

海事主任及验船主任职系架构检讨

海事处欣悉公务员薪俸及服务条件常务委员会（薪常会）于十月三十一日向行政长官就海事处两个专业职系的职系架构检讨提交报告书。海事处处长郑美施感谢薪常会为部门的两个专业职系，即海事主任及验船主任职系，进行了全面的职系架构检讨。

海事主任及验船主任是海事处两个核心专业职系，负责履行涉及香港水域内一切航行事务，和所有类别、类型船只的安全标准的法定职能。他们均有机会晋升至海事处高级首长级职级。

现时，申请两个职系的职位一般需考获一级甲板高级船员或轮机师的合格证书，并在远洋船上的指定工作岗位拥有若干年的工作经验。而申请造船相关工作的职位，则需要在取得相关工程师学会的正式会员资格之后，再积累最少四年相关工作经验。由于入职要求颇为严格，两个职系多年来面对招聘困难。

报告书其中一项主要建议是为两个职系分别增设助理职级，以从根本上解决招聘困难及人手短缺问题。

助理职级人员入职海事处后，会通过专属培训课程及从实际工作经验中学习，以获得专业知识及海事处的工作知识。在成功完成专属培训课程，取得相关专业认可后，并在品格、工作表现和潜质等方面符合订明的所需条件，助理职级人员会获考虑晋升至海事主任或验船主任职级。

报告书建议助理职级与海事主任 / 验船主任合并编制为“助理海事主任 / 海事主任”和“助理验船主任 / 验船主任”，让海事处可更具弹性地网罗人才，录用助理职级人员及海事主任 / 验船主任职级人员，以组成专业团队。这安排可强化两个职系的专业资历组合，并有利他们的长远发展。

报告书也提出了一些其他建议，包括于海事主任职级的入职条件中加入持有相关学科学位的学历要求，并建议将海事主任职级的起薪点由公务员总薪级表第 29 点调整至第 32 点。职系架构检讨报告书已上载于公务及司法人员薪俸及服务条件咨询委员会联合秘书处网页(<http://www.jsscsc.gov.hk>)。

郑美施说：「我十分感谢薪常会对问题作出了深入探讨，提出了可行务实的建议。我期望有关建议可以尽快实施，从根本上解决该两个专业职系的人手短缺及继任问题。」

海事主任协会及香港海事处本地专业人员协会均对报告书的建议表示欢迎。

下一步，公务员事务局会详细检视有关建议。建议需取得行政会议及立法会的支持，方可付诸实行。

郑美施补充：「我会与公务员事务局紧密合作，研究报告书中的建议，期望有关建议得以尽快落实，从而进一步提升海事处为公众提供服务的效率和质素。」

海运和航空业实习计划踏入第四年

运输及房屋局局长陈帆 7 月 27 日主持海运和航空业实习计划交流会。他表示香港是国际航运中心和物流枢纽，政府一直与业界合作，巩固本港在此方面的持续发展。

政府在 2014 年成立一亿元的「海运及空运人才培养基金」，透过各项奖学金和奖励计划，培训航运业人才，鼓励年青人加入行业。今年已是第四年举办实习计划，参与的公司和提供实习职位的数目均较去年为多，约有 70 家海运及航空业界的公司提供接近 630 个实习职位，让年青人能够亲身体验业内不同的工作范畴。陈帆期望同学参与实习后，积极考虑投身本地海运和航空业。

另外，陈帆表示，人才是香港最珍贵的资源，培育海运和空运人才是政府非常重视的工作。去年四月成立的香港海运港口局，与业界紧密合作，透过辖下的人力资源发展委员会，制订恰当的策略和措施，培育海运人才。

港沪加强合作促进航运发展

运输及房屋局局长陈帆于 8 月 14 日代表香港特别行政区政府，与香港大学和上海海事大学，就「香港大学—上海海事大学学术合作计划」（合作计划）签订协议。计划将于二〇一七／一八学年展开，上海海事大学法学院学生会获颁发奖学金，入读香港大学一年制普通法硕士课程。在完成课程后，他们须于香港海运业界服务最少一年。

此外，陈帆同时见证香港船东会与上海国际航运研究中心签署备忘录，成立沪港国际航运研究中心，以加强上海和香港在海运相关领域的研究和交流合作，推进两地航运业的发展。

另外，上海海事大学代表团在 8 月 15 日到访海事处，海事处处长郑美施率领处方人员与由该校校长黄有方率领的代表团会面。

国际海事组织秘书长访港

国际海事组织秘书长林基泽于 9 月 3 日至 6 日访港。他在 9 月 4 日到访海事处与海事处处长郑美施和其他处方官员会面，了解部门的工作和挑战。会面后，他参观了船只航行监察中心及海上救援协调中心，并由海事处人员向他简介两个中心的日常运作。其后，他还参观本港港口设施，并了解及香港的海上基建和港口发展。

