

运房局局长率团访问大马推广香港物流服务

运输及房屋局局长张炳良教授于 2014 年 12 月 3 至 5 日率领代表团前往马来西亚，推广香港作为区域物流枢纽。

由香港物流发展局和香港港口发展局委员组成的代表团与马来西亚国际贸易及工业部官员会面，并参观西港和巴生港自由贸易区的港口和物流设施。他们亦到访吉隆坡国际机场内的货运中心，以了解空运保安措施，以及于 12 月 4 日出席由香港贸易发展局和香港驻新加坡经济贸易办事处合办的研讨会。

粤港签订珠江口区域 VTS 数据共享合作计划

由香港特别行政区行政长官梁振英和广东省省长朱小丹主持的第十七次粤港联席会议于 2014 年 11 月 6 日在广州举行。

会后，广东及香港代表签订了《珠江口区域 VTS 数据共享合作计划》。广东海事局、香港特别行政区政府海事处、澳门特别行政区政府海事及水务局均同意共同研究船舶交通管理系统(VTS)数据共享的可行性。VTS 数据共享的主要内容包包括雷达及自动识别系统的信号数据、航行通告信息、恶劣天气警报信息、船舶进出港计划信息、港口管理的相关信息及其他与 VTS 运行和管理的相关信息。

除夕倒数汇演海上交通管制和安全措施

海事处因应香港旅游发展局在 2014 年 12 月 31 日举办的除夕倒数汇演（汇演）实施海上交通管制，并加强安全措施。

汇演当日，海事处在燃放烟花的趸船停泊范围，即湾仔香港会议展览中心对开海面，设立禁区，并于维多利亚港中部设立限制区。为使船只有秩序地离开，限制区的东和西封锁线于汇演后以先后次序方式解封。

为提升海上安全，海事处人员亦加强检查观赏船只，以确保船只符合安全要求，包括船上有齐备的救生设备、儿童须全程穿着救生衣，以及船上须备存乘客和船员名单。

海事处和警务处人员亦加强巡查，重点针对超速及超载情况，并在汇演后，于主要登岸设施维持秩序，以确保乘客登岸的过程安全顺畅。

海事处举办油演及有毒有害物质溢漏演习

海事处于 2014 年 10 月 16 日上午在屯门海面举办两个分别以「油演 2014」及「有毒有害物质溢漏演习 2014」作代号的周年海上污染事故联合演习，测试在香港水域内发生溢油及溢漏有毒有害物质事故时的应变能力。

联合演习模拟一艘运油轮和一艘运载化学品轮船相撞，导致船上运载的柴油及丙烯腈液体泄漏。两船并分别在屯门龙珠岛和乐安排以南海面抛锚，应变小组需要控制及清理泄漏燃油及化学品，以免威胁附近环境和设施。同时，清理人员亦在青龙花园对开海滩进行清理岸滩油污的演练。

根据海上溢油应急计划，海事处负责统筹油污演习。其他参与的政府部门，包括民众安全服务队、医疗辅助队、政府飞行服务队及香港警务处，多间油公司及港油应变有限公司亦有参与演习。

有毒有害物质溢漏演习由海事处与环境保护署共同统筹，香港消防处、政府化验所和香港警务处亦有参与。

在模拟油污事故发生后，油污清理队伍架设围油栏把运油轮包围，配合救险人员转卸柴油和堵塞漏油裂缝。队伍又用围油栏在运油轮附近架设两道海上屏障，防止油污扩散。演习亦展示了由清污船只和飞行服务队直升机向飘散在海面的油污喷洒化油剂，以及使用油污回收机和其他设备等。

在处理有毒有害物质溢漏事故时，应变人员制止溢漏、将损坏舱内剩余的化学品转卸其他舱库，并以海水喷洒水面以减低化学品的气体挥发。

演习提供实践机会予有关部门因应泄漏物质的性质采取适宜的污染治理策略。

粤港澳 2014 年海事调查技术研讨会

广东海事局于 2014 年 12 月 10 日在中山举办粤港澳 2014 年海事调查技术研讨会。会上，海事处代表海事意外调查组验船主任叶国容报告 2014 年度香港海事意外概况，以及与广东海事局、深圳海事局、澳门海事及水务局关于海事意外调查的合作。他亦和其他与会代表交流案例，分析意外原因并提出安全建议。

海事处处长黄伟纶于 12 月 11 日到访广东海事局辖下的港珠澳大桥办事处，了解工程进展情况。

APSN 成员经济体分享港口经验

海事处助理处长(策划及海事服务)钟少文于 2014 年 11 月 3 至 6 日出席在美国西雅图举行的亚太经合组织港口服务网络 (APSN)第七届理事会会议及研讨会,与其他 11 个成员经济体代表交流。

会上,各代表深入讨论亚太经合组织港口服务网络(网络)的五年策略发展计划、2015 年的行动计划、网络秘书处的组织架构、网络的会费和财务规则、2015 年预算、网络的绿色港口奖励机制、季刊及港口发展报告等议题。

钟少文在「门户港口和供应链互联互通」研讨会上讲述香港作为门户港口所面临的挑战,并分享香港的经验。虽然香港的港口服务受惠于地理位置、基建、及现有的信息通信科技,但当局及业界已采取措施应对香港在区内货柜港口中的位置和内地货柜来港的模式转变所带来的挑战。

硬件方面,钟少文简介了在葵青货柜港及其进港航道进行疏浚工程、兴建港珠澳大桥,以及改变更多土地作为货柜港口之后勤用地。

而在软件上,海事处亦正提升电子业务系统,便利海外用户。业界亦设立一套电子口岸系统方便货柜运作。

为应付未来的需求,政府亦进行《香港港口发展策略 2030 研究》,制订长远港口发展策略。

三方渔船检验会议深化合作

海事处助理处长(特别职务)王世发和本地船舶安全组高级验船主任邓光辉于 2014 年 10 月 30 日出席在澳门举行的「内地与香港、澳门第二次三方渔船检验管理合作会议」。

会上,内地、香港与澳门三方达成共识,国家渔业船舶检验局同意继续受理检验港澳渔船,而进入内地海域生产作业的港澳流动渔船会纳入广东省渔船安全生产监管体系,按照内地渔船同等标准和要求实施监管。会后三方签署《关于渔船检验管理合作会议纪要》。

三方会议由国家渔业船舶检验局、广东省海洋与渔业局、香港海事处以及澳门海事及水务局组织。内地和澳门与会代表包括国家渔业船舶检验局局长李杰人、

广东省海洋与渔业局副局长白桦和澳门海事及水务局局长黄穗文等。