



海事工業
意外個案及安全建議
第十五輯

卷裝鐵片易移動
繫牢穩固策安全

香港政府海事處

Safety Pamphlet No. 15

“Steel sheet coils move easily.
They should be properly secured.”

引言

本安全小冊的主旨是希望透過以下一宗導致死亡的意外個案提醒有關人士在船上處理卷裝鐵片時需要注意的安全要點。

此宗意外是發生在一躉船上，當時一名工人正在一躉船貨艙中從兩堆重型卷裝鐵片中間的空隙經過，其中一堆鐵片卷突然移動使空隙閉合。該名工人走避不及被鐵片卷夾着導致傷重死亡。

Introduction

The purpose of this safety pamphlet is to remind workers to take necessary safety precautions when handling steel sheet coils on board vessels by drawing their attention to the following fatal accident.

This accident happened on board a lighter. A workman was walking through a gap between two stacks of steel sheet coils in the cargo hold of the lighter. The coils of one of the stacks suddenly moved and had the gap closed. The workman was not able to retreat and was crushed by the moving coils which caused him fatal injury.

目錄

一 · 意外摘要 · · · · ·	(4)
二 · 意外詳情 · · · · ·	(5) (6)
三 · 調查所得 · · · · ·	(7)
四 · 安全建議 · · · · ·	(8)

頁數

一堆卷裝鐵片在突然移動時夾死一躉船工人主管

一·意外摘要

一·一 有一名躉船工人主管，當橫過船艙內的兩組鐵片卷形成的空隙時。一組鐵片卷突然移動使空隙閉合。

一·二 該名主管不能及時走避，被兩組鐵片卷夾在空隙內，不能動彈。

一·三 他被送往醫院後證實死亡。

二· 意外詳情

二·一 在某年春天的一個下午，一艘躉船上有四名工人正在接收一外洋輪卸下的貨物。當工人們在工作期間，一宗死亡意外發生了。

二·二 在意外發生的前一天，該艘躉船曾在一貨物起卸區把一些從其他遠洋輪船卸下到該躉船的包裝及卷裝鐵片卸上岸。當天工作完畢後該躉船上仍載有約三十網卷裝鐵片。當晚，該躉船上的工人接獲公司指示，該躉船於翌日要到一艘泊於浮泡的遠洋輪船裝載幾百噸的合裝「薄鐵」。

二·三 意外發生那天的早上，該艘躉船被拖到一艘遠洋輪船旁開始裝載貨物。載貨工作進行至當天下午時該躉船的工人發覺需要將貨艙後部的七網鐵片卷移到艙前部，以便騰出空間裝載隨後從遠洋輪船卸下來的「薄鐵」。

二·四 該躉船之工人主管遂指揮工人先將五網鐵片卷用吊機移到貨艙前部安放。隨後再搬移剩下來的兩網鐵片卷至貨艙右舷中部的位罝。他們將該兩網鐵片卷疊放在該處的三網鐵片卷上成一品字形狀圓身着地式貨堆。

二·五 當最後一網鐵片卷被疊放完畢後，該名主管便通過該貨堆與另一貨堆形成的一道空隙，向貨艙後方走去。

二·六 不料當該名工人主管還未完全通過那空隙時，那品字形的貨堆突然移動。其底層的一網鐵片卷迅速地滾向該名主管，把他撞個正着及把空隙閉合。

二·七 該名主管走避不及，下肢被夾在兩網鐵片卷之間導致傷重死亡。

三·調查所得

三·一 意外發生時躉船的貨艙中仍載有約三十網鐵片卷。那些鐵片卷每網重五至十公噸不等。它們以圓身著地式被排放在貨艙中部兩旁的位置，鐵片卷底部放置着一些八十毫米丁方的木方條以防止它們滾動。

三·二 其中有一行十多網的鐵片卷由左舷排至右舷（一層式），在其中間偏右處留有一約一米半闊的空隙。引至意外發生的兩網鐵片卷就是被疊放在那空隙旁右舷位置的三網鐵片卷上的。

三·三 當時，該五網鐵片卷被疊成品字形圓身著地式排放。鐵片卷祇是靠底層鐵片卷底部的木方條防止它們移動。

三·四 據目擊者供述，事發當時海面產生波浪使該躉船左右搖擺及撞向遠洋輪船的船身。該五網鐵片卷疊成的貨堆就在那時突然移動而其底層的一網鐵片卷（外直徑約一米二）封閉了空隙，因而引致此宗意外。

四·安全建議

四·一 死因裁判法庭曾為此宗意外開庭聆訊，裁判法官於聆訊完畢後作出下列建議，防止類似意外事件重演：

(甲) 卷裝鐵片需盡可能整齊地一排一排的從貨艙一邊船旁排放至另一邊船旁。卷與卷之間應不留空隙。並在每卷底部穩固地放置適當的楔形「木尖」防止其產生不必要的移動。

(乙) 如不能達到以上的要求時，卷裝鐵片無論於任何時間都應以適當的方法穩固，使其不能移位。