

海事工業
意外個案及安全建議
第四十一輯



強求一次起卸兩個貨櫃
在移動貨櫃時引致意外

香港特別行政區政府海事處

Safety Pamphlet No. 41

A container was to be shifted onto another one because of insisting on lifting two containers in one sheaf. It caused the accident when shifting the container.

引言

香港是世界上最繁忙的貨櫃港之一。超過三成的貨櫃是以中流作業方式處理。海事處過往印發多本小冊子關於中流貨櫃裝卸的工業意外個案。鑑於近年來有多宗中國內河船船員受傷個案，因此海事處亦印發了安全單張及海報給中國內河船船員，宣傳貨物起卸安全。

多宗個案涉及一次起卸兩個空貨櫃。本小冊子載述的意外，是因為工人強求一次起卸兩個貨櫃而把一個貨櫃移動到另一貨櫃旁邊。移動中的貨櫃盪向充任掛鈎員的船員，導致一名內河船船員嚴重受傷。

印發這本小冊子，目的是讓從事貨櫃起卸的本地起卸工人及內河船的船員了解事故詳情，防止再發生同類意外。

Introduction

Hong Kong is one of the busiest container-handling ports in the world. Over 30% of the container throughput is being handled by means of mid-stream operations. Marine Department has published a number of safety pamphlets on cases involved container handling in mid-stream operation. In the past few years, a lot of cases involved injury to crewmembers of the Mainland coasters. Therefore the Department has also published safety leaflets and poster carrying safety message to the crewmembers of the Mainland coasters engaged in cargo works.

Some case involved lifting of two empty containers in one sheaf. A container was to be shifted onto another container because of insisting on lift two containers in one sheaf. It caused a crewmember of the coaster to sustain injury when shifting the container.

This pamphlet is published for local stevedores and crewmember of the Mainland coasters engaged in container handling to study the cases and to avoid reoccurrence of such accident.

目 錄

| | 頁碼 |
|--------|----|
| 1 意外摘要 | 4 |
| 2 意外詳情 | 4 |
| 3 意外研究 | 5 |
| 4 安全建議 | 5 |
| 5 插圖 | 6 |

1. 意外摘要

- 1.1 在青衣島西面的貨櫃場碼頭，一艘中國內河船上發生的工業意外，是因為工人強求一碼可以起卸兩個貨櫃。
- 1.2 三名充任掛鈎員的船員，站在內河船貨艙內的一個貨櫃上面。當時，躉船的吊桿正把內河船貨艙內左面第二層的一個貨櫃吊運到船員所站立的貨櫃旁邊。
- 1.3 當移動貨櫃的時候，貨櫃盪向充任掛鈎員的船員，碰倒其中一名船員，引致該名船員嚴重受傷。

2. 意外詳情

- 2.1 一艘中國內河船抵達屯門辦理入境和檢疫手續之後，便駛往內河碼頭及青衣島起卸空貨櫃（吉櫃）。其後在青衣島西面靠泊貨櫃場碼頭旁邊的一艘躉船。利用躉船的吊桿把內河船艙內的吉櫃吊運到岸上。
- 2.2 每次（碼）吊運兩個貨櫃，三次起卸共吊運了六個貨櫃上岸。餘下的貨櫃便如插圖所見。
- 2.3 下一碼起卸的兩個貨櫃，一個在第三排左面的二層，而另一個則在第二排右面的二層。躉船的吊桿操作員（機手）把吊桿擺到第三排左面那個貨櫃的上空，便放下四條鈎索；船員把其中兩條掛在該貨櫃的對角之後，貨櫃便被吊起來。
- 2.4 機手把這個貨櫃移往第二排中間位置，讓船員可以把餘下的兩條鈎索掛於第二排右面的貨櫃，那麼一碼便可以起卸兩個貨櫃。
- 2.5 事發前，三名船員站在第二排右面的第二層貨櫃上，預備扶正放下來的貨櫃及掛鈎於他們站在的貨櫃。他們發覺移動中的貨櫃吊至高過二層的貨櫃頂，及突然盪向他們。一名船員走避不及，被貨櫃撞倒及壓向第一排右面一棟三層高的貨櫃。

3. 意外研究

- 3.1 業內工友普遍認為，一碼起卸兩個吉櫃(俗稱吊仔櫃)可以提高效率及減低貨櫃吊運時的擺動幅度。到了起卸第二排右面的二層櫃和第三排左面二層櫃的時候，工人通常也不會逐一吊運，而寧願移動第三排左面二層櫃到第二排右面的二層櫃的旁邊，務求一碼可以起卸兩個貨櫃。
- 3.2 由於第三排中間二層有一個貨櫃的緣故，移動第三排左面二層的貨櫃便需要把該貨櫃吊至高過二層的貨櫃，但是貨櫃並沒有吊至高過二層櫃上的船員，當船隻搖晃和擺動吊桿時，移動中的貨櫃便盪向站在第二排右面的二層貨櫃上面的船員。
- 3.3 三名船員站在一個貨櫃上，前面更有一棟三層高的貨櫃阻礙逃走，是一個沒有足夠工作空間或難以走避貨櫃或吊鈎的危險位置。

4. 安全建議

- 4.1 船員不應在沒有足夠工作空間或難以走避貨櫃或吊鈎的地方停留。在這個案的貨櫃堆疊情況下，船員可以站在第一排的貨櫃頂上或甲板面右舷行人路，待吊運的貨櫃放下及停定後，才上前扶正貨櫃或掛鈎。
- 4.2 按照《船上貨櫃處理安全工作指南》的建議。工人可在貨櫃頂部安全停留的最低安全面積，應相等於旁邊同一層被吊運的貨櫃相同大小的三個貨櫃並靠的面積。
- 4.3 應該首先卸去第三排左面二層的貨櫃，然後再起卸第二排右面的二層貨櫃。切勿因強求一碼起卸兩個貨櫃而在內河船或躉船的狹小的貨艙內移動貨櫃。

插圖

