	(+15.1)	0.5%	123	(+7.9)	0.8%
游乐船	8	(-38.5)	0.4%	N.A.	(N.A.)	N.A.	8	(-38.5)	0.1%
滚装卸式船	13	(-7.1)	0.6%	2	(+100.0)	@	15	( 0 )	0.1%
半货柜船	15	(-25.0)	0.7%	829	(+35.5)	6.3%	844	(+33.5)	5.5%
拖船	10	(-65.5)	0.4%	123	(-32.4)	0.9%	133	(-37.0)	0.9%
其他	37	(+15.6)	1.6%	20	(+66.7)	0.2%	57	(+29.5)	0.4%
<b>总计</b>	<b>2 263</b>	<b>(-2.5)</b>	<b>100.0%</b>	<b>13 090</b>	<b>(+0.5)</b>	<b>100.0%</b>	<b>15 353</b>	<b>(+0.1)</b>	<b>100.0%</b>

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。  
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： ( ) 与去年同期比较的变动百分率  
 ^ 变动在±0.05%之间  
 @ 比重百分率少于 0.05  
 N.A. 没有数字  
 - 不适用  
 ※ 变动多于 1000%

## 按船舶类型及远洋/内河分析2016年8月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	36	(+56.5)	1.6%	13	(-13.3)	0.1%	49	(+28.9)	0.3%
普通货船	166	(-6.7)	7.3%	583	(-20.2)	4.4%	749	(-17.6)	4.8%
邮船/渡轮	123	(-32.0)	5.4%	7 120	(-3.5)	54.0%	7 243	(-4.2)	46.8%
散装干货船	277	(-0.4)	12.1%	619	(+15.9)	4.7%	896	(+10.3)	5.8%
渔船/鱼类加工船	26	(-21.2)	1.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	26	(-21.2)	0.2%
全槽格式货柜船	1 484	(-2.9)	65.0%	3 689	(-9.2)	28.0%	5 173	(-7.5)	33.4%
液化气体运载船	23	( 0 )	1.0%	14	(+55.6)	0.1%	37	(+15.6)	0.2%
驳船/趸船/货艇	7	(-46.2)	0.3%	136	(-16.0)	1.0%	143	(-18.3)	0.9%
油轮	56	(-8.2)	2.5%	56	(+24.4)	0.4%	112	(+5.7)	0.7%
游乐船	2	(-84.6)	0.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	2	(-84.6)	@
滚装卸式船	21	(+61.5)	0.9%	1	(-)	@	22	(+69.2)	0.1%
半货柜船	20	(+17.6)	0.9%	799	(+21.8)	6.1%	819	(+21.7)	5.3%
拖船	12	(-42.9)	0.5%	140	(-16.2)	1.1%	152	(-19.1)	1.0%
其他	29	(-14.7)	1.3%	23	(+4.5)	0.2%	52	(-7.1)	0.3%
<b>总计</b>	<b>2 282</b>	<b>(-5.5)</b>	<b>100.0%</b>	<b>13 193</b>	<b>(-4.3)</b>	<b>100.0%</b>	<b>15 475</b>	<b>(-4.5)</b>	<b>100.0%</b>

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。  
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释：  
 ( ) 与去年同期比较的变动百分率  
 ^ 变动在±0.05%之间  
 @ 比重百分率少于 0.05  
 N.A. 没有数字  
 - 不适用  
 ※ 变动多于 1000%

## 按船舶类型及远洋/内河分析2016年7月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	42	(+35.5)	1.7%	15	(+87.5)	0.1%	57	(+46.2)	0.4%
普通货船	250	(+43.7)	10.1%	563	(-19.6)	4.1%	813	(-7.0)	5.0%
邮船/渡轮	137	(-22.6)	5.5%	7 356	(+3.8)	54.0%	7 493	(+3.1)	46.5%
散装干货船	315	(+15.4)	12.7%	539	(+20.6)	4.0%	854	(+18.6)	5.3%
渔船/鱼类加工船	28	(-12.5)	1.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	28	(-12.5)	0.2%
全槽格式货柜船	1 539	(+1.4)	61.9%	3 952	(-7.1)	29.0%	5 491	(-4.9)	34.1%
液化气体运载船	18	(-33.3)	0.7%	11	(+37.5)	0.1%	29	(-17.1)	0.2%
驳船/趸船/货艇	6	(-72.7)	0.2%	146	(-10.4)	1.1%	152	(-17.8)	0.9%
油轮	64	(+6.7)	2.6%	56	(-3.4)	0.4%	120	(+1.7)	0.7%
游乐船	7	(-22.2)	0.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	7	(-22.2)	@
滚装卸式船	13	(+8.3)	0.5%	2	( 0 )	@	15	(+7.1)	0.1%
半货柜船	14	(+100.0)	0.6%	820	(+33.8)	6.0%	834	(+34.5)	5.2%
拖船	11	(-59.3)	0.4%	154	(-7.8)	1.1%	165	(-14.9)	1.0%
其他	41	(+57.7)	1.6%	14	(+100.0)	0.1%	55	(+66.7)	0.3%
<b>总计</b>	<b>2 485</b>	<b>(+3.8)</b>	<b>100.0%</b>	<b>13 628</b>	<b>(+0.8)</b>	<b>100.0%</b>	<b>16 113</b>	<b>(+1.3)</b>	<b>100.0%</b>

