

海事工業

意外個案及安全建議

第十九輯「工人從貨櫃頂墮下」



貨櫃頂，人抓吊索隨櫃升
索顫動，手脫吊索墮閭庭

Safety Pamphlet No. 19

A stevedore fell off the roof of a container when he was giving hand signals and was moving up together with the container at the same time.

香港政府
海事處

引言

船上起卸貨櫃工人經常要在疊高的貨櫃頂上，進行掛鉤、除鉤、安放貨櫃座等工作。他們於上落疊高的貨櫃時，必須使用輕便手提直梯，避免攀爬貨櫃，同時又不應搭乘吊鉤或吊運中的貨櫃，因此等不正確的方法皆十分危險及容易發生意外。

以下是一宗嚴重工業意外，一名起卸工人站在一個正在吊起的貨櫃上時，突然被拋出跌下，導致傷重死亡。

Introduction

The purpose of this safety pamphlet is to remind stevedores or persons engaged in stevedoring work, not to stand on top of container when the container is being hoisted, and by drawing their attention to the following fatal accident.

This accident happened on board a ship. A stevedore was standing on the top of a container gripping a lifting sling and signalling to the winch operator to hoist up the container on which he stood with an intention to travel with the container.

When the container was being lifted one of the container lock was found not unlocked completely and caught the container. When the lifting force was further applied the container was freed, and as a result the lifting slings vibrated violently.

The vibration shook off the hand of the stevedore causing the stevedore to fall off the container.

目錄

一 · 意外摘要 ·····	(4)
二 · 意外詳情 ·····	(5) (6)
三 · 意外研究 ·····	(7)
四 · 安全建議 ·····	(8)

頁數

一名起卸工人站在一個正在吊起的貨櫃上時突然被拋出跌下重傷死亡

一·意外摘要

一·一 一名起卸工人站於一個貨櫃頂上，用手抓着一套四條吊櫃鋼索其中一條，發出吊高手號並隨着貨櫃一齊升起。

一·二 不料貨櫃底部其中一角被貨櫃座卡着至貨櫃傾斜，被卡着的一角又突然鬆脫，令貨櫃猛力搖擺及使吊櫃鋼索即時產生顫動，結果該名工人從貨櫃頂摔下。

一·三 該名工人於送抵醫院時證實不治。

二·意外詳情

- 二·一 一艘遠洋貨輪於某日早上抵港並繫泊於港內某浮泡。
- 二·二 某起卸公司派出多名工人到船上起卸疊放於艙蓋面上的貨櫃。該組工人包括領班一名、訊號員一名及負責在貨櫃頂掛鈎工人兩名。
- 二·三 有一艘躉船在當天早上泊在洋輪左舷，載運從洋輪卸下的貨櫃。
- 二·四 工人抵步後，先將所有貨櫃座保險扣打開及將固定貨櫃鐵桿一一除下。
- 二·五 跟着使用躉船上的吊桿設備將艙蓋上貨櫃吊往躉船。
- 二·六 由於左舷躉船吊桿不能伸展至貨輪右舷貨櫃的上方，因此工人利用船上吊桿先行將右舷的貨櫃移往左舷的艙蓋上，然後解下轉換至躉船的吊桿上。
- 二·七 工作進行至艙蓋面右後方角位的一個貨櫃時，工人某甲掛上前方兩角吊鈎後，便躍過兩貨櫃間約一米的空隙至前排貨櫃上。工人某乙由於身材略胖於掛上後方兩角吊鈎後仍然留在貨櫃頂上，並以一手抓着其中一條鋼索。
- 二·八 跟着他以手號着吊機控制員升起貨櫃，預算當與前排貨櫃貼近時，便可跨過空隙到達前排貨櫃上。

二·九 然而，當吊機繼續開動時，貨櫃慢慢向後傾斜不能升高，原來貨櫃的左後角下仍被貨櫃座安全扣卡着。

二·十 吊機控制員馬上制停吊機，但瞬間貨櫃突然擺脫扣鎖及彈起，並劇烈搖擺。

二·十一 鋼索承受突然的應力，即時強烈地顫動，將工人乙抓着鋼索的手震脫。工人乙由於失去重心，便從懸吊着的貨櫃頂掉下至艙蓋面上，身體嚴重受傷。

二·十二 傷者立即被送往醫院，抵院時已證實死亡。

三·意外研究

三·一 肇事貨櫃為一標準的二十呎貨櫃，事後已經卸下躉船運走。事件中扣着貨櫃與艙蓋的貨櫃座亦無從辨認，現場所見的貨櫃座結構都很堅固，能夠抵受惡劣的使用環境。

三·二 放置肇事貨櫃的艙蓋表面亦找不到明顯曾受猛力拉扯的損壞痕跡。

三·三 此宗意外，估計是其中一角的貨櫃座安全扣未有完全打開，至使貨櫃起吊時，該角仍被卡着，當貨櫃傾斜及擺動至某個角度時便滑出安全扣而得以脫開。

三·四 船上甲板備有手提直梯可供工作人員上落貨櫃之用。

四·安全建議

四·一 海事處就此宗意外作出下列安全建議，以防止類似事件重演：

- (甲) 起卸工人不應站於貨櫃頂上，跟隨貨櫃一起吊運。
- (乙) 吊機控制員或訊號員若發覺有工人留在貨櫃頂上，則不應將該貨櫃吊起。
- (丙) 工人上落貨櫃應該使用手提直梯。