

海事工業

意外個案及安全建議

第六輯



起卸木材（大樹幹）的安全

香港政府海事處

## 引言

本港每年皆進口一定數量的木材，以作傢俬、建築或轉口等之用。而木材由於體積大小及長短不一，故此進行起卸時必須小心從事，避免艙內疊高的木材由於不平衡而突然移位滾下，或於「吊頭」時木材滑離鋼索圈套之外而滾下，做成意外。

以下是一宗意外個案，發生於進行「吊頭」的剎那，其中一根沒有正確地納在「吊頭」鋼索內的大木突然滾下，壓中其中一名工人腳部。

## 目錄

一· 意外摘要	.....	3
二· 意外詳情	.....	5
三· 意外研究	.....	6
四· 安全建議	.....	7

頁數

## 一名工人在一艘躉船艙內起卸木材時被一根大木壓傷右腳

### 一·意外摘要

一·一 在一冬季某日早上一艘裝載木材（樹幹）的躉船停泊在屯門某木廠對開碼頭卸下木材。兩名工人在躉船艙內協助卸下木材時，其中一名工人被一根大木從一碼約五至六根剛吊起一端的大木頂部滾下，壓中右腳受傷，後由救護車送往醫院診治。



## 二·意外詳情

二·一 當日早上，一艘躉船停泊在屯門某木廠對開的公共起卸碼頭，並用躉船上的吊桿設備將艙內大木卸往碼頭上的一部貨車。

二·二 船上共有三名工人，一人負責操縱吊桿，其餘兩人則在艙內負責將大木套進鋼絲吊索並以吊桿吊走。

二·三 每次工人吊起一碼大木的過程如下：首先將一條約十六毫米直徑的鋼絲吊索（以下稱甲索）從大木的一端底部縫隙塞進，套着五、六根大木及將該碼大木一端吊起約一米高停下（此為吊頭）。再取另一條同樣直徑的鋼絲吊索（以下稱乙索）放在該碼大木吊起的一端的底部而位置是離該碼大木的一端約一米索在大木上。索好以後便將大木放下，把吊鉤從甲索轉至乙索，並以該條鋼索將該碼大木索緊，然後吊高約一米。除下甲索並將該索套在該碼大木另一端的底部，再放下大木。待鋼索將大木套上後，用吊鉤將甲乙兩條鋼絲吊索的環扣一併鉤着將該碼大木平穩地吊起送往岸上的貨車去。

二·四 意外是在「吊頭」時發生的。當時艙內還有約半艙的大木，大木隨船的頭尾方向擺放，當用甲索吊起一碼約五、六根的大木的一端約一米時，傷者準備將一條由另一名工人從大木底部左面拋過來的乙索用長鐵枝鉤出時，位於該碼頂部的一根大木，因受躉船擺動而突然滾下，傷者無法走避，被該根大木壓着右腳。

二·五 引致意外的大木長約二十呎，重約一噸。傷者當時站在艙內尾部右邊船旁，背貼船旁鐵板，無法躲避。

二·六 傷者後來由工人用鐵筆將大木撬起小許然後救出送院。

### 三· 意外研究

三·一 該碼大木的一端被吊起（吊頭）時，由於吊起的角度及鋼索位置接近大木的末端，位於頂部的一根大木沒有正確地給鋼索套着，加上躉船擺動及吊桿位置移動的關係，引致該根大木產生不平衡現象從高處滾下。

三·二 傷者站立的位置貼近船旁，沒有足夠空間以便大木在滾下時可以逃避。

#### 四·安全建議

- 四·一 起卸木材，在進行「吊頭」時，應確保所有被吊頭鋼索吊起的大木已納入鋼索圈套之內，以防滑出。
- 四·二 艙內工作人員在可能範圍內應站於有足夠躲避空間的地方工作。