

海事工業

意外個案及安全建議

第十六輯「吊貨櫃」



三人推櫃櫃逆盪
力抗逆勢力不支
二人棄推保性命
櫃壓餘人進陰司

香港政府海事處

Safety Pamphlet No. 16

“The master and crew of a coaster were pushing a slung container to position. The container swung and fatally injured the master of the vessel.”

引言

本安全小冊的主旨是希望透過以下一宗死亡意外的個案提醒有關人士在貨輪的狹小貨艙中裝卸貨櫃時所需要注意的安全要點。

此宗意外是發生在一艘沿岸航行貨輪上。當時一艘躉船正將一個貨櫃吊到該貨輪的貨艙裏，由該貨輪數名船員推扶到適當的位置，正當放下的時候，該懸吊著的貨櫃突然擺動起來將當中一名船員撞倒導致傷重死亡。

Introduction

The purpose of this safety pamphlet is to remind workers to take necessary safety precautions when handling cargo containers in small cargo holds of vessels by drawing their attention to the following fatal accident.

This accident happened on board a small coaster. The lifting appliance of a lighter was employed to load a cargo container into the cargo hold of the coaster. Several crew members of the coaster were guiding the cargo container to the required position in the hold. The cargo container suddenly swung. The swinging container hit one of the crew members and caused him fatal injury.

目錄

一 · 意外摘要 ·····	(3)
二 · 意外詳情 ·····	(4)
三 · 意外研究 ·····	(5)
四 · 安全建議 ·····	(6)

頁數

(二)

一·意外摘要

一·一 一艘沿岸航行貨輪停泊在一貨櫃場預備裝載一批貨櫃。

一·二 一艘躉船用其起重機將一個四十呎長載有貨物的貨櫃從碼頭吊落該貨輪的貨艙裏。

一·三 正當貨輪的船長和數名船員在貨艙中將該懸吊著的貨櫃推扶著要擺放在適當位置的時候，貨櫃突然擺動起來。船長因走避不及被該貨櫃撞著導致傷重死亡。

二·意外詳情

二·一 這宗意外發生在某年冬天的一個上午，一艘行走於中國及本港之間的沿岸航行貨輪上。

二·二 事發當日該艘貨輪停泊在一貨櫃場碼頭準備裝載一批貨櫃。由於該輪沒有起重裝置，因此需要一艘躉船泊在碼頭及貨輪之間利用其起重機將貨櫃從碼頭吊落貨輪。

二·三 當天早上已有四個貨櫃被吊下該貨輪貨艙的後部。意外發生的時候，躉船正將一個四十呎長裝有貨物的貨櫃吊下該輪貨艙的前部。

二·四 該輪的船長在意外發生前是在貨輪的甲板上監督裝載貨櫃的作業。當他發覺該四十呎貨櫃未被放在貨艙中最正確的位置時便親自到貨艙中，與其他四名船員合力要將該貨櫃移正到需要的位置上。

二·五 該船長在艙內示意將該貨櫃稍微吊起後便與另外兩位船員（船長站在兩船員中間）在後方將貨櫃推向前方。另外有兩位船員則在前方將貨櫃拉前。

二·六 就在這時候，該貨櫃突然開始擺動起來，並向後方的三人猛力盪去。在貨櫃後方兩角位置的兩名船員便立即放棄推動向兩旁逃避，但在兩人位置中間的船長便走避不及被撞個正著。他被貨櫃壓向他身後的另一個貨櫃，身體在這瞬間被貨櫃夾著，當貨櫃回盪時他便倒在地上。該名船長後來傷重不治。

三· 調查所得

三·一 發生意外的貨輪曾數度裝載雜貨來港。自上一航次開始裝載貨櫃。

三·二 該輪祇有一個大約二十九米長，七米半寬的貨艙。貨艙面積祇可以容納前、後各兩個縱向並排排的四十呎貨櫃。當時在貨艙裏船員的活動空間是有限的。

三·三 在本港裝卸貨物期間，該輪的船員除海員工作外，還需負責船上裝卸貨物的工作。但這批船員對貨櫃裝卸作業並無經驗。

三·四 意外發生時，該名船長所站的位置是不利於走避的「死位」。

三·五 據目擊者稱，在意外發生的時候海面是有波浪的。

四·安全建議

四·一 海事處對此宗意外作出調查後作出下列建議，防止類似意外重演：

(甲) 貨櫃的裝卸應由在這方面有作業經驗的起卸工人或曾接受適當訓練的船員進行。

(乙) 在狹小的船艙中裝卸貨櫃，船員或工人直接推扶懸吊著的貨櫃箱時，應站在安全的位置，或利用索具將貨櫃固定及牽引至所需要的位置上。

(丙) 船員或工人應小心，切勿在逃命或走動有困難的位置上工作或站立。

(六)