

海事工業  
意外個案及安全建議  
第九輯



「塌  
墻  
口」

香港政府海事處

Safety Pamphlet No. 9  
The unsupported side of a stack of cargo  
collapsed killing one stevedore and  
injured another one.

## 引言

包袋是通常用作裝載散裝貨物的。船隻付運時盛載包袋貨物是一包疊一包的堆放在船艙內的。然而，包袋內的散裝貨因受上層包袋貨物的重量壓力而在包袋裏慢慢蠕動，各層包袋貨物亦因此從原來狀況稍為改變，不知不覺地，一排排疊起高高的包袋散裝貨物由起初的平衡形態可能變作不穩定形態。船隻在海面上是常處於動態的，若然包袋貨物沒有支撐或適當的承托，包袋貨物由於蠕動因而緩慢地傾向倒塌之狀態。由於包袋貨物重心移位過程十分緩慢，工人往往難以察覺，便掉以輕心，疏忽提防。

本篇藉一宗包袋貨物塌下活埋工人的意外喚醒業內人士，知所警惕，以免重蹈覆轍。

### **Introduction**

One stevedore was killed and his colleague seriously injured when bags of forage collapsed onto them. These bags were stowed properly initially, however, in transit, the centre of gravity of the bags on the bulkhead face shifted due to grain movement at sea, causing an unstable condition over that side. The workers were unaware of such changes and worked around in the hold. The whole stack of bags on the bulkhead face collapsed onto the victims when two workers climbed to the top of the stack and upset the equilibrium of the stack in the hold of the lighter.

# 目錄

一	意外摘要	.....	(5)
二	意外詳情	.....	(5)
三	意外研究	.....	(8)
四	安全建議	.....	(8)

頁數

## 塌墻口，包裝散裝貨物活埋工人

### 一．意外摘要

一·一 工人在躉船船艙內卸下一墻包裝裝貨物時，兩排高高堆疊的一墻墻口的包裝貨物突然坍塌，活埋兩名工人，其中一人重傷身亡。

### 二．意外詳情

二·一 某天清晨，壹艘躉船滿載用麻布袋盛載的飼料停泊於某貨物起卸區卸貨。

二·二 壹包包由艙底疊至艙口面的包裝貨物分三批，即艙前墻、艙中墻及艙後墻卸運上岸。

二·三 艙內起卸工人分兩夥先將艙中墻和艙前墻的包裝貨物疊放在繩網上，再用躉船吊貨機卸運至岸上。艙內工人共六人，兩名於艙前墻工作，另四名則在艙中墻工作。

二·四 卸貨到了下午，位於艙中壙的包裝飼料只剩下可疊放在一繩網上的數目。於是四名工人其中兩人便爬到艙的前部協助前壙的工友，只留下工人某甲與某乙在艙的中部處理中壙最後的一繩網貨物。

