

运房局局长率航运代表团赴欧洲

运输及房屋局局长张炳良教授于 6 月 1 日率领香港航运发展局代表团访问欧洲，推广香港的航运服务。他们于 6 月 2 日在希腊雅典出席大型国际航运展览「Posidonia 2014」，向来自多国的航运界推介香港在提供高增值服务业的优势。张炳良教授并为该展览的香港馆主持揭幕仪式。

张炳良教授亦在 6 月 3 日拜访希腊海运、海洋事务及爱琴海部部长米勒迪亚蒂斯·瓦勒乌奇奥蒂斯，其后回港出席 6 月 4 日的立法会会议，处理相关的议程项目。

运输及房屋局副局长邱诚武于 6 月 4 日在伦敦联同代表团与当地的官员会面和拜访航运组织。他们亦出席一个宣传香港航运服务的研讨会。

运房局局长响应「2014 新华·波罗的海国际航运中心发展指数」

6 月 26 日在上海发布的「新华·波罗的海国际航运中心发展指数」中，香港位列全球国际航运中心第三位，运输及房屋局局长张炳良教授作出以下响应。

香港不单是国际上一个重要的航运中心，亦是区内具领导地位的枢纽港。香港地利上位处中国的南大门，是国际航运公司打进迅速发展中国市场的门阶。

张炳良教授说：「香港拥有友善的营商环境，行使普通法的司法制度，资金和信息的自由流通，往往成为在中国或其他亚洲地区拥有业务的国际航运公司寻找各种航运服务的理想城市。」

香港现时约有 700 家与船务相关的公司，提供各式各样的优质航运服务，由船务代理和船只管理、船舶融资、海事法律和仲裁服务、船务经纪、海事保险，以至与港口相关的服务。

张炳良教授表示：「香港提供成熟和优质的航运服务，并能够配合国家进一步发展作为航运大国的目标。中央政府在国家『十二·五』规划中，明确支持香港巩固和提升国际航运中心的地位，发展为高价值货物存货管理及区域分销中心。」

他续说：「展望未来，我们会致力巩固航运服务和人才枢纽的战略位置，作为内地更多航运公司进入世界市场和海外企业打入内地市场的跳板。我们会循着这方向，配合国家『十三·五』规划的前期工作。」

透过善用其地利和制度上的优势，香港逐步走向高增值服务和知识型经济的发展，以配合亚洲地区快速经济增长和全球发展的大趋势。

根据最近发表的《提升香港作为国际航运中心地位》顾问研究报告，香港在软实力有相当优势；而在区域层面，则有潜力汇聚多元化高增值的航运服务，包括船舶注册、管理、融资、海事保险、法律以及海事仲裁，进一步吸引各地航运业界以香港为亚洲地区的首选据点。

为强化现行架构和建立专职人力资源，从而更积极主动地推动行业发展，顾问建议由政府成立新的法定航运机构，推动香港航运产业长远发展，包括进行政策研究、支持人才培养，和进行区域及国际宣传推广工作。运输及房屋局正跟进有关建议，研究新法定航运机构的架构和职能，以及其运作模式和财政安排，稍后会咨询业界和立法会。

论坛促进学界与航运业界协作

海事处处长黄伟纶在5月19日于香港理工大学举行的第七届航运、港口及机场国际论坛上致辞，介绍香港港口的优势，以及海事处的职能。

黄伟纶在论坛上表示，香港是拥有天然屏障的良港，为世界各地进出的船舶提供方便而安全的碇泊地点。同时，香港位于远东贸易航线要冲，是全球最繁忙的货柜港之一。

他说，海事处的职能是确保香港港口运作和水域安全，包括监察船舶航行、统筹海上搜索及救援，管理指定港口设施，并为港口使用者提供辅航设备和海道测量服务等。

此外，海事处管理的香港船舶注册一直以质优见称，现时香港船舶注册拥有全球第四大的船队，注册船只超过8,700万总吨，行走全球各地航线。

航运、港口及机场国际论坛为年度国际会议，由董浩云国际海事研究中心和香港理工大学物流及航运学系合办，让学者和业界人士交流国际航运及航空事宜，推动行业发展和相关的学术研究。今年会议共有超过120人参与。