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。  
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释：  
 ( ) 与去年同期比较的变动百分率  
 ^ 变动在±0.05%之间  
 @ 比重百分率少于 0.05  
 N.A. 没有数字  
 - 不适用  
 ※ 变动多于 1000%

## 按船舶类型及远洋/内河分析2016年6月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	33	(-21.4)	1.4%	9	(+50.0)	0.1%	42	(-12.5)	0.3%
普通货船	231	(+48.1)	9.8%	636	(-7.7)	4.9%	867	(+2.6)	5.7%
邮船/渡轮	129	(-24.1)	5.5%	6 836	(+0.3)	52.9%	6 965	(-0.3)	45.6%
散装干货船	285	(-1.7)	12.1%	534	(+13.9)	4.1%	819	(+7.9)	5.4%
渔船/鱼类加工船	23	(-28.1)	1.0%	N.A.	(N.A.)	N.A.	23	(-28.1)	0.2%
全槽格式货柜船	1 466	(-1.6)	62.1%	3 787	(-6.6)	29.3%	5 253	(-5.2)	34.4%
液化气体运载船	23	(-4.2)	1.0%	13	( 0 )	0.1%	36	(-2.7)	0.2%
驳船/趸船/货艇	14	(-83.9)	0.6%	150	(-6.3)	1.2%	164	(-33.6)	1.1%
油轮	58	(-10.8)	2.5%	49	(-2.0)	0.4%	107	(-7.0)	0.7%
游乐船	12	( 0 )	0.5%	N.A.	(N.A.)	N.A.	12	( 0 )	0.1%
滚装卸式船	12	(-20.0)	0.5%	3	( - )	@	15	( 0 )	0.1%
半货柜船	14	(-6.7)	0.6%	760	(+27.3)	5.9%	774	(+26.5)	5.1%
拖船	23	(-4.2)	1.0%	131	(-16.6)	1.0%	154	(-14.9)	1.0%
其他	39	(+25.8)	1.7%	14	(+75.0)	0.1%	53	(+35.9)	0.3%
<b>总计</b>	<b>2 362</b>	<b>(-3.7)</b>	<b>100.0%</b>	<b>12 922</b>	<b>(-0.7)</b>	<b>100.0%</b>	<b>15 284</b>	<b>(-1.2)</b>	<b>100.0%</b>

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。  
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释：  
 ( ) 与去年同期比较的变动百分率  
 ^ 变动在±0.05%之间  
 @ 比重百分率少于 0.05  
 N.A. 没有数字  
 - 不适用  
 ※ 变动多于 1000%

## 按船舶类型及远洋/内河分析2016年5月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	28	(-33.3)	1.2%	12	(+33.3)	0.1%	40	(-21.6)	0.3%
普通货船	216	(+24.9)	9.2%	680	(+4.5)	5.1%	896	(+8.7)	5.7%
邮船/渡轮	127	(-28.7)	5.4%	7 098	(-2.2)	52.8%	7 225	(-2.9)	45.8%
散装干货船	302	(+21.3)	12.8%	578	(+6.8)	4.3%	880	(+11.4)	5.6%
渔船/鱼类加工船	27	(-10.0)	1.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	27	(-10.0)	0.2%
全槽格式货柜船	1 474	(-5.0)	62.6%	3 900	(-7.1)	29.0%	5 374	(-6.5)	34.0%
液化气体运载船	21	(-19.2)	0.9%	14	(+16.7)	0.1%	35	(-7.9)	0.2%
驳船/趸船/货艇	8	(-94.4)	0.3%	160	(-3.6)	1.2%	168	(-45.6)	1.1%
油轮	66	(+3.1)	2.8%	45	(-19.6)	0.3%	111	(-7.5)	0.7%
游乐船	16	( 0 )	0.7%	N.A.	(N.A.)	N.A.	16	( 0 )	0.1%
滚装卸式船	13	(-18.8)	0.6%	0	( - )	0%	13	(-18.8)	0.1%
半货柜船	11	(-15.4)	0.5%	780	(+35.9)	5.8%	791	(+34.8)	5.0%
拖船	12	(-65.7)	0.5%	153	(-7.3)	1.1%	165	(-17.5)	1.0%
其他	35	( 0 )	1.5%	15	(+50.0)	0.1%	50	(+11.1)	0.3%
<b>总计</b>	<b>2 356</b>	<b>(-8.4)</b>	<b>100.0%</b>	<b>13 435</b>	<b>(-1.5)</b>	<b>100.0%</b>	<b>15 791</b>	<b>(-2.6)</b>	<b>100.0%</b>

