

表扬卓越表现船公司及海员

海事处及香港船东会于 6 月 18 日合办周年午餐会暨颁奖典礼，并向多间船公司、船长和船员颁发奖项，以表扬他们在过去一年致力追求香港注册船舶优良质量的卓越表现、对香港船舶注册处的支持，以及在海上救援的英勇行为。

运输及房屋局局长张炳良教授担任午餐会的主礼嘉宾，并颁发奖项予中英船舶管理公司、Seaspan Ship Management Ltd.、中远(香港)航运有限公司、太平洋航运(香港)有限公司，以及东方海外货柜航运有限公司，以表扬它们在港口国监督检查中的卓越表现。

海事处处长黄伟纶颁发奖项予 2014 年于香港船舶注册处拥有最高总吨的奖项予中国海运集团(香港)，以及在 2014 年于香港船舶注册处注册最高总吨的海宏轮船(香港)有限公司。他亦颁发奖牌予 Greathorse Group，以标志该公司旗下船舶为香港船舶注册跨越 9 千万总吨位的界线。

香港船东会主席顾建新颁赠奖牌予五艘香港注册船舶的船长及船员，嘉许他们曾在海上英勇拯救他人。这五艘船分别是 Hebei Power 号、Lara Venture 号、Maersk Roubaix 号、Pacific Pioneer 号和 Yuan Fu Star 号。

关注酷热天气下职业安全健康

海港运输业总工会、职业安全健康局、劳工处和业界人士于 6 月 3 日举行「天气酷热易中暑，户外工作倍重视」2015 职安健巡礼启动仪式，提醒海上物流运输业从业员留意酷热天气下在户外工作的风险，做好预防工作，避免发生意外。

海事处副处长童汉明致辞时指出，海港运输业及海上工作从业员要在高温环境下，长时间持续体力劳动，对身体健康是重大挑战。此类工作环境容易引发缺水、热衰竭、中暑和热痉挛等健康问题。雇主应为雇员提供良好的工作环境和解暑设备，并作适当工作编排，减低员工在酷热下工作引致的危害和风险。

童先生强调，海事处关注海事工业安全及有关从业员的职业健康情况，呼吁业界继续努力，加强职业安全健康。

论坛有助亚太地区的海事合作

海事处助理处长(港口管理) 黎志东和高级海事主任(搜索及救援) 何景培于 4 月 21 至 23 日出席在深圳举行的第十六届亚太地区海事机构首脑会议，与亚太地区的代表交流。

今届论坛由中国海事局主办，各代表讨论包括区域合作、客船安全、海上安全、海员福利事务、海上事故应急和海洋环境保护等议题。

在海上事故应急方面，何景培在论坛上介绍香港海事处在未来数年设置中地球轨道搜救卫星系统的地面段计划。

当国际搜救卫星组织宣布系统全面投入运作后，该系统将可准确、可靠并近乎实时地侦测 406 兆赫的遇险警报，提升搜救行动的效率，更有效协助身处险境的人。

分享港口发展经验

新西兰基督城利特尔顿港(Lyttelton Port)代表团于 4 月 22 日参观香港港口。

代表团参观葵青货柜码头及启德邮轮码头，高级海事主任陈福昭为他们介绍香港港口设施规划和最新港口发展。

利特尔顿港将开展一项重大重建计划，以改善在 2010 和 2011 年严重地震后的港口设施。代表团访问了多个港口，了解各地如何落实港口规划和可能要面对的困难，而香港是他们参观的其中一个港口。

海事处举办研讨会推动水上活动安全

海事处、香港警务处和康乐及文化事务署(康文署)于 5 月 7 日在香港太空馆举办「2015 年水上活动安全研讨会」，以提升公众对水上活动的安全知识。

海事处副处长童汉明在会上致辞时，提醒市民在进行水上活动前，必须做好充足准备，确保安全。

鉴于去年有数宗意外涉及参与船只或水上活动的乘客在船上走动或在上落

船只时跌倒受伤，亦有一名乘客怀疑酒后失足堕海身亡，童汉明提醒乘客，特别是在喝酒后要留意上落船只和在船上走动时的安全。

船长或船只操作人应在出海进行水上活动前做好准备，包括计划航程和考虑船只结构是否适合活动水域和活动性质，船上亦要有足够富经验的船员指导船上游乐人士按照安全指引进行水上活动。船长或船只操作人亦应熟悉船上的安全和应急措施，在出航前检查船只结构和安全设备，清楚设备的位置和使用方法，并为整个航程搜集足够天气预报资料，留意天气状况或有关警告信号。

