

## 培训海事人才

世界海事大学副校长马硕教授在9月11日到访海事处，并与海事处处长廖汉波讨论培训海事人才的事宜。

除了世界海事大学的工作外，马教授亦有参与部分由大连海事大学和上海海事大学与世界海事大学合办的课程。会议上，他向海事处简介了人才培养的项目，包括世界海事大学最近在瑞典和中国内地举办的课程，亦与处方探讨安排能配合特定训练要求的课程。

马教授这次到访海事处，提供了一个难能的机会让处方更深入了解全球以及本港邻近地区海事培训的最新发展情况，亦为海事处在策划人力资源和训练计划上开放了更多渠道，触发处方更多新思维，并在处理处方人力资源事宜上，为海事处与世界海事大学建立了稳固的合作基础。

## 海上救联首届亚太区域会议

国际海上救援联盟(海上救联)在9月5日至6日于香港举办其首次亚太区域会议。海上救联是一个促进搜索及救援服务的国际性非政府机构，也是国际海事组织的协商机构。

在此次区域会议上，海上救联与参加者交流知识和经验，并举办了工作坊，讨论有关大型救援行动的规模及合作、地区发展、救援艇指引，以及水上安全教育和意识。

出席是次会议的包括民航处、海事处、消防处、政府飞行服务队、香港拯溺总会、香港消防协会、中国交通运输部旗下的救助打捞局、南韩海岸警卫队、北韩海上救援协调中心、孟加拉国领事、缅甸领事、泰国领事、越南领事，以及船公司等。

## 海上救援协调中心统筹搜救货船船员

受交通运输部副部长何建中的委托，广东海事局局长梁建伟在8月28日赴港，向在台风「尤特」袭港期间英勇救助遇险香港籍货船船员的救援人员表示感谢。

沉船事故发生在8月14日，肇事货船「夏长号」在珠江口的万山群岛附近海域倾斜进水，并在短时间内沉没，经香港海上救援协调中心与广东省搜寻救助中心的共同努力，成功将21名遇险船员救起。其中香港政府飞行服务队救起19人，内地救援船「南海救116」救起两人。

海事处高级海事主任(搜索及救援)陈国威在会上向梁建伟讲述香港此次搜

救的整体情况。政府飞行服务队机长关杰华则讲述驾驶固定翼飞机和直升机进行搜救的具体过程。

梁建伟对香港海上救援协调中心及政府飞行服务队表示感谢，又向政府飞行服务队总监陈志培赠送感谢牌匾，以赞扬他们的技术和高度敬业的精神。三方亦就深化粤港搜救合作，继续推进政府飞行服务队救援飞机在广东省内机场加油服务等合作事项，和举办粤港救援研讨会等问题交换意见。

### 进行海上搜索及救援演习

海事处在 10 月 9 日联同多个政府部门与邮轮「双鱼星号」在将军澳对开海面举行海上搜索及救援演习。

演习模拟该船抛锚，机房着火而引至弃船。当船上火警警号响起，消防船和水警轮迅速到达现场。消防员登船灭火，水警则在现场协调。有一名船员在机房严重烧伤，需要飞行服务队的直升机把他送院救治。

由于火势猛烈，船长下令弃船。船员将救生艇放到海面，一艘消防船和两艘水警轮将 100 名船员从船上撤离，并将他们送往柴湾公众货物装卸区。船上医疗人员先为船员检查，到达货物装卸区时，已有救护车和医护人员在场等候。

负责统筹这次演习的海事处高级海事主任陈国威说，这次演习除了让船员在模拟遇险情况下与各政府部门合作外，也可以测试各参与单位的应急预案和应变能力。

「双鱼星号」总吨位为 40,053 吨，可载 1,009 名乘客和近 1,000 名船员。

海事处的香港海上救援协调中心每年均筹办搜救演习，也会与邻近地区的搜救中心作联合演习。今年 8 月，香港海上救援协调中心与海南省海上搜救中心举行桌面演习；而在去年与珠海和澳门举行联合演习。

### 「油演 2013」测试溢油事故应变能力

今年以「油演 2013」作代号的周年海上溢油应变联合演习，在 10 月 17 日上午在南丫岛下尾湾对开海面举行，测试在香港水域内发生溢油事故时的应变能力。

根据海上溢油应急计划，海事处负责统筹演习。其他参与的政府部门，包括民众安全服务队、医疗辅助队、食物环境卫生署、政府飞行服务队及香港警务处，多间油公司及港油应变有限公司亦有参与演习。

演习模拟一艘集装箱船因撞船而导致燃油泄漏，并在下尾湾海面抛锚，应

变小组需要控制及清理泄漏燃油，以免威胁附近环境和设施，包括发电厂的冷却海水入水口、泳滩，以及位于南丫岛南端深湾的绿海龟产卵地点。同时，清理人员亦在南丫岛大湾肚进行清理岸滩油污的演练。

在「溢油」事故发生后，油污清理队伍架设围油栏把集装箱船损毁位置包围，配合打捞人员拆卸燃油和堵塞漏油裂缝。队伍又用围油栏在下尾湾近岸处架设第二道海上屏障，防止油污扩散。演习亦展示了由清污船只和飞行服务队直升机向飘散在海面的油污喷洒化油剂，以及使用油污回收机和其他设备等。

另外，在今日的海上溢油应变联合演习中，亦同时进行了有毒有害物质溢漏应变跨部门联合演习，以测试政府的海上有毒有害物质溢漏应变计划，演习由海事处与环境保护署共同统筹，香港消防处、政府化验所亦有参与。

### **定期会议交流海上安全数据**

中国海事局与香港海事处于 7 月 31 日至 8 月 1 日在云南举行海上安全定期会议。香港海事处处长廖汉波率领代表团与中国海事局代表研讨多份合作安排，包括制定《珠江至香港高速船法定检验暂行规定(2012)》，实施《2006 年海事劳工公约》；以及探讨《内罗华国际船舶残骸清除公约(2007)》等事宜。

会议上，香港海事处指出，中国海上搜救中心已确定与香港海上救援协调中心、台湾中华搜救协会及海南省海上搜救中心，于 8 月中旬在海南岛海口举行联合桌面搜救演练方案，为两岸三地首次进行联合搜救演练。

此外，因应深圳西部深港交界水域的船舶交通流，中国海事局建议优化航标设置，以减少多船相遇的局面，确保深港交界水域水上交通安全。香港海事处亦建议内地与香港就港澳高速客船的安全管理，建立更加紧密的合作机制，并强化两地之间的合作和信息的共享。

香港海事处亦在会上同意粤港双方开展深度基准面及动态水深方面的研究，同时继续深化粤港交界水域测量与海图销售合作。

香港海事处与中国海事局又探讨了签订「建立遇险信息和救捞力量部署相互通报机制」的合作建议，以提升在南中国海作业的船只安全。

### **马士基 3E 级货船首航香港**

海事处副处长童汉明在 10 月 4 日于青衣现代货箱码头欢迎马士基旗下 3E 级货船「马士基·迈克·凯尼·穆勒轮」首次到访香港。

3E 级船舶是世界上最大的船舶。

童汉明在典礼上致辞时指出，这次「马士基·迈克·凯尼·穆勒轮」到港，展示出本港港口接待最大型船舶的能力。他强调海事处会继续努力，以确保所有港口设备运作良好，使船只可以安全快捷地进出港口及装卸货物。