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。  
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： ( ) 与去年同期比较的变动百分率  
 ^ 变动在±0.05%之间  
 @ 比重百分率少于 0.05  
 N.A. 没有数字  
 - 不适用  
 ※ 变动多于 1000%

## 按船舶类型及远洋/内河分析2016年4月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	34	(+3.0)	1.4%	8	(-46.7)	0.1%	42	(-12.5)	0.3%
普通货船	207	(+2.5)	8.7%	584	(-12.3)	4.5%	791	(-8.9)	5.2%
邮船/渡轮	132	(-27.1)	5.6%	6 811	(-6.8)	52.8%	6 943	(-7.3)	45.4%
散装干货船	290	(+13.3)	12.2%	511	(+7.6)	4.0%	801	(+9.6)	5.2%
渔船/鱼类加工船	29	(+3.6)	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	29	(+3.6)	0.2%
全槽格式货柜船	1 462	(-1.0)	61.6%	3 911	(-6.6)	30.3%	5 373	(-5.1)	35.2%
液化气体运载船	25	(-16.7)	1.1%	15	(+87.5)	0.1%	40	(+5.3)	0.3%
驳船/趸船/货艇	10	(-84.1)	0.4%	130	(-24.0)	1.0%	140	(-40.2)	0.9%
油轮	58	(-17.1)	2.4%	46	(-32.4)	0.4%	104	(-24.6)	0.7%
游乐船	42	(+2.4)	1.8%	N.A.	(N.A.)	N.A.	42	(+2.4)	0.3%
滚装卸式船	19	(+18.8)	0.8%	1	(-)	@	20	(+25.0)	0.1%
半货柜船	9	(-10.0)	0.4%	738	(+17.9)	5.7%	747	(+17.5)	4.9%
拖船	20	(-31.0)	0.8%	143	(-21.0)	1.1%	163	(-22.4)	1.1%
其他	36	(-5.3)	1.5%	13	(-13.3)	0.1%	49	(-7.5)	0.3%
<b>总计</b>	<b>2 373</b>	<b>(-4.1)</b>	<b>100.0%</b>	<b>12 911</b>	<b>(-5.9)</b>	<b>100.0%</b>	<b>15 284</b>	<b>(-5.6)</b>	<b>100.0%</b>

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。  
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释：  
 ( ) 与去年同期比较的变动百分率  
 ^ 变动在±0.05%之间  
 @ 比重百分率少于 0.05  
 N.A. 没有数字  
 - 不适用  
 ※ 变动多于 1000%

## 按船舶类型及远洋/内河分析2016年3月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	40	(+11.1)	1.6%	12	( 0)	0.1%	52	(+8.3)	0.3%
普通货船	244	(+33.3)	9.9%	656	(-1.2)	4.9%	900	(+6.3)	5.7%
邮船/渡轮	155	(-22.1)	6.3%	7 008	(-2.6)	52.8%	7 163	(-3.2)	45.6%
散装干货船	306	(+4.8)	12.5%	505	(-4.0)	3.8%	811	(-0.9)	5.2%
渔船/鱼类加工船	22	(-18.5)	0.9%	N.A.	(N.A.)	N.A.	22	(-18.5)	0.1%
全槽格式货柜船	1 455	(+3.4)	59.2%	4 059	(-4.7)	30.6%	5 514	(-2.7)	35.1%
液化气体运载船	37	(+32.1)	1.5%	10	(-16.7)	0.1%	47	(+17.5)	0.3%
驳船/趸船/货艇	13	(-85.1)	0.5%	120	(-25.5)	0.9%	133	(-46.4)	0.8%
油轮	62	(-1.6)	2.5%	46	(+7.0)	0.3%	108	(+1.9)	0.7%
游乐船	32	(+52.4)	1.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	32	(+52.4)	0.2%
滚装卸式船	13	(-31.6)	0.5%	3	(+200.0)	@	16	(-20.0)	0.1%
半货柜船	19	(+72.7)	0.8%	698	(+12.2)	5.3%	717	(+13.3)	4.6%
拖船	22	(-45.0)	0.9%	132	(-22.4)	1.0%	154	(-26.7)	1.0%
其他	36	(+9.1)	1.5%	18	(+80.0)	0.1%	54	(+25.6)	0.3%
<b>总计</b>	<b>2 456</b>	<b>(+0.4)</b>	<b>100.0%</b>	<b>13 267</b>	<b>(-3.0)</b>	<b>100.0%</b>	<b>15 723</b>	<b>(-2.5)</b>	<b>100.0%</b>