表扬卓越表现船公司及海员

海事处及香港船东会于4月28日合办周年午餐会暨颁奖典礼，并向多间船公司及船长和船员颁发奖项，以表扬他们在过去一年致力追求香港注册船舶优良质量的卓越表现、对香港船舶注册的支持，以及在海上救援的英勇行为。

环境局副局长陆恭蕙担任午宴的主礼嘉宾，并颁发奖项予中英船舶管理公司、中远(香港)航运有限公司、东方海外货柜航运有限公司、太平洋航运(香港)有限公司，以及Seaspan Ship Management Ltd.，以表扬它们在港口国监督检查中的卓越表现。

海事处副处长童汉明分别颁发奖项予于香港船舶注册拥有最高总吨的奖项予中远(香港)航运有限公司，以及在2013年于香港船舶注册拥有最高总吨的香港明华船务有限公司。童汉明亦颁发奖牌予海丰雅加达船务有限公司，以标志该公司旗下船舶为香港船舶注册跨越8千5百万总吨位的界线。

香港船东会主席顾建新颁赠奖牌予四艘香港注册船舶的船长及船员，嘉许他们曾冒着生命危险以拯救他人的英勇行为。这四艘船分别是Aqua Fortune号、Ocean Emerald号、长江永恒号和状元澳号。

研讨会推动水上活动安全

海事处、香港警务处和康乐及文化事务署(康文署)在 6 月 12 日在香港太空馆举办「2014 年水上活动安全研讨会」，以提升公众对水上活动的安全知识。

署理海事处处长童汉明在会上致辞时，提醒进行水上活动的人士在出海前留意天气状况或有关警告信号。船只操作人需要有足够专业知识，在开船前检查船只结构与安全设备、熟悉船上的安全和应急措施、计划航程和考虑活动水域是否适合船只结构和活动性质。船上亦要有足够富经验的船员指导和监督参与水上活动的乘客。

童汉明称，船长在驾驶游乐船只出海时，不可进入浅水区或危险水域，并要在速度限制区或有人进行水上活动的水域慢驶。他呼吁驾船人士和泳客在游玩时，如看见附近水域有其他人正进行水上活动，应采取相应的安全措施，以免造成危险。

为提升市民的安全意识，海事处会继续于水上活动季节前，在电视台和电台播放宣传短片和声带，宣传水上活动安全的重要性。另外，水警与海事处的执法人员会加强巡逻航速限制区、热门泳滩和水上活动的水域，同时会采取行动，打击非法或鲁莽的船艇活动。康文署的救生员亦会留意各个泳滩及附近水域的船艇活动；如有需要，会通知海事处和水警到场执法。

促进亚太区海事合作

海事处助理处长(港口管理)黎志东及高级海事主任(搜索及救援)陈国威于 5 月 5 至 7 日出席在斐济举行的第十五届亚太海事安全首脑论坛。

陈国威在论坛上分享了香港在大型救援工作方面的经验和挑战。成员同意考虑扩大和加强地区合作，以预防海事意外和减低所带来的影响，亦同意检视各国的搜索及救援计划，从而预计执行大型救援行动的能力。

国际合作以提升海上安全

海事处助理处长(航运政策)苏平治在 5 月 14 至 23 日在伦敦出席国际海事组织第 93 届海事安全委员会。

在会上，海事安全委员会成员就多项议题达成共识，包括原则上同意极地守则草案及有关的修订。该守则将会强制列入国际海上人命安全公约，并将于第 94 届海事安全委员会上正式落实。海事安全委员会亦同意修订国际海上人命安全公约第 6 章第 2 条有关法定核实载货集装箱毛重的条文，有关修订预计于在下次会议中通过。

港澳海上安全定期会议

海事处处长黄伟纶在 7 月 3 日与澳门海事及水务局局长黄穗文和该局人员进行港澳海上安全定期会议，以加强港澳两地在海上安全方面的协作。

双方在会上探讨多项共同关心的事宜，并就高速客船海事意外讯息互通、港珠澳大桥在建桥期间的航行安全、高速客船安全、香港及澳门船舶交通管理系统的发展及升级等议题进行探讨和交流。

海员日

每年 6 月 25 日为国际海事组织所订定的「海员日」，海事处及香港海员工会联合举办了维港定向赛和微电影创作比赛等一连串活动，令公众人士了解海员的贡献，并向他们致敬。图片摄于维港定向赛活动。