

新任海事处处长履新

黄伟纶于 2 月 27 日出任海事处处长，接替在政府服务 27 年后退休的廖汉波。

就黄伟纶的任命，公务员事务局局长邓国威表示，黄伟纶是资深的政务官，具备出色的领导和管理才能。他相信黄伟纶定能带领海事处面对未来不同的挑战。

国际海事组织秘书长访港

国际海事组织秘书长关水康司在三月初访问香港，以了解香港海事的最新发展。

关水康司与运输及房屋局局长张炳良教授会面，讨论本港的海事、港口及航运业的事项，又与环境局副局长陆恭蕙讨论防止船舶空气污染所采取的措施。

在 3 月 3 日，关水康司到访海事处，并与海事处处长黄伟纶探讨落实国际海事公约进展的建议。会议后，他参观船只航行监察中心及海上救援协调中心，并由海事处人员向他简介两个中心的日常运作。

关水康司此行参观了本港港口设备，并与本地航运业代表会面。此外，他亦参观了香港天文台、启德邮轮码头、职业训练局海事训练学院、香港海事博物馆、香港科学园和立法会综合大楼。

有效实施港口设施保安措施

美国海岸警卫队代表在 2 月 11 日至 13 日到访香港，就实施国际船舶和港口设施保安规则(保安规则)分享经验和范例。

他们与海事处处长和香港港口设施保安工作小组成员会面，并到香港国际货柜码头和启德邮轮码头参观。

会议中，双方就实施保安规则，以确保港口设施及船舶安全交流意见。美国海岸警卫队代表认为本港人员对保安规则有丰富认识，并特别赞扬香港对符合港口设施保安员资历人士发出「认可港口设施保安员证明书」的做法。

他们指保安规则在香港有效地实施，而政府部门亦与有关的港口设施建立了紧密的合作关系。

与国际船级社协会建更紧密联系

国际船级社协会主席 Roberto Cazzulo 率领代表团，于 2 月 10 日到访海事处。

会议上，海事处和国际船级社协会的代表就多项议题交换意见。海事处介绍了以促进卓越海事服务为使命的香港船舶注册处及其工作，国际船级社协会代表则简述了他们监察船只质素与辖下会员表现的措施。

就环境及可持续发展方面，双方讨论了管制船只排放的最新发展，以及对船只排放污染物更严谨的国际标准。

海事处和国际船级社协会代表同意双方应建立更紧密的联系，并在国际海事组织和国际劳工组织事项上寻求合作机会。

国际船级社协会致力于确保船只安全和海洋清洁，并透过技术支持、检测、研究及发展，为海上安全及其规管作出了独特的贡献。现时全球超过百分之九十的货船，其设计、建造及营运安全状况均受国际船级社协会辖下 12 个成员船级社制定的规范所规管。

职业博览吸引年轻人加入航运业

海事处和香港航运发展局于 2 月 13 日至 16 日在香港会议展览中心举行的「教育及职业博览 2014」分别设立摊位，推广香港的航运业，鼓励更多年轻人入行。

在海事处摊位内，海事处职员在场向参观者介绍他们的工作，分享工作经验，并即场解答有关职系的入职条件及前景的查询。此外，参观者又观看简介海事主任和验船主任工作的短片，并透过全功能船舶仿真器，体验在海港中掌舵驾船的情况。

香港航运发展局摊位介绍了各类航运服务专业的入职条件和主要工作范畴，包括船舶管理、船舶融资、船务经纪、海运保险、海事法律和海事仲裁等。

香港航运发展局摊位亦展出了香港理工大学、职业训练局海事训练学院和香港专业教育学院（青衣分校）的各类航运相关课程，一亿元的「海运及空运人才培养基金」的数据，以及多项训练奖励计划，包括香港航运及物流奖学金计划、香港海事法律奖学金计划、航海训练奖励计划、船舶维修训练奖励计划等。同场并播放有关年轻人投身航海业的电视节目，及有曾在远洋船上实习的学生与参观者分享其经验。

政府推出「海运及空运人才培养基金」

政府在 4 月 1 日宣布推出一亿元的「海运及空运人才培养基金」(基金) 支持航运和航空业界的人才培训和发展。基金会于 2014-15 至 2018-19 五个年度内运作，持续和优化现行的五项培训和奖学金计划，并且推行一系列新措施。

