

运输及房屋局局长率物流和港口发展代表团访问韩国

运输及房屋局局长张炳良教授于 2015 年 11 月底率领香港物流发展局和香港港口发展局部分成员组成的代表团到韩国，推介香港作为区域物流枢纽和「超级联系人」的角色。

在首尔期间，张炳良教授拜会韩国国土交通部部长姜镐人，并在香港贸易发展局和香港驻东京经济贸易办事处合办的研讨会上发表演说，向当地业界推介香港作为区域物流枢纽的基建设施、制度和地理位置的优势，以及如何担当中国内地与世界之间的「超级联系人」。

他亦与代表团参观仁川机场的货物处理设施及釜山的港口设施。

屯门客运码头租赁协议签订

经过公开招标后，政府与港澳飞翼船有限公司（港澳飞翼）于 2015 年 10 月 28 日签订为期七年的屯门客运码头租赁协议，并由 2015 年 11 月 16 日起生效，租金为每月 468 万元。

根据协议，港澳飞翼占用及使用屯门客运码头提供跨境客运渡轮服务，每周营办最少 14 次来回屯门客运码头和澳门的航班，并可提供服务往来香港与内地城市。政府为码头提供入境、海关、警务、海事管制和港口卫生服务。

港澳飞翼已于 2016 年 1 月 28 日起提供屯门来往澳门及内地城市的客运渡轮服务。

跨部门联合巡查筲箕湾避风塘船只

海事处、消防处、香港警务处、食物环境卫生署和渔农自然护理署人员于 2015 年 11 月 4 日到筲箕湾避风塘进行联合巡查及船只防火安全宣传活动。海事处人员检查船只是否符合要求，包括船只配备有效及足够的灭火设备和船只上没有放置过量易燃物品或危险品等。由于海事处巡查的船只均符合要求，处方没有发出口头警告或作出检控。

继为避风塘使用者代表安排避风塘防火讲座后，海事处、消防处、

香港警务处、食物环境卫生署和渔农自然护理署人员亦在 2015 年 11 月 4 日巡查期间，派发宣传单张予船只负责人和船上工作人员，推广船只防火信息，提醒他们必须为其船只配备有效及足够的救生及灭火设备，船东及船长须定期检查和妥善保养这些设备。

此外，船员须采取适当防火措施，包括煮食时看守炉火，使用合规格的炉具，确保煮食时炉具附近没有杂物，船上亦不应放置过量易燃物品及危险品。炉具、机器和电力装置等须由合资格人员定期检查及维修。为预防船上机器过热，船员须确保附近环境整齐清洁和空气流通，以方便散热。船上的烧焊及金属切割工作须由合资格人士进行，工作期间必须远离附近易燃物，注意附近电力装置，并安排船员持灭火筒戒备。

在船上燃烧香烛冥镪时，须放在金属器皿内燃烧、远离其他物品、用水将灰烬完全浇熄，并安排船员看守，船员须留意燃烧过程、船只摇摆情况及风向，以免火种散开引致火警。船员亦不应在床上或船舱等地方吸烟，烟蒂要完全熄灭方可弃置。

如遇火警，市民应实时致电 999 紧急求助热线，并在安全情况下使用船上灭火筒或救火喉等设备扑救，以控制火势。

海事处发言人指，避风塘的通航区除了供船只通航外，亦是救援船只的紧急救援通道。避风塘使用者须确保通航区保持畅通，未经准许的船只不可在通航区内占取任何位置、停泊、系泊、碇泊或系固。

海事处举办桥梁高度限制规定研讨会

海事处于 2015 年 11 月 2 日举行海上航行安全研讨会，提醒本地拖船及趸船业界人士有关在香港水域高度限制区航行时应注意的事项。

超过 130 位业界代表出席研讨会，讨论内容包括世界撞桥事故案例、香港相关法例、香港水域的高度限制区、船只净空高度计算和拖带与驳运船只的安全措施。处方亦派发香港水域内多个高度限制区的地点和范围的宣传单张。

论坛促进学界与航运业界交流

海事处处长郑美施在 2015 年 11 月 30 日出席于香港理工大学举行的 2015 年国际航运、港口及机场论坛，并致开幕辞。

郑美施表示，香港的海事专才经验丰富，涵盖各个海事业界，形成全面的网络。作为世界上最繁忙的港口之一，香港有潜力进一步提升作为国际航运服务中心的地位。

她又指，海事处辖下的香港船舶注册处现时是全球第四大船舶注册，船舶吨位于 2015 年 9 月底突破一亿总吨。

2015 年国际航运、港口及机场论坛由香港理工大学的董浩云国际海事研究中心和物流及航运学系合办，邀请学者和业界人士讨论多个航运和运输物流议题，以及行业面临的挑战。

