

海事工業

意外個案及安全建議

第七輯



一男童在漁船  
被纜索纏死在絞筒上

香港政府海事處

Safety Pamphlet No. 7

"A boy was strangled to death by a rope on a warping drum on board a fishing vessel"

## 引言

漁船上的絞車、導纜器及纜索引致的嚴重傷亡意外事件屢見不鮮。其中多宗意外涉及無操作人員留駐於絞車的操縱位置控制絞車，致令意外發生時，不能立刻將絞車停止，降低意外的嚴重性。

以下是一宗類似的死亡意外事件，發生在一艘正在準備卸下魚獲的漁船上。此宗意外是一宗可避免的意外，希望各位從事漁業人士讀後知所警惕，注意安全。

## **Introduction**

Serious and fatal accidents caused by winch, rope guide or rope on board fishing vessels are not unusual. Many of which are attributable to the fact that no one was attending the winch control lever when the winch was rotating. When the accident happened the winch was unable to stop at once to reduce its seriousness.

The following is a typical fatal accident occurred on board a fishing vessel ready to unload the fish catch. This accident could be avoidable. People engaged in fishing operation are advised to take necessary safety precautions after reading this pamphlet.

# 目錄

一 · 意外摘要 ······	(4)	頁數
二 · 意外詳情 ······	(5)   (6)	
三 · 意外研究 ······	(7)	
四 · 安全建議 ······	(8)	
	(3)	

一名男童在一艘漁船上被繩纜緊纏於絞筒而引致死亡

一·意外摘要

一·一 一名十三歲男童被發現捲在漁船上一部絞纜機的絞筒上，身體被繩纜緊緊纏着並隨着絞筒轉動。漁船當時停泊在某避風塘內，進行起卸魚獲的工作。男童於送抵醫院時已證實不治。

## 二·意外詳情

二·一 一艘拖網漁船作業完畢後於某日清晨返抵香港並停泊於避風塘內。

二·二 船上原本共有八名船員，包括四名本港漁民及四名內地漁民。鑑於本港出入境條例所限，四名內地漁民早於漁船回港之前先送返內地港口離去，留下一在港僱用的船員，船主和其兩名兒子。

二·三 漁船抵港後不久後便開始從漁艙起卸魚獲的工作。

二·四 漁艙位於船樓的前方，艙口的上方原本設置了一台電動吊重器，但當使用前檢查發覺失靈。於是決定將吊運魚獲的繩纜穿過艙口上一個滑車，再將繩纜引前繞於右邊一部拖網纜機末端的絞筒上。

二·五 跟着便把纜機開動，絞筒經離合器接上（埋波）之後也跟着轉動。

二·六 在開始操作時，船上剩下的四人當中的一名本港僱用船員於較早時間離船上岸而去，漁船只剩下船主和其兩名兒子。

二·七 船主的長子到艙內負責將魚獲檢出分類並裝入一魚簍之內，裝滿之後便會用繩纜縛緊，示意甲板上的人吊走。

二·八 船主本人在意外發生時是守在甲板艙口旁負責接應從艙中吊上來的魚獲。

二·九 其幼子則站於絞筒的附近負責引導及調節繞在絞筒上繩纜的鬆緊從而控制繩纜及繫於其上的貨物的升降。

二·十 纜機開關是沒有人操縱的。

二·十一 不久當一簍魚獲吊到甲板上的時候，船主感覺纜機有點不尋常的聲音，當下回頭一看，但見他的幼子整個身體已被繩纜纏在絞筒之上。

二·十二 船主馬上衝至纜機旁，將纜機停下。跟着跑至絞筒旁，幾經辛苦始將其幼子解下。此時其子已奄奄一息，送抵醫院時已證實死亡。

### 三· 意外研究

三·一 船上當時只有三人，其中一人下艙之後，甲板上只得兩人。兩人之中一人只是一名十三歲的男童，被派往負責手執繩纜末端控制貨物的升降。

三·二 意外中使用的纜機開動後便一直沒有人負責操縱。

三·三 該名男童是手部先被繩纜纏着繼而整個身軀被帶上絞筒，隨着絞筒轉動直至被人發現及將纜機操縱器關掉。

三·四 最後該男童被勒至傷重死亡。



#### 四·安全建議

四·一 此宗意外，死因裁判法庭曾經開庭聆訊，裁判法官於聆訊完畢後作出以下建議，以防止類似意外事件重演：

(甲) 在絞纜機轉動時，必須有一名經驗豐富的操作人員時刻駐於纜機的操縱裝置處。