新措施包括成立「专业培训课程及考试费用发还计划」，以提升合格的现职航运业和航空业从业员的专业水平。他们在完成经核准的课程或通过相关专业考试后，可申请发还 80% 的费用。每人可就多于一项报读的课程/考试作出申请，上限为每人 18,000 元。该计划现正接受申请。

另外，一个实习联网亦会于今年暑期推出，主要为年轻一代提供实习机会，有助他们及早了解航运业及航空业的运作和就业前景。

其他新措施包括推出「本地船舶业训练奖励计划」，以吸引新血加入本地船舶业界为船长或轮机操作员。基金亦会支持新的推广策略和活动，提高公众对航运及航空业及其就业机会的认识。

此外，基金的部分款项将用于继续推行并且优化现行的计划，包括由 4 月 1 日起，将现行「航海训练奖励计划」航海实习生的每月津贴由 5,000 元增加至 6,000 元。

同时，现时政府及香港航运发展局亦有提供其他与航运业相关的培训和奖学金计划，当中包括「香港航运及物流奖学金计划」及「香港海事法律奖学金计划」。鉴于航运是非常国际化的行业，基金会为该两项课程中选出的香港学生提供到海外知名大学修读与海事相关课程的学习机会。

各项措施的执行细节会透过政府、业界及院校三方合作，共同订定。香港航运发展局属下的人力培训三方专责小组将监察及检讨与航运界相关措施的运作。当局会不时检视「海运及空运人才培养基金」的使用情况，并会按实际运作情况和响应，对执行细节作出调整。

有关基金的详情及相关的申请表格，可于运输及房屋局网页下载：www.thb.gov.hk。

海事处举办研讨会推广海上航行安全

踏入雾季，海事处在 1 月 23 日举行「2014 年海上航行安全研讨会」，提醒船长和船只负责人在香港水域航行时，尤其是在海面能见度欠佳时，必须加强瞭望工作，以安全速度行驶，严格遵守避碰规则。

有超过 150 位航运界代表、本地船只船长及操作员出席研讨会。处方宣传安全信息，特别提醒船长和船员在出航前，须采取足够的安全及预防措施，制定应变安排；船只必须备有足够救生设备；船长和船员须确保船只、引擎及设备均保持在适宜航行的状态。此外，他们须知悉港口交通管理单位和提供紧急服务单位的联络电话，并时刻留意最新的天气情况和相关海事处布告。

另外，为避免因过于疲劳而导致意外，所有本地船只船东及操作人员，必须确保船只人员当值表的安排能够让船员，特别是负责执行驾驶职务的船长，有足够休息，以免工作过劳。

因应近年香港不断发展基建项目，船长与船员在驶经海事工程施工区附近时应该加倍谨慎，留意海事处发出的海事处布告中有关海事工程各阶段的情况。

有关在能见度欠佳情况下的航行安全，处方已发出相关的海事处布告 2014 年第 2 号，并已上载海事处网页(www.mardep.gov.hk)。

中国海事展

中国海事展在 2 月 18 日和 19 日于香港会议展览中心举行，超过 200 家参展商及 2,000 名业界出席。

展览为航运业界提供一个信息交流的平台。场内除提供市场信息，亦举办行业研讨会议和座谈会，让航运从业员参与讨论。

实时跨境渡轮信息 便利计划行程

海事处推出全新的跨境渡轮服务网站，为市民提供往来香港与澳门以及香港与中国内地的实时客轮信息。

网站刊载了未来数小时内抵港和离港渡轮的详细数据，包括开航/抵达时间、目的地/出发地、营运公司、码头、泊位和班次现况(例如：延迟或取消)。

海事处及营运公司会透过网页，提醒乘客码头最新安排和注意事项等，特别在天气不稳定如台风袭港的情况下，市民可预早了解最新的客轮信息，以便计划行程。

市民可浏览海事处网页(<http://crossboundaryferryservices.mardep.gov.hk/tc/>)，亦可透过香港政府一站通(<http://www.gov.hk/tc/residents/>)，了解有关详情。