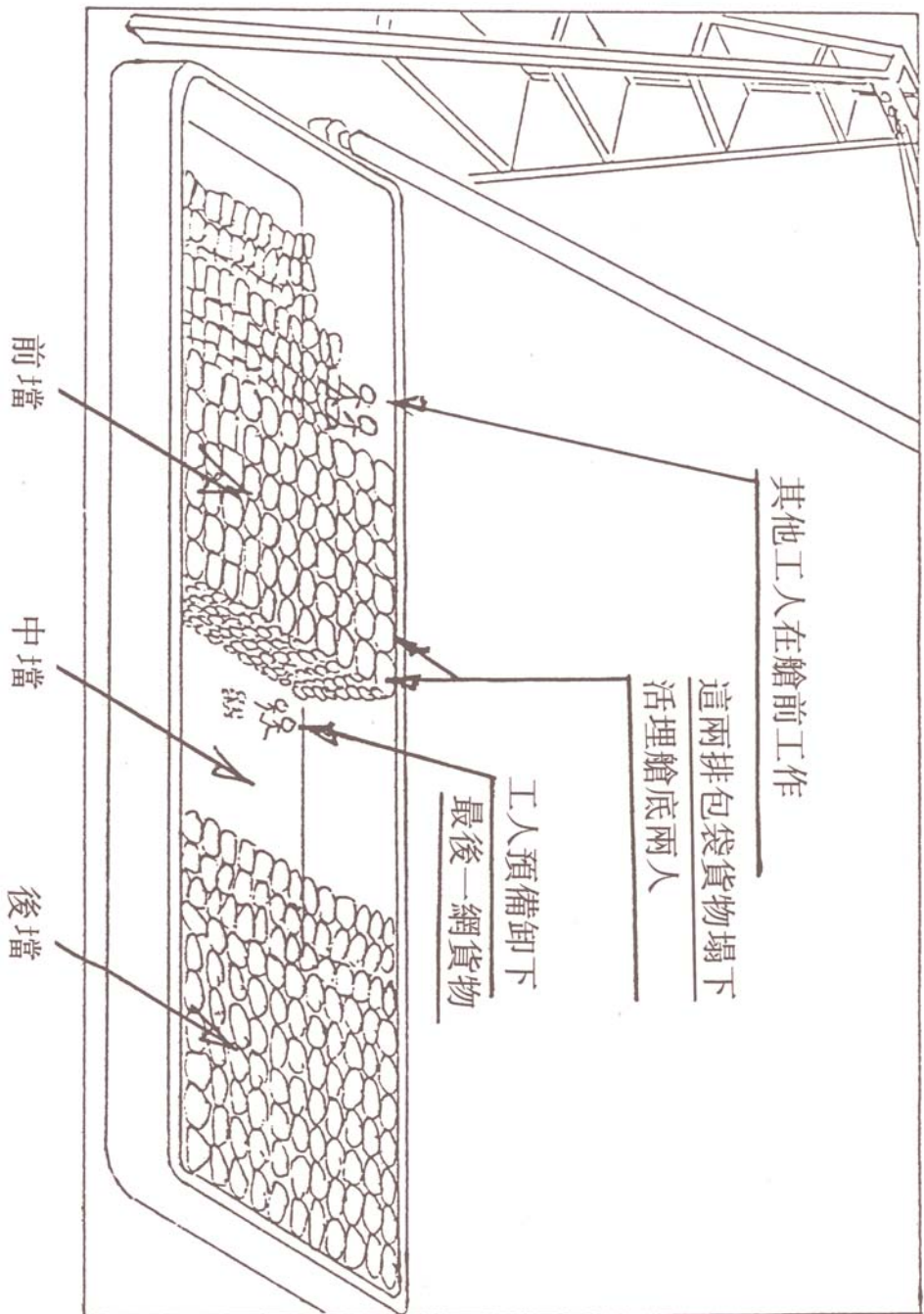
二·五 某甲與某乙在意外發生時剛在船艙前壙包裝飼料向船尾的壙口底部的地方預備把在中壙最後的一網包裝飼料吊上岸。

二·六 忽然，高高屹立近工人某甲與某乙的艙前壙向船尾壙口的兩排包裝飼料向船尾方向坍塌，把他們埋在其中。

二·七 其他工友見狀便立刻下艙搶救。

二·八 該兩工人在送院後，證實一名被壓斃而另一工人則受傷。





### 三· 意外研究

三·一 堆疊於艙前擋的包裝飼料約有千多包。在擋口坍下的逾一百多包。

三·二 塌下的擋口的高度約四公尺。

三·三 每包包袋飼料重量為五十公斤。

三·四 當時躉船吃水位是輕微傾向船尾。

### 四· 安全建議

四·一 死因裁判法庭曾經對此意外開庭聆訊，裁判官於聆訊完畢建議如下：

(甲) 躉船卸貨不可分擋；

(乙) 在無可避免而須要分擋卸貨時，應有防止擋口塌下的預防措施。