童汉明称，船长在驾驶游乐船只出海时，不可进入浅水区或危险水域，并要严格遵守海事条例，时刻以安全速度航行，在航速限制区内更须严格遵守有关限制。他呼吁驾船人士在游玩时，如看见附近水域有其他人正进行水上活动，应采取相应的安全措施，以免造成危险。

游泳人士应了解个人体能限制，在泳滩或近岸游泳时，要避免游出泳滩范围，或在锚泊的船艇附近游泳。泳客亦要照顾同行的儿童，切勿单独游泳或游离同伴，和避免在吃饱、喝酒或服药后立即游泳。

海事处会继续推行宣传和教育工作，以提升市民的安全意识。另外，水警与海事处的执法人员会加强巡逻航速限制区、热门泳滩和水上活动的水域，同时采取行动，打击非法或鲁莽的船艇活动。康文署的救生员亦会留意各个泳滩及附近水域的船艇活动；如有需要，会通知海事处和水警到场执法。

海事处加强巡逻热门水上活动地点

海事处在夏季加强巡逻热门水上活动地点，提醒市民参与水上活动时须注意安全。处方在7月18日到西贡白沙湾航速限制区巡逻，并派发宣传单张，提升公众对水上活动的安全知识。

海事处高级海事主任罗立强表示，处方会继续在热门水上活动地点加强巡查。

海事处人员登船检查船只的运作牌照、船只操作人的操作人证明书、船上的救生装置及灭火器具是否足够，船只运载的乘客及船员数目等，他们亦以镭射枪侦测船只的速度，打击船只超速航行。

过去三年，涉及违反船只航速限制区的最高许可航速而被检控及定罪的个案下跌，由2012年的20宗下跌至2013年的7宗和2014年的8宗个案，相信与处

方近年加强宣传教育及市民提高海上安全意识有关。

第 41 次亚太经合组织运输工作小组会议

第 41 次亚太经合组织运输工作小组会议在 5 月 26 至 29 日于韩国济州举行，高级海事主任陈福昭和林德强与逾 270 位代表出席会议。有关代表分别来自 17 个亚太经合组织成员经济体系和不同团体，包括亚太经合组织商贸咨询理事会、亚太经合组织港口服务网络、国际航空运输协会、国际海事组织及科学技术及创新政策伙伴等。各代表讨论了亚太地区运输系统的不同议题，涵盖安全、保安、灵活性和可持续性。

陈福昭和林德强分别参加海事专家组和海事保安小组的会议。在海事保安小组的会议上，林德强介绍由亚太经合组织、国际海事组织和海事处于 2014 年 12 月在香港合办的进阶海事演练工作坊。

延展港口设施及灯标费宽减计划

远洋船在本港停泊时转用较清洁燃料的港口设施及灯标费宽减计划已延长至 2018 年 3 月 31 日。远洋船根据现有宽减计划作出的所有登记将于今年 9 月 25 日到期。

远洋船如欲继续获减免一半港口设施及灯标费至 2018 年 3 月 31 日，其船东、承租人、经理人或代理人须按延展宽减计划向环境保护署(环保署)重新登记一次。

按延展宽减计划成功登记后，远洋船的船长或其代表必须于船只停泊后 48 小时内，向环保署递交所需资料，以确认船只于停泊期间已采取措施，减少二氧化硫排放。

尚未根据现有宽减计划作出登记的远洋船亦可按程序参加延展宽减计划。

由 2015 年 7 月 1 日起，宽减计划内有关远洋船停泊时使用较清洁燃料的适用范围，除包括低硫船用燃料外，亦会扩展至液化天然气、其他认可燃料或减排科技(该科技所能减少的二氧化硫排放须至少等同于使用低硫船用燃料)。

海事处已就延展宽减计划发出海事处布告 2015 年第 91 号。海事处网页(www.mardep.gov.hk)或环保署网页(www.epd.gov.hk)亦载有更多资料。