

运输及房屋局局长率航运代表团访问上海

运输及房屋局局长张炳良教授于 2013 年 12 月 2 日至 4 日，率领一行 17 人的香港航运代表团前往上海。代表团参观了上海海事大学、外高桥港区及上海自由贸易区，和出席 2013 年中国国际海事会展的开幕典礼。

张炳良教授于 12 月 3 日为香港馆主持开幕典礼时表示，香港作为国际航运中心，航运服务业群发展成熟，服务网络完备。现时有七百多家与航运有关的企业在香港经营，提供全面及优良的航运服务，包括船务经纪、船舶管理、船舶融资、航运保险、海事法律和海事仲裁等。

张炳良教授表示，香港船舶注册不单为船东提供高质素的技术支持，也为船舶注册及相关申请提供一站式的服务。目前，香港注册船舶的数目超过 2,300 艘，总注册吨位为 8,500 多万，为世界第四位。

香港馆由香港航运发展局联同海事处和香港贸易发展局设立，以宣传香港实力雄厚的航运业群。馆内有九个香港参展商，展示先进的航海及通讯设备，以及气象导航、船舶维修、海上资产追踪、船队管理等服务，藉此推广香港港口与全面的航运服务。

运房局局长率航运交流团赴台北

运输及房屋局局长张炳良教授于 2013 年 10 月 29 日至 30 日率领香港航运交流团访问台北，与当地航运界进行交流，并推广香港的航运服务。

交流团一行 18 人，包括海事处处长廖汉波、香港航运发展局和香港港口发展局的成员、业界领袖和立法会航运交通界功能组别议员易志明。

在访台期间，交流团参观了长荣海运公司、台湾海洋大学和基隆港，并与当地航运及港口业界建立连系及交流意见。

张炳良教授亦在 10 月 30 日为由香港航运发展局、香港港口发展局和香港贸易发展局合办的「香港—台湾航运服务研讨会」主礼。研讨会上，张炳良教授向台湾业界推介香港的船舶融资、船舶管理、船舶经纪、海事保险、海事法律及仲裁等多元化服务。

此外，张炳良教授以「港台经济文化合作协进会」副主席的身分，礼节性拜访台湾当局相关的部门。

定期会议加强海上安全

广东海事局与香港海事处于 2013 年 11 月 20 日在广东湛江举行第二十一一次定期会议。广东海事局局长梁建伟和香港海事处处长廖汉波分别率团参与此次会议。

会上双方交流多项海事议题，内容包括：海上交通安全监督、船员培训发证、海上事故调查、港口国及船旗国监督、污染应急预防处理，以及港珠澳大桥施工期和营运期间安全管理等。

此外，会议亦讨论到有关液化天然气燃料动力船舶管理、内地沿海航行船舶进入香港水域前提交到达前知会、内地与香港就港澳高速客船安全管理建立更加紧密的合作机制、内地部分跨境高速客船检验事宜，以及履行防止船舶污染国际公约(MARPOL)公约附录 II 中「防污公约验船师」(MARPOL SURVEYOR)的执法和工作指引。

交通运输部部长到访

国家交通运输部部长杨传堂在 2013 年 11 月 18 日率团到访海事处。海事处处长廖汉波向他简报海事处和港口海事设备的运作。

杨传堂亦在廖汉波和助理处长(策划及海事服务)冯国明的陪同下，参观葵青货柜码头。

海事处处长嘉许海上英勇救人行为

海事处处长廖汉波于 2013 年 12 月 17 日颁发奖状予 54 名见义勇为的人士，表扬他们曾在香港水域冒着生命危险以拯救他人。

获颁授嘉许状的人士分别是 34 位警务人员、五位海事处人员、六位天星小轮有限公司员工、三位香港领港会有限公司员工及六位市民。

廖汉波在颁授仪式上表示：「如果没有在座各位仁勇无私的英雄挺身而出救人，可能有些市民已经丧失了宝贵的性命，令他们的家人蒙受丧亲之痛。我在此谨代表海事处衷心向各位见义勇为、临危不惧的英雄致谢，并对各位奋不顾身的高尚情操致敬。」

廖汉波指出，海事处作为港口管理机关，一直致力提倡海上安全。海事处不时举办安全航行讲座，提醒业界注意航行安全和时刻提高警觉的重要性。

他表示，处方会继续在水上活动的旺季，联同水警和康乐及文化事务署合办宣传运动，藉以宣传海上安全信息，提高市民大众的海上安全意识。

廖汉波续说，海上意外总是防不胜防，海事处现正全面检讨有关规管本地载客船只安全的要求，以提升载客船只及海上安全；而第一阶段的改善措施亦已于 11 月 29 日公布。

APSN 举办绿色港口工作坊

环境可持续性已成为航运业的一项重要课题。海事处处长廖汉波 2013 年 11 月 5 日在泰国布吉举行的「绿色港口工作坊 – 行动与创新」研讨会上表示，政府不但致力减低香港水域船舶的排放量，还会不断与持份者合作，以可持续发展方式进一步发展香港的港口。

工作坊由「亚太经合组织港口服务网络」秘书处举办、由泰国港务局协办，以配合「亚太经合组织港口服务网络」第六届理事会会议。廖汉波在研讨会上表示，为了减少船舶污染，香港政府自 1990 年代开始，一直采取积极措施管制由船舶排放的二氧化硫和氮氧化物，2012 年 9 月更推行一个为期 3 年的宽减计划，远洋轮船在本港水域泊岸时转用含硫量不超过 0.5% 的低硫燃料，可获宽免一半港口设施及灯标费。

廖汉波说，为达至「防止船舶污染国际公约」附则 VI 要求在 2020 年把燃油含硫量降低至不超过 0.5% 的标准，当局正计划规定远洋船在 2015 年于香港水域泊岸时，须使用指定含硫量的清洁燃料。廖汉波指出，另一方面，政府亦会提升本地船只使用的柴油标准。

超过 40 位来自 12 个亚太经合组织成员经济体的代表出席「亚太经合组织港口服务网络」第六届理事会会议。

与美国海岸防卫队分享经验

政府船坞总经理陆润林和高级验船主任梁维学在 2013 年 11 月到访美国，与美国海岸防卫队和引擎制造商开拓重工有限公司成员会面。

二人到访美国海岸防卫队采购处(Acquisition Directorate)，了解美国海岸防卫队购买巡逻船只和现货的程序。双方又就管理新建造船只计划交流意见，采购处的员工亦分享了他们在聘请私营顾问协助管理新建造船只计划上的经验。

陆润林和梁维学其后到访美国海岸防卫队的水面部队后勤中心(Surface Forces Logistics Center)，交换船只保养方面的意见，并为未来技术合作与美国海岸防卫队建立联系。

他们亦到访位于梅普尔顿的开拓重工有限公司及其位于皮奥里亚的能源实验室，了解符合海事国际组织第 III 级氮氧化物排放标准的船用引擎的最新发展。他们亦参观了该公司的引擎维修训练中心。