当日下午，林基泽亦与运输及房屋局局长陈帆会面，了解香港海运、港口和航运业的发展，又向环境局局长了解香港在海洋污染和持续发展的最新信息。林基泽此行亦参观香港天文台、职业训练局海事训练学院，以及香港国际货柜码头。

学生加入海事处为实习生

海事处于 6 至 8 月推行 2017 年度的专上学生暑期实习计划，共 26 名学生参加并在部门的不同组别实习。

在各个组别实习之余，他们亦出席与海事处管理层和同事的分享会，了解海事处的工作和海事行业的发展。处方亦安排他们参观船只航行监察中心、政府船坞及不同的港口设施，并透过船舶仿真器体验在海港内掌舵驾船、利用通讯系统管理船舶交通，以及使用激光枪侦测船只速度。

在实习期结束的股份会上，他们畅谈实习感受，并表示计划令他们得以运用自己的专长参与部门的工作，丰富个人阅历。

香港海运周 2017 将于 11 月举行

第二届「香港海运周」将于 11 月 19 至 26 日举行。活动旨在推动香港作为举世闻名的国际海运中心，继续「高瞻远航」。在为期一周密集的海运活动期间，国际及本地业界的从业员将会聚首一堂，参与各类活动，包括业界简报会、研讨会及会议、企业活动、交流活动，以及以海运为主题的竞技活动、学校工作坊和家庭同乐日。

油演及有毒有害物质溢漏演习测试海上污染事故应变能力

海事处及相关政府部门于 10 月 27 日上午在南丫岛海面举行以「油演 2017」及「有毒有害物质溢漏演习 2017」作代号的周年海上污染事故联合演习，测试政府部门在香港水域内发生溢油及溢漏有毒有害物质事故时的应变能力。

联合演习模拟一艘运油船和一艘货柜船相撞，导致运油船泄漏运载的燃油，而货柜船则有四个载有羟乙基乙二胺溶液（浓度为 98%）的货柜坠海。应变小组需要控制及清理所泄漏的燃油及化学品，以免威胁附近环境和设施。

在模拟事故发生后，运油船在南丫岛下尾湾海面抛锚，救险队伍拆卸损毁船舱的燃油和堵塞漏油裂缝，从源头堵截燃油溢漏。油污清理队伍架设围油栏把运油船包围，并用围油栏在运油船附近架设海上屏障，防止油污扩散。演习亦展示清污船只和飞行服务队直升机以海水模拟向漂散在海面的油污喷洒化油剂，及使用油污回收机和其他设备等。同时，岸滩清理队伍在南丫岛铁砂壆沙滩进行清理岸滩油污的演练。

应变小组队伍在处理模拟有毒有害物质溢漏事故时，将损毁的货柜尽快吊离海面，并以海水喷洒海面，以模拟加快稀释羟乙基乙二胺溶液。

演习提供实践机会予有关部门，因应泄漏物质的性质及规模来采取防止污染的应急策略。

加强推广高速船乘客须扣上安全带

海事处加强推广港澳航线高速船乘客须扣上安全带的信息，令海上旅途更安全。

处方在上环港澳码头的候船室放置香港景色的大型展板，并附设真实船舱座椅，鼓励港澳航线高速船乘客坐下并扣上安全带，模拟在船上欣赏香港景色。海事督察亦在候船室向乘客派发宣传单张和纪念品，呼吁乘客适时扣上安全带，以保障旅途安全。

处方会继续向乘客派发宣传单张，而上环港澳码头、尖沙咀中国客运码头及屯门客运码头的当眼处亦已张贴海报等宣传品，加强乘客在港澳航线高速船须扣

好安全带的意识。

《游乐船只二级操作人证明书考试手册》出版

海事处已出版《游乐船只二级操作人证明书考试手册》(考试手册),介绍申领游乐船只二级操作人证明书所需资格、考试模式和纲要,并提供题目样本作参考。考试手册方便公众了解考试要求和所需甲板及轮机知识,以获取专业资格担任相关海事工作,促进行业发展。

考试手册的中文版已上载至海事处网页,网址为www.mardep.gov.hk/hk/pub_services/exam.html。处方已在筹备英文译本,并会于稍后上载相关网页。

国庆烟花汇演海上交通管制和安全措施

海事处因应在10月1日举行的二〇一七年国庆烟花汇演(汇演)实施海上交通管制,并加强检查观赏船只,以确保船只符合安全要求。

汇演当日,海事处在燃放烟花的趸船停泊范围,即湾仔香港会议展览中心对开海面,设立禁区,并在维多利亚港中部设立限制区。另外,为提升海上安全,海事处人员加强检查观赏船只,确保船上有齐备的救生设备、儿童须全程穿着救生衣,以及备存乘客和船员名单。

海事处处长嘉许海上英勇救人行为

海事处处长郑美施于2017年10月24日颁授纪念盾和奖状予38位人士,表扬他们曾在香港水域冒着生命危险英勇救人。