

## **教育及职业博览 2018**

### **推广航运业 鼓励年轻人入行**

海事处与香港海运港口局于 2 月 1 日至 4 日在香港会议展览中心举行的「教育及职业博览 2018」设立摊位，推广香港的航运业，鼓励更多年轻人加入海事相关行业。

海事处多个职系，包括海事主任、验船主任、助理海事监督和二级海事督察，均有代表在场内摊位向参观者讲解不同岗位的职责、分享日常工作经验，及说明入职要求和发展前景。现场亦有播放海事主任和验船主任的最新宣传短片，让参观者更了解他们的实际工作情况。此外，在海事处人员的指导下，参观者透过全功能船舶仿真器，利用雷达检视海上交通，亦根据电子海图确定船只身处的位置及航道，不但体验在香港水域掌舵的乐趣，亦从中领略海上交通安全的重要性。

### **星岛日报《投考公务员》系列访问**

另外，海事处副处长（特别职务）郑琪、海事主任潘迦迪及验船主任林港稀较早前接受星岛日报《投考公务员》系列的访问，详述投考两个专业职系的要求，以及分享投考攻略，访问短片亦已上载至星岛日报「求职广场」的网页，连结为 <https://goo.gl/8Efyag>。

### **海事主任和验船主任职系架构检讨**

#### **网罗人才更具弹性**

公务员薪俸及服务条件常务委员会（薪常会）于去年 10 月 31 日向行政长官就海事处两个专业职系（海事主任和验船主任）的职系架构检讨提交报告书，行政长官会同行政会议于今年 2 月 13 日决定接纳报告书的全部建议，当中包括为海事主任和验船主任职系各开设新的助理职级、修订海事主任职级的入职条件和薪级，以及降低验船主任职级船舶职类在取得正式会员资格后的工作经验要求。倘获立法会批准，与薪酬有关的建议将会实施。行政长官会同行政会议认为薪常会就解决海事主任和验船主任职系面对严重的招聘困难及接任问题所提出的建议理据充分。政府会尽快将建议提请立法会，以待批准。

职系架构检讨建议方案实施后，海事处会进行双轨招聘工作，即招聘具备潜质的年青人加入助理海事主任／助理验船主任职级的同时，也会继续聘任具丰富经验的专业人员加入海事主任／验船主任职级，以长远解决该两个职系的人手短缺问题。

## 全新宣传片推广海事处专业职系

推广海事处两个专业职系（海事主任及验船主任）的全新一辑宣传短片已经登场！宣传短片由政务司司长办公室效率促进组协助制作，由筹备、挑选主角、撰写文稿、安排场地、拍摄以至后期制作，花了差不多半年时间，新一辑的宣传短片起用崭新的面孔，包括入职一年左右的海事主任郭嘉谦及验船主任麦荣德，以及在海事处工作了三年多的「前辈级」海事主任陈嘉敏及验船主任肖邦泰，他们亲身演绎自己的故事，细说如何踏上「行船」之路，并介绍他们的工作及分享加入海事处的抱负。

宣传短片已上载海事处的「海事行业」专题网页。海事主任短片连结为 [https://www.mardep.gov.hk/theme/maritime\\_industry/video/video\\_mo\\_1\\_tc.html](https://www.mardep.gov.hk/theme/maritime_industry/video/video_mo_1_tc.html)

验船主任短片连结为

[https://www.mardep.gov.hk/theme/maritime\\_industry/video/video\\_sos\\_1\\_tc.html](https://www.mardep.gov.hk/theme/maritime_industry/video/video_sos_1_tc.html)

## 走访中国客运码头

### 二级海事督察徐美珍分享工作点滴

中国客运码头（码头）是海事处辖下的三个客运码头之一，主要为往来澳门及国内多个港口的跨境渡轮服务提供泊位设施，每日约有两万人次经这里进出香港。徐美珍是码头的二级海事督察，加入海事处八年多，她亦曾被调派往海港巡逻组工作。今期的「香港海事通讯」由她来介绍海事督察在码头的具体工作。

## 成熟的沟通技巧及团队精神与持分者合作

徐美珍说，海事督察在码头主要负责保安控制、泊位控制以及在客运码头通行证及询问处当值，每个岗位需要定期轮班。保安控制的岗位主要监察人流情况及应对突发事件，亦会在码头内巡逻以确保通道畅通及协调码头内的维修工作；泊位控制的职务则负责协调船只进出及安排船只停泊。由于码头内经常人来人往，特别是在节日期间，例如刚过去的农历新年假期，徐美珍说：「我们需要与码头内的多个持分者包括政府部门和船公司紧密沟通，妥善处理人流管制；当遇上需要紧急维修时，亦要懂得随机应变，在不影响码头日常运作的大前提下，尽快完成维修，因此，成熟的沟通技巧及团队精神是相当重要。」

