



海事工業
意外個案及安全建議
第十四輯

貨物被吊離艙底時
因擺動引致的慘劇

Safety Pamphlet No. 14
“A Swinging Cargo Tragedy”

香港政府海事處

引言

本安全小冊的主旨是希望透過一宗工業意外提高從事海面起卸貨物人士的安全意識及喚醒工人在危險工作環境下應要加強警覺性。

每當貨物剛吊離地面時，貨物會出現剎那的不穩定，衝前或後或左右搖盪的情況是無可避免的。工人應選擇安全及可走避的地方站立，免被貨物碰着。

Introduction

This safety pamphlet is a story of an industrial fatal accident.

The purpose of this safety pamphlet is to arouse the safety awareness of persons engaged in cargo works afloat when working in dangerous environment.

Cargo on slings when being lifted clear its resting place would swing. This is an unavoidable happening. The load would swing in any direction.

Workmen should stay in a safe place or a place where they could retreat easily to avoid being hit by swinging load.

目錄

一 · 意外摘要 ·····	(4)	頁數
二 · 意外詳情 ·····	(5) (6)	
三 · 意外研究 ·····	(7)	
四 · 安全建議 ·····	(8)	

一·意外摘要

一·一 壹碼由三箱夾板組成的貨物在一艘內河貨輪的船艙內因裝載位置不正確而需要再吊離艙底少許及移正時，該碼貨物突然衝向唯一站在艙底正在監督搬運工作的船長。

一·二 該名船長被撞倒及被壓在貨物與船殼之間。

一·三 船長在送院後證實不治。

二· 意外詳情

二·一 意外發生於某年春天的一個黃昏，一艘內河貨輪停泊於另一艘遠洋輪船的左舷接收由遠洋輪船卸下的夾板。

二·二 夾板是盛載在木箱內的。遠洋輪船上的起卸工人操縱該船的雙桿連吊式的起貨機運送夾板至內河貨輪的船艙內。

二·三 在內河貨輪上接收貨物有該船的船長及三名船員。該三名船員負責替卸下來的貨物解鈎，而船長則負責點收貨物的工作。卸下的夾板分成左右二行堆疊在艙內。

二·四 起卸工作順利進行。在意外發生前一刻，貨物已裝滿了內河貨船船艙的艙尾與艙中部份，只留艙前空間須要繼續裝載。

二·五 事發當時，船長剛在艙底而三名船員皆在其他貨物頂部，而一碼由三箱夾板組成的貨物正卸下內河貨輪的船艙，但因該碼夾板安放位置不正確，在艙底的船長高呼站在貨物上的三位船員表示需要絞高該碼貨物少許。

二·六 該三位船員迅速用手勢和口述傳送至遠洋輪上的訊號員。

二·七 訊號員利用手勢通知洋輪的吊桿控制員。

二·八 當該貨物剛絞離艙底時，貨物突然盪向船長所站的地方，船長被壓，並連同貨物一起盪向艙左舷的船殼。

二·九 最後，船長被壓在貨物與左舷船殼之間，貨物隨即反彈回船艙中間，船長則被發現倒臥在左舷近船殼的艙底。

二·十 站在其他貨物面上的三位船員立刻跳下船艙檢查船長傷勢。

二·十一 傷者被送院後證實不治。

三·意外研究

三·一 肇禍的一碼貨是由三箱夾板疊高而成。總高度約為二公尺，長度與闊度分別約為二點四公尺和一
點二公尺。

三·二 總重量約為三點七公噸。

三·三 遠洋輪的起重設備是雙桿連吊形。

三·四 事發時只有船長一人在船艙內。其他船員因了解當時工作環境之危險性，皆站在貨物上面。

三·五 在遠洋船上負責卸貨及操縱吊桿是一名港口的起卸工人。

三·六 在內河貨輪上負責接收和解鈎工作是內河貨輪的船員。而船長是負責點收貨物的工作。

三·七 在遠洋輪船上的訊號員宣稱因其視線被艙內的夾板貨物所阻，令他無法完全清楚內河貨輪的艙內
情況，而他是接收內河船員的訊號才發出指令的。

三·八 吊機控制員是直接由遠洋輪船上的訊號員指揮操作。

三·九 接收夾板及解下吊鈎的工作是無須在船艙底進行的。在貨面上進行工作也可收同樣的效果。

四·安全建議

四·一 這宗意外，死因裁判法庭曾經開庭聆訊，法官在聆訊完畢後作出下列建議，以防止類似意外事件重演：

(甲) 任何人士不應站立在船艙內有可能被貨物撞倒的位置。