

## 政府委任香港海运港口局成员

政府于 4 月 1 日宣布委任新成立香港海运港口局的成员。海运港口局由运输及房屋局局长张炳良教授担任主席，成员来自业界、学术界，及相关法定组织，具广泛代表性。香港海运港口局共有 19 名非官方成员、八名机构成员，以及三名官方成员，任期两年。

张炳良教授说：「香港海运港口局的成立是香港海运发展的重要里程碑。该局是一个高层次的平台，让政府与业界紧密合作，为港口及海运服务业订定长远发展方向、推动业界人力资源发展，及制定策略和措施，以提升香港的国际海运中心地位。我们深信，各成员凭着其专业知识及不同的背景，必能为香港海运港口局的工作作出宝贵贡献。」

行政长官于 2016 年《施政报告》中公布，政府会透过整合香港航运发展局和香港港口发展局，成立香港海运港口局。

香港海运港口局设有三个执行委员会，分别为海运及港口发展委员会、人力资源发展委员会，和推广及外务委员会。各执行委员会的主席由业界人士担任，以加强业界参与制订策略和政策。

政府于 2014 年年中委聘顾问进行业务效益研究，探讨成立新海运组织的可行性。在考虑顾问研究的结果和建议，以及在研究期间持份者所表达的意见后，政府决定成立香港海运港口局。

张炳良教授补充说：「香港海运港口局的成立，彰显政府对香港海运及港口业发展的高度重视。」

## 香港海运港口局成员名单

### **主席**

运输及房屋局局长

### **副主席**

运输及房屋局常任秘书长（运输）

### **海运及港口发展委员会主席**

董立均

## 人力资源发展委员会主席

顾尔言

## 推广及外务委员会主席

郑辅国

## 成员

陈基恩

蔡香君

方耀辉

吴伯炎

柯礼贤

郭国全

刘瑞仪

李连君

伦婉霞博士

麦淦瑜

伍占美博士

雷名士

熊戈兵

杨美芳

易志明

严磊辉

## 机构成员

香港货柜码头商会（钟惠贤代表）

香港定期班轮协会（罗振麟代表）

香港航运物流协会（黄文森代表）

香港船东会（赵式明代表）

香港付货人委员会（林宣武代表）

香港贸易发展局（方舜文代表）

海运学会（陈家迅代表）

职业训练局（尤曾家丽博士代表）

## 官方成员

海事处处长

投资推广署署长

## **庆祝香港船舶注册突破一亿总吨**

政府于 3 月 4 日在香港海事博物馆举行酒会，庆祝香港船舶注册突破一亿总吨，超过 200 人出席。

香港船舶注册自 1990 年成立以来，由约 600 万总吨增长至 2015 年 9 月的逾一亿总吨。现时，香港船舶注册位列亚洲第一及全球第四。

## **职业博览吸引年轻人加入航运业**

海事处和香港航运发展局于 1 月 28 日至 31 日在香港会议展览中心举行的「教育及职业博览 2016」设立摊位，推广香港的航运业，鼓励更多年轻人入行。

在海事处摊位内，海事主任、验船主任、助理海事监督和二级海事督察职级的代表在场介绍他们的工作，分享工作经验，并为参观者解答有关入职条件及前景的查询。此外，参观者在场观看简介海事主任和验船主任工作的短片，更深入地了解其工作之性质及晋升前途，亦可并透过全功能船舶仿真器，体验在海港中掌舵驾船的情况。

## **海事处支持培育本地海事人才**

海事训练学院与英国南安普顿索伦特大学瓦萨希海事学院 (Warsash Maritime Academy of Southampton Solent University) 于 3 月 17 日签订合作备忘录，计划合办衔接学位课程予海事训练学院高级文凭毕业生，为本地海事人才提供国际化的升学阶梯。

海事处处长郑美施出席签署仪式以支持两所学院合作。她表示，要维持航运业的稳定发展，必需持续供应和培育足够专才，包括培育拥有航海技能和经验的本地人才，以应付业界需求。

## **鼓励有志者加入航运业**

海事处一直致力推广更多年轻人加入航运业，海事处人员亦不时向有兴趣的

市民分享其海上工作经验。

现职海事主任的陈嘉敏是香港首位考获远洋轮船长资格的女性，她在行船期间曾担任不同岗位，与不同国籍的船员共事，并可前往世界各地，令她增广见闻。就有人认为航运业是男性天下，她指职业无分男女，关键是对工作的热诚。而女船员或许会在体力上稍逊于男性，但女性一般较细心并愿意聆听，有助工作。

她亦在香港电台第二台于3月7日播出的《晨光第一线》节目内呼吁更多有志者加入航运业。

### **农历新年烟花汇演海上交通管制和安全措施**

海事处因应在2月9日举行的农历新年烟花汇演(汇演)实施海上交通管制，并加强检查观赏船只，以确保船只符合安全要求。

汇演当日，海事处在燃放烟花的趸船停泊范围，即湾仔香港会议展览中心对开海面，设立禁区，并于维多利亚港中部设立限制区。为使船只有秩序地离开，限制区的东和西封锁线于汇演后分阶段解封。

为提升海上安全，海事处人员加强检查观赏船只，包括船上有齐备的救生设备、儿童须全程穿着救生衣，以及船上须备存乘客和船员名单。

海事处及水警人员亦加强巡查，重点针对超速及超载情况，并在汇演后，于主要登岸设施维持秩序，以确保乘客登岸的过程安全顺畅。