



海事工業
意外個案及安全建議
第二十七輯
「起卸笨重貨物」

貨船起卸巨型鋼身夾萬
凌空翻倒壓斃搬運工人

香港政府海事處

Safety Pamphlet No. 27

'A 2-tonne safe toppled under hook killing a stevedore worker on a coaster at berth'

引言

香港海港貨運業蓬勃，各種貨物源源運到或轉口。除了集裝箱外，還要處理各類散裝貨件。貨運工人擔當頗重要的角色，工作量相當吃重。他們辛勤工作，面對處理林林總總貨件的困難，稍有失誤，便會釀成重大事故。

以下是一宗嚴重意外，一艘貨船在吊運一個巨型夾萬時，觸碰船上硬物而翻側落下，將一名站在貨物下方的工人壓至傷重死亡。

Introduction

This is a true account of a stevedore worker being killed on board a coaster while handling cargo alongside berth. The worker stood in the line of travel of a moving load, which fell on to him after striking onto the hatch coaming of the swaying ship. The load fell simply because of losing balance when one of the sling hooks slipped from the lifting bar due to the heavy impact. The sling hook was not equipped with a safety latch.

The person in charge of works was prosecuted for carrying out works in a condition or manner that did not provide adequately against unnecessary risk of accident and bodily injury, contrary to Section 44(1) of the Shipping and Port Control Ordinance. He was convicted and fined in court.

目錄

一·意外摘要·····	(4)
二·意外詳情·····	(5)
三·意外研究·····	(7)
四·法庭裁決·····	(8)
五·安全建議·····	(8)

頁數

一·意外摘要

- 一·一 事發於某年春天，在一艘靠泊於某公共貨物裝卸區內的小型近岸貨船上，一名起卸工人與同伴裝卸一批保險用重型器材。
- 一·二 工人在碼頭上將一個重兩噸的夾萬放在一個木貨盤上，再用吊索鉤著穿插於貨盤中的鐵桿，然後用船上的吊機吊到甲板面。
- 一·三 吊機操作員依訊號員的指示，吊起夾萬，轉動吊機。
- 一·四 夾萬凌空移至船的左舷位置時，數名工人已各就各位，等候夾萬到來。
- 一·五 正當夾萬徐徐下降到離開艙口只有八十厘米左右，突然間，海面翻起浪湧，船身猛烈搖動，下降中的夾萬剛好撞上艙蓋。
- 一·六 一條吊索因而鬆脫，引致夾萬失卻平衡，向左側翻倒。
- 一·七 不幸，一名站立於附近的工人因走避不及，終被夾於倒下的夾萬與左舷牆之間。
- 一·八 傷者送抵醫院時，證實不治。

二·意外詳情

- 二·一 某年春天某日，一艘行走港澳間的近岸貨船靠泊於香港某公共貨物裝卸區，預備接載一批鋼具。
- 二·二 當天大約下午二時，工人準備開動位於船頭的吊杆，將兩個巨型夾萬吊上船上。
- 二·三 他們將一個重約八千公斤的保險文件櫃吊到甲板面，放好後便繼續工作。
- 二·四 如是者，到了下午三時左右，船身吃水加深，舷牆頂已下降到海堤面水平。工人準備將一個高一米八五、闊一米、深七十一厘米、重兩公噸的保險夾萬放到船上。
- 二·五 工人首先將夾萬放在木貨盤上，然後再將兩條長一米四二、直徑五厘米的鋼製吊桿橫插於木貨盤中間，再用吊鉤鉤著穿扣於吊桿末端的吊環，繼而掛上吊機的吊鉤上。
- 二·六 完成上鉤程序後，吊機操作員便吊起貨物，並游動吊機，將懸吊中的貨物由海堤邊轉送到船的上空，再調較高低角度，直至貨物到了適當位置，便控制絞車慢慢地放下貨物。
- 二·七 工人要把夾萬放置在鄰近船艙口那個重八千公斤的文件櫃的前方左舷甲板面上。
- 二·八 工人慣常地站到貨物落點附近。三名工人分別站在艙口圍板和落點前後。

二·九 就在這時，海面突然翻起巨浪，船身被推動，左搖右擺。懸吊中的夾萬仍然繼續落下。在搖晃中的夾萬接近艙口時，托貨盤底部突然重重地碰撞到艙口上，一條繫於左後方的鋼絲索吊鉤鬆脫滑落，夾萬登時失去平衡。夾萬往左側斜斜翻傾，情勢萬分危急。

二·十 眾人見狀，紛紛走避。吊機員亦立時制停吊機，可惜站於左邊的一名工人，不為意事發突然，驚惶之間，不知所措，未能及時走避。就在夾萬凌空倒下之際，該名工人下意識地作出「螳臂擋車」的招架，惟力有所不逮，慘遭夾萬的角邊壓中胸部，且被推壓到船邊圍欄間，當場重傷，無法動彈。

二·十一 在場工人見狀，急忙協力搶救，用吊機將夾萬吊開。工人胸部被鑿成一個血洞，血流如泉。

二·十二 救護人員將傷者送院，抵院時證實傷重不治。

三·意外研究

三·一 肇事的近岸貨船噸位不大，容易受海浪的影響而搖晃。這種潛在的自然特性，未因裝滿貨物而有所改變。船身搖動時的失穩狀態，時常令工人捉摸不到準確的位置。

三·二 懸吊中的巨型夾萬異常笨重，吊機員小心翼翼，緩慢地移動貨物，對突如其來的船身擺動，往往都不能及時反應，將吊機作出迅速的調整，以避免貨物碰著其他物件或搖晃中的船身。

三·三 承托夾萬的木貨盤中間穿着鋼條吊具，並未能保證吊索的定位，兼且吊索末端並不是用卸扣緊扣，而只是用活動的貨鉤，又沒有安全扣反鎖着。因此，當吊具的任何一角碰到硬物時，貨鉤便很容易滑出，引致四條吊索中任何一條起不到支承的作用，夾萬隨即失重心，向沒有了支承的一方傾倒下去。

三·四 死者站立於左舷牆與貨物移動的正方。當時事出突然，貨物失去控制的時候，便會順勢衝向他那方。事發過程非常短暫，但傷害極為重大。

四·法庭裁決

四·一 死因裁判法庭開庭研究死因，傳召各有關證人作供，然後作出裁決。判詞指出，死者是因疏於照顧而導致死於意外。

四·二 海事處引用船舶及港口管理條例第四十四(一)條檢控貨運公司，該公司被判罰款五千元。

五·安全建議

五·一 死因裁判法庭曾為此宗意外開庭聆訊，裁判法官於聆訊完畢後作出下列建議，以防類似意外事件

重演：

(甲) 每當處理巨大笨重的貨物，都不能等閒視之，應該使用堅強牢固的貨盤，不可使用普通的木貨盤，更不應使用無安全扣的吊鉤；要使用鋼製卸扣(俗稱噉咕)，將吊索緊扣於托起貨盤的吊桿上。沉重貨物應該使用牽制繩索，以防貨物失去平衡。

(乙) 任何人等不應站立於貨物移動軌迹內。