推广香港航运服务

运输及房屋局副局长林锦平于 2015 年 11 月 30 日至 12 月 2 日率领代表团到上海和宁波推广香港的航运服务。海事处船舶注册及海员事务部总经理李耀光是代表团成员之一。

代表团在上海期间，参加了享誉国际的「2015 年中国国际海事会展」及主持了会展中香港馆的揭幕仪式。代表团亦藉此机会到访宁波舟山港，了解该港近期发展的最新情况。宁波舟山港近年的发展迅速，是内地重要港口之一。

海事处举办研讨会推广海上航行安全

海事处于 1 月 6 日举行「2016 年海上航行安全研讨会」，超过 180 位航运界代表、本地船只船长及操作员和海事工程代表出席。

海事处处长郑美施提醒船长和船只负责人，在有限能见度下，除加强瞭望外，亦要以安全速度行驶，并严格遵守国际海上避碰规则。处长亦于研讨会上讲解香港水域高度限制区的航行安全，加强业界对通航高度限制的认识。

船长和船只负责人有责任维护海上安全，并须严格遵守海事条例。

船长和船员在出航前，须采取足够的安全及预防措施，制定应变安排。船只必须备有适当和足够的救生及救火设备，船长和船员须确保船只、引擎及设备均保持在适宜航行的状态。此外，他们须知悉港口交通管理单位和提供紧急服务单位的联络电话，并密切留意最新的天气情况和相关海事处布告。

另外，为避免因过于疲劳而导致意外，所有本地船只船东及操作人员，必须确保船上工作人员包括船长，有足够休息，以免工作过劳。

因应近年香港不断发展基建项目，船长与船员需特别留意海事处发出的有关海事工程的海事处布告，在船只驶经海事工程施工区时要加倍谨慎，免生意外。

海事处定期举办教育研讨会和宣传活动，推动海上安全。「2016 年海上航行安全研讨会」讨论内容包括国际海上避碰规则的应用及在有限能见度下的海上航行安全；香港水域高度限制区的航行安全；海上意外个案的分析及启示；船只机械的保养及操作安全；以及小轮于雾季的航行安全。处方亦在研讨会上派发宣传单张，推广航行安全。

有关在能见度欠佳情况下的航行安全，处方已发出相关的海事处布告 2015 年第 183 号，并已上载海事处网页(www.mardep.gov.hk)。

除夕倒数汇演海上交通管制和安全措施

海事处因应香港旅游发展局在 2015 年 12 月 31 日举行的国庆烟花汇演（汇演）实施海上交通管制，并加强检查观赏船只，以确保船只符合安全要求。

汇演当日，海事处在燃放烟花的趸船停泊范围，即湾仔香港会议展览中心和尖沙咀文化中心对开海面，分两阶段设立禁区，并于维多利亚港中部设立限制区。为使船只有序地离开，限制区的东和西封锁线于汇演后分阶段解封。

为提升海上安全，海事处人员加强检查观赏船只，包括船上有齐备的救生设备、儿童须全程穿着救生衣，以及船上须备存乘客和船员名单。

海事处及水警人员亦加强巡查，重点针对超速及超载情况，并在汇

演后，于主要登岸设施维持秩序，以确保乘客登岸的过程安全顺畅。

与中国海事局举行定期会议

中国海事局与香港海事处于 2015 年 12 月 16 日在深圳举行年内第二次海上安全定期会议。香港海事处处长郑美施率领代表团与中国交通运输部海事局局长陈爱平和中国海事局代表讨论海事安全和环保方面的议题，并达成共识，巩固中港两地海事方面的工作。

三方会议加强渔船管理

国家渔业船舶检验局、香港海事处和澳门海事及水务局代表于 2015 年 12 月 15 日在香港举行「内地与香港、澳门第三次渔船检验管理合作年度会议」，讨论内地当局对在其海域作业的港澳流动渔船的管理和检验工作，加强三方合作。

海事处处长嘉许海上英勇救人行为

海事处处长郑美施于 2015 年 11 月 30 日颁授奖状予 21 位警务人员和一位市民，表扬他们曾在香港水域冒着生命危险英勇救人。