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。  
远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释：  
 ( ) 与去年同期比较的变动百分率  
 ^ 变动在±0.05%之间  
 @ 比重百分率少于 0.05  
 N.A. 没有数字  
 - 不适用  
 ※ 变动多于 1000%



## 按船舶类型及远洋/内河分析2016年2月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	32	(-22.0)	1.7%	7	(-41.7)	0.1%	39	(-26.4)	0.3%
普通货船	150	(-0.7)	8.0%	450	(+2.3)	4.0%	600	(+1.5)	4.6%
邮船/渡轮	130	(-35.0)	7.0%	6 927	(+1.8)	62.1%	7 057	(+0.7)	54.2%
散装干货船	228	(-1.7)	12.2%	361	(-17.8)	3.2%	589	(-12.2)	4.5%
渔船/鱼类加工船	23	(-25.8)	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	23	(-25.8)	0.2%
全槽格式货柜船	1 163	(-4.8)	62.3%	2 694	(-7.3)	24.1%	3 857	(-6.6)	29.6%
液化气体运载船	26	(-7.1)	1.4%	9	(-30.8)	0.1%	35	(-14.6)	0.3%
驳船/趸船/货艇	3	(-98.2)	0.2%	97	(-29.7)	0.9%	100	(-67.1)	0.8%
油轮	47	(-2.1)	2.5%	39	(-31.6)	0.3%	86	(-18.1)	0.7%
游乐船	12	(+20.0)	0.6%	N.A.	(N.A.)	N.A.	12	(+20.0)	0.1%
滚装卸式船	14	(+7.7)	0.8%	1	(-50.0)	@	15	( 0 )	0.1%
半货柜船	9	(-10.0)	0.5%	451	(+6.4)	4.0%	460	(+6.0)	3.5%
拖船	4	(-84.6)	0.2%	105	(-27.6)	0.9%	109	(-36.3)	0.8%
其他	25	(-21.9)	1.3%	18	(+38.5)	0.2%	43	(-4.4)	0.3%
<b>总计</b>	<b>1 866</b>	<b>(-15.5)</b>	<b>100.0%</b>	<b>11 159</b>	<b>(-2.1)</b>	<b>100.0%</b>	<b>13 025</b>	<b>(-4.3)</b>	<b>100.0%</b>

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。  
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释：  
 ( ) 与去年同期比较的变动百分率  
 ^ 变动在±0.05%之间  
 @ 比重百分率少于 0.05  
 N.A. 没有数字  
 - 不适用  
 ※ 变动多于 1000%

## 按船舶类型及远洋/内河分析2016年1月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船			内河船只			总计		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化学品运载船	45	(+7.1)	1.9%	9	(-43.8)	0.1%	54	(-6.9)	0.3%
普通货船	200	(+13.6)	8.4%	648	(-13.5)	4.8%	848	(-8.3)	5.3%
邮船/渡轮	131	(-37.9)	5.5%	6 949	(^)	51.5%	7 080	(-1.1)	44.6%
散装干货船	279	(+3.3)	11.7%	551	(-32.2)	4.1%	830	(-23.4)	5.2%
渔船/鱼类加工船	25	(-34.2)	1.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	25	(-34.2)	0.2%
全槽格式货柜船	1 508	(+2.2)	63.4%	4 152	(-8.1)	30.8%	5 660	(-5.5)	35.7%
液化气体运载船	23	(-28.1)	1.0%	11	(-8.3)	0.1%	34	(-22.7)	0.2%
驳船/趸船/货艇	13	(-94.9)	0.5%	179	(-7.3)	1.3%	192	(-57.2)	1.2%
油轮	61	(-17.6)	2.6%	44	(-20.0)	0.3%	105	(-18.6)	0.7%
游乐船	5	(0)	0.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	5	(0)	@
滚装卸式船	14	(-6.7)	0.6%	0	(-)	0%	14	(-6.7)	0.1%
半货柜船	20	(+11.1)	0.8%	745	(+15.5)	5.5%	765	(+15.4)	4.8%
拖船	18	(-60.9)	0.8%	177	(+3.5)	1.3%	195	(-10.1)	1.2%
其他	38	(-11.6)	1.6%	21	(+90.9)	0.2%	59	(+9.3)	0.4%
<b>总计</b>	<b>2 380</b>	<b>(-11.9)</b>	<b>100.0%</b>	<b>13 486</b>	<b>(-4.5)</b>	<b>100.0%</b>	<b>15 866</b>	<b>(-5.7)</b>	<b>100.0%</b>

备注： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。  
 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释：  
 ( ) 与去年同期比较的变动百分率  
 ^ 变动在±0.05%之间  
 @ 比重百分率少于 0.05  
 N.A. 没有数字  
 - 不适用  
 ※ 变动多于 1000%