



海事工業
意外個案及安全建議
第三十八輯

艙梯裝設在卷鐵貨面 工人誤踏陷阱墮下亡

香港特別行政區政府海事

Safety Pamphlet No. 38

'A false step on cargo stacks cost a lighterman his life. As the worker moved towards a hatch ladder standing on metal coils in a cargo hold, he slipped and fell to his death.'

引言

本安全小冊子旨在通過一宗致命的意外個案，提醒業內工人在船上裝卸貨物所須注意的安全措施。

這宗意外發生於一艘躉船上。當時一名工人在該船貨艙工作完畢，預備從木梯攀上櫃面，途經一堆存放在貨艙內以尼龍布蓋著的重型卷裝鐵片時，失足墮下艙底，傷重不治。

Introduction

This safety pamphlet is aimed at reminding workers of the importance to take necessary safety precautions when handling cargo on board vessels by drawing their attention to a fatal accident.

This case happened on board a lighter. A lighterman was going to leave the cargo hold via a wood ladder. While he was walking on the tops of stacked metal coils covered by nylon sheets, he fell into the bottom of the cargo hold and sustained fatal injuries.

目錄

一	意外摘要	(4)
二	意外詳情	(5) (6)
三	調查所得	(7) (8)
四	死因研訊	(9)
五	安全建議	(10)
六	附圖	(11)

頁數

一 意外摘要

- 一·一 意外發生於一艘在中流作業的躉船上，一名工人裝卸貨物完畢後，預備從木梯爬上櫃面。
- 一·二 由於木梯裝設在以尼龍布蓋著的卷裝鐵片上，工人須橫跨該批卷鐵，才可到達木梯。
- 一·三 該名工人在卷鐵上跨行時，誤踏在以尼龍布覆蓋著的空位，因而失去平衡，墮下艙底受傷。
- 一·四 救援人員到達現場，把昏迷的傷者送院救治，可惜他傷重不治。

二 意外詳情

- 二·一 某年春天的一個上午，一艘遠洋貨船碇泊在西環對開的浮泡，轉卸鋼材。
- 二·二 遠洋貨船兩旁靠泊著數艘躉船，裝載從貨船卸下來的鋼材。
- 二·三 一艘靠泊在貨船右舷的躉船，在意外發生前一個星期收集了一批卷裝鐵片，分別存放在貨艙前後兩端，而卷鐵則以尼龍布蓋著。
- 二·四 由於躉船沒有固定的貨艙梯，工人進出貨艙要利用可攜的木梯。
- 二·五 工人把木梯裝設在後艙的卷鐵上，在艙內完成工作後，必須先爬上卷鐵，再橫過蓋上尼龍布而又排放不一的卷鐵，才能到達木梯，爬離貨艙。
- 二·六 當時艙內有三名躉船工人，他們工作兩個多小時後，其中兩人先後離開貨艙回房口休息，只剩下某甲在艙內守候。
- 二·七 某甲在艙內等了很久也沒有貨物吊下，便打算離開貨艙。

二·八 某甲如常爬上卷鐵，再跨過以尼龍布蓋著的卷鐵上，就在此際失足墮下艙底受傷。

二·九 某甲後來送院搶救，數天後不治。

三 調查所得

三·一 肇事躉船碇泊位於西環對開泡位，毗鄰高速船航道，海面時有浪湧，令碇泊在附近的船隻搖擺不定。

三·二 某甲年逾五十，在行內工作二十多年，船上工作經驗豐富。事發當天，他只穿上工作手套，穿著布鞋和工作服，並未佩戴安全帽和穿著安全鞋工作。

三·三 肇事躉船的貨艙存放著一批重型卷裝鐵片，為數約八十件，呎碼不一，分兩組疊放在貨艙前後兩端。卷鐵蓋上防水尼龍布，以保護貨物。

三·四 上落貨艙的木梯設置在卷鐵上，木梯上端以繩子固定，連接貨物頂部至艙口圍板。

三·五 木梯佔據了卷鐵部分空間，工人上落貨艙時，必須在卷鐵邊旁跨行。可供走動的地方十分狹窄，只得二十多厘米。

三·六 卷鐵高低不一而不平均地排放著，加上以不透明的防水尼龍布覆蓋著，把凹凸和邊緣的位置都遮蓋起來。

三·七 尼龍布更突出卷鐵以外，所以突出的尼龍布是沒有承托的。工人在卷鐵面上跨行時，看不見尼龍布下面的空位。

三·八 這宗致命意外的成因，估計是該名躉船工人在卷鐵面上跨行時，誤踏沒有承托的尼龍布，因而失去平衡，墮下艙底。

四 死因研訊

死因裁判法庭就這宗事故召開聆訊，聽取法醫官驗屍報告、警方證據、有關證人作供、海事處調查報告，讓死者家屬和出席旁聽者了解事故的前因後果，然後作出裁決。判詞指出，死者因頭骨破裂，腦部受傷致死，裁定死於意外。

五 安全建議

死因裁判官經聆訊和審查證據後，採納專家意見，並提出下列建議，以防同類意外事故重演：

- 五·一 艙梯應穩固地裝設在平坦而暢通無阻的地方，作為上落貨艙之用。
- 五·二 不規則而又被遮蓋著的貨物會造成隱藏的陷阱，不宜作為通道。
- 五·三 高架通道應加設圍欄或張結救生網，以防有人墮下。
- 五·四 船上工作人員必須佩戴安全帽。

六
附圖

