

## 海事处新管理层

前海事处副处长童汉明已于 2016 年 7 月 14 日开始退休前休假，并由王世发接任为海事处副处长。王世发由 2014 年 9 月 29 日至 2016 年 7 月 13 日出任助理海事处处长(特别职务)。

## 政府呼吁青年投身海运和航空业

运输及房屋局局长张炳良教授于 7 月 11 日主持海运和航空业实习联网交流会。他表示，政府非常重视海运和航空业的发展和人才培养。因应国家「一带一路」发展策略和落实扩建香港国际机场成为三跑道系统，未来的海运和航空业将会充满机遇，年青一代可以积极考虑成为业界的一分子。

在培训人才方面，政府在 2014 年成立一亿元的「海运及空运人才培养基金」，透过各项奖学金和奖励计划，鼓励年青人加入行业，支持业界的长远发展。今年是培训基金第三年推展实习联网，近 60 家海运及航空业界的公司提供实习职位，让超过 560 位学生得到亲身体验的机会，较去年增加近两成。此外，今年实习联网的资助期由两个月延长至三个月，希望给予同学更多时间深入体验海运和航空业的工作。

张炳良教授表示，希望通过今次实习，让学生更了解海运及航空业的工作和前景，从而在毕业后选择加入海运及航空业的大家庭。

另外，海事处一直鼓励更多年轻人加入海运业。现职海事主任的陈嘉敏是香港首位考获远洋轮船船长资格的女性，她早前向立法会议员兼新民党主席叶刘淑仪和该党《再发现香港的五十个理由》网站团队简介加入行业的经过，并呼吁更多有志者投身海运业。

## 海事处举办油演及有毒有害物质溢漏演习

海事处于 10 月 27 日上午在屯门海面举行两个分别以「油演 2016」及「有毒有害物质溢漏演习 2016」作代号的周年海上污染事故联合演习，测试在香港水域内发生溢油及溢漏有毒有害物质事故时的应变能力。

联合演习模拟一艘运油船和一艘货柜船相撞，导致运油船泄漏运载的燃油并在屯门龙珠岛以南海面抛锚；货柜船则有五个载有磷酸溶液（浓度为 85%）的货

柜坠海，在肇事海面漂浮并漏出磷酸溶液。应变小组需要控制及清理泄漏燃油及化学品，以免威胁附近环境和设施。

在模拟油污事故发生后，油污清理队伍架设围油栏把运油轮包围，配合救险队伍拆卸燃油和堵塞漏油裂缝。队伍又用围油栏在运油船附近架设海上屏障，并使用油污回收机和用海水模拟清污船只喷洒化油剂，以防止油污扩散。同时，岸滩清理队伍在青龙花园对开海滩进行清理岸滩油污的演练。

应变小组队伍在处理模拟有毒有害物质溢漏事故时，将损毁的货柜吊离海面，并以海水喷洒海面，以模拟驱散酸性烟雾及加快稀释磷酸溶液。

根据《海上溢油应急计划》，海事处负责统筹油污演习。其他参与的政府部门，包括民众安全服务队及香港警务处，多间油公司及港油应变有限公司亦有参与演习。

「有毒有害物质溢漏演习」由海事处与环境保护署联合统筹，香港消防处、政府化验所和香港警务处亦有参与。

演习提供实践机会予有关部门，因应泄漏物质的性质来采取防止污染的应急策略。

## **国庆烟花汇演海上交通管制和安全措施**

海事处因应在 10 月 1 日举行的国庆烟花汇演(汇演)实施海上交通管制，并加强检查观赏船只，以确保船只符合安全要求。

汇演当日，海事处在燃放烟花的趸船停泊范围，即湾仔香港会议展览中心对开海面，设立禁区，并于维多利亚港中部设立限制区。为使船只有序地离开，限制区的东和西封锁线于汇演后分阶段解封。

为提升海上安全，海事处人员加强检查观赏船只，包括船上有齐备的救生设备、儿童须全程穿着救生衣，以及船上须备存乘客和船员名单。

海事处及水警亦加强巡查，重点针对超速及超载情况，并在汇演后，于主要登岸设施维持秩序，以确保乘客登岸的过程安全顺畅。

## 与海事专才分享经验

英国轮机工程及海事科技学会代表于 10 月 12 日到访海事处。海事处处长郑美施率领处方人员与该会主席 Jane Smallman 会面。香港海事科技学会会长曾志满亦参与访问。

10 月 13 日和 14 日，郑美施与海事处副处长王世发出席在香港举行的泛亚海事工程学会联合会 2016 年先进海事工程学术会议。

## 与中国海事局举行会议

香港海事处与中国海事局于 9 月 8 日在广州举行会议。香港海事处助理处长(船舶事务)郑养明率领处方人员与中国海事局副局长李宏印率领的该局人员讨论珠江水域航行至香港高速船检验标准。广东海事局和中国船级社代表亦参与会议。

## 与广东海事局举行会议

香港海事处与广东海事局于 10 月 12 日在香港举行会议。香港海事处副处长王世发率领处方人员与广东海事局副局长庄则平率领的该局人员讨论高速客船安全管理的议题。