## 良好的语言表达能力有助完成任务

海事督察亦要为码头内的政府人员和船公司职员办理客运码头通行证，另外，还要处理市民的查询，徐美珍说：「市民查询的问题十分广泛，包括船只航班、办理证件，甚至问路。因此，除了要掌握码头各个单位的运作外，还要有良好的语言表达能力，才能胜任。」

## 乘客开心安全出游有满足感

徐美珍认为在码头工作经常要直接面对市民和处理突发事件，很具挑战性，而自己能够担当管理码头的工作，确保一切运作畅顺，让每日经由这个码头的市民和不同国籍的游客扶老携幼开心和安全出游，很有满足感。她期待将来可以有机会调任部门不同岗位，例如到海上救援协调中心或牌照及关务组，借着在新岗位学到的知识提升自己的技能。

## 六艘新巡逻船投入运作 加强海上巡逻

近日六艘新巡逻艇加入海港巡逻组(巡逻组)，包括 4 艘长约 15 米的玻璃钢艇—海事 18、20、21 和 22 及另外 2 艘长约 10 米的铝合金双体艇—海事 113 和 115，这批巡逻艇以新的布局建造并安装了多项新设备，有助处方执勤人员加强管理海上交通。

## 提高速度打击船只超速及在航道范围捕鱼

新巡逻艇的速度较原有船只高，原有船只的平均船速最高为 15 节，而海事 18、20、21 和 22 的最高船速提高至 20 节，海事 113 和 115 更达到 35 节，为现时整个巡逻组船队中速度最快的船只。提高船速有助执勤人员更快地赶赴执法和意外现场并更有效地追截船只。

## 加密船舶自动识别系统(加密 AIS 系统)

六艘新巡逻艇均配备了加密 AIS 系统，能够探测到其他装有船舶自动识别系统的船只及获取其电子数据，而加密系统运行时，其他船只并不能识别这些新巡逻艇的位置。由于巡逻船经常参与执行海事法例的行动，例如打击船只超速和监察船只航行安全等等，加密 AIS 系统使新船可秘密追踪及监视其他船只的动向。只有透过海事处最新的船只航行监察服务系统才能把这些加密数据译码，掌握这些新巡逻艇的动态，并在有需要时给予适当的指令。

## 新设备加强公共广播和同事执勤时的沟通

海事 18、20、21 和 22 均装上 LED 显示屏幕和广播系统，当举行大型活动包括烟花汇演和龙舟比赛协调海上交通时，这些设备有助海事督察对附近船只发出实时而明确的指令。四艘新巡逻艇船身左右两舷各安装了一块长 3 米的显示屏幕，不论在晚上或白天，指令字句都清晰可见。广播系统除用作对外呼吁，亦可便利船上执勤时在的内部沟通。只要把麦克风和喇叭调节至合适音量，驾驶舱和下层船舱内的人员就可以双向对话。配合可录像的高清闭路电视系统，船长可兼顾甲板前后两部分，既可以减少视线盲区，亦能够提升航行和运作安全，同时，船长更可实时指挥执勤人员在甲板的行动。

## 太阳能板省油又环保

海事 18、20、21 和 22 的顶层甲板上亦装有太阳能板，作为辅助电源，减少消耗燃油，从而保护环境。太阳能板所产生的电量可在紧急情况供应船上的直流电设备，维持船只运作，这些设备包括警报器、应急灯、航行灯及舱底水泵等装置。

## 部门快讯

运输及房屋局局长陈帆率领局方官员于 2018 年 2 月 8 日参观到访海事处香港船舶注册处及中区海事分处。他又与处方各科代表人员会面，交流意见，并勉励同事继续将工作做好。

国际航运公会秘书长 Peter Hinchliffe 在 2018 年 1 月 15 日到访海事处。

伦敦海事服务协会总裁 Jos Standerwick 在 2017 年 11 月 17 日到访海事处。

中国海事局局长许如清率领代表团于 2017 年 11 月 16 日到访海事处举行海上安全定期会议。代表团并与一众处方官员合照。

海事处于 2018 年 1 月 17 日举行「2018 年海上航行安全研讨会」，吸引近 200 位航运界代表、本地船只船长及操作员和海事工程代表出席。

为加强改善香港仔避风塘的卫生情况，海事处在 2018 年 1 月 9 日在避风塘内进行大型清洁行动。

## 航海术语

打禀：以前渔民大多不识字，他们多找代理人到海事处牌房代渔民办理验船缴费等事宜，故叫「打禀」

架撑簿：工作船只及货船的「安全设备检验记录」及「货船安全设备证书」

锁"bul"：船只的救生及救火设备检验

士多纸：验船纸

食马芥：船只撞浮泡

食草：船只搁浅