

海事工業

意外個案及安全建議

第五輯



在有下墮危險的地方工作

Safety Pamphlet No. 5  
“Aloft Working is Hazardous”

香港政府海事處

## 引言

外洋船隻停泊在港進行大型維修期間同時進行船殼漆油翻新的工程是很普通的。此等工程為了節省船隻入塢時間與費用，往往在港內外錨地進行。而一般油漆工程公司仍沿用傳統方法，利用人力及搭紮架板於船內或船外進行有關的工作。由於工人需要在高懸的架板上或甲板的邊沿工作，一不小心，便會失足掉下海裏。故此進行此等工程之人士必須採取安全措施，以防止從高處墮下的危險。

以下是一宗嚴重的工業意外，引致一名油漆工人在墮海後失蹤，及後被發現時已證實死亡。編者希望藉此宗意外事件的教訓，提醒業內人士注意工作安全，切莫貪圖一時方便，惹來終生遺憾，小心！

## **Introduction**

Ocean-going vessels when stay in port for scheduled docking repair would normally involve extensive painting works. In order to cut down docking time and maintenance cost, painting works at above waterline would normally be carried out while the vessel afloat in the harbour. Painting companies in general still use traditional working procedures; by employing labourers and rigging working platforms to do the job. As the workers have to stay at aloft on the platform or along the ship's periphery while at work, they might fell from height and drop into the sea if careless. Thus, workers engaged at this sort of job have to observe all safety measures, to prevent the danger or falling from height.

# 目錄

一 · 意外摘要	· · · · ·	(3)
二 · 意外詳情	· · · · ·	(3)
三 · 意外研究	· · · · ·	(5)
四 · 安全建議	· · · · ·	(6)
		(3)

## 一名油漆工人站於甲板舷牆內的地方 進行船隻外殼油漆工程之際突然墮下海裏，繼而失踪

### 一· 意外摘要

一·一 一名油漆工人在一艘修理中的貨船船尾甲板將一只注了清水的空油漆罐放於船舷旁邊作為腳踏，然後站上罐面，手拿一用竹桿駁長的油漆輓掃仗出船舷牆外，開始進行舷外鐵板油漆的工作。工作中途該名工人突然失去平衡翻身跌出舷外，墮下距離約十五米的海裏。由於該處水流湍急，不久該名工人便失去踪跡。

### 二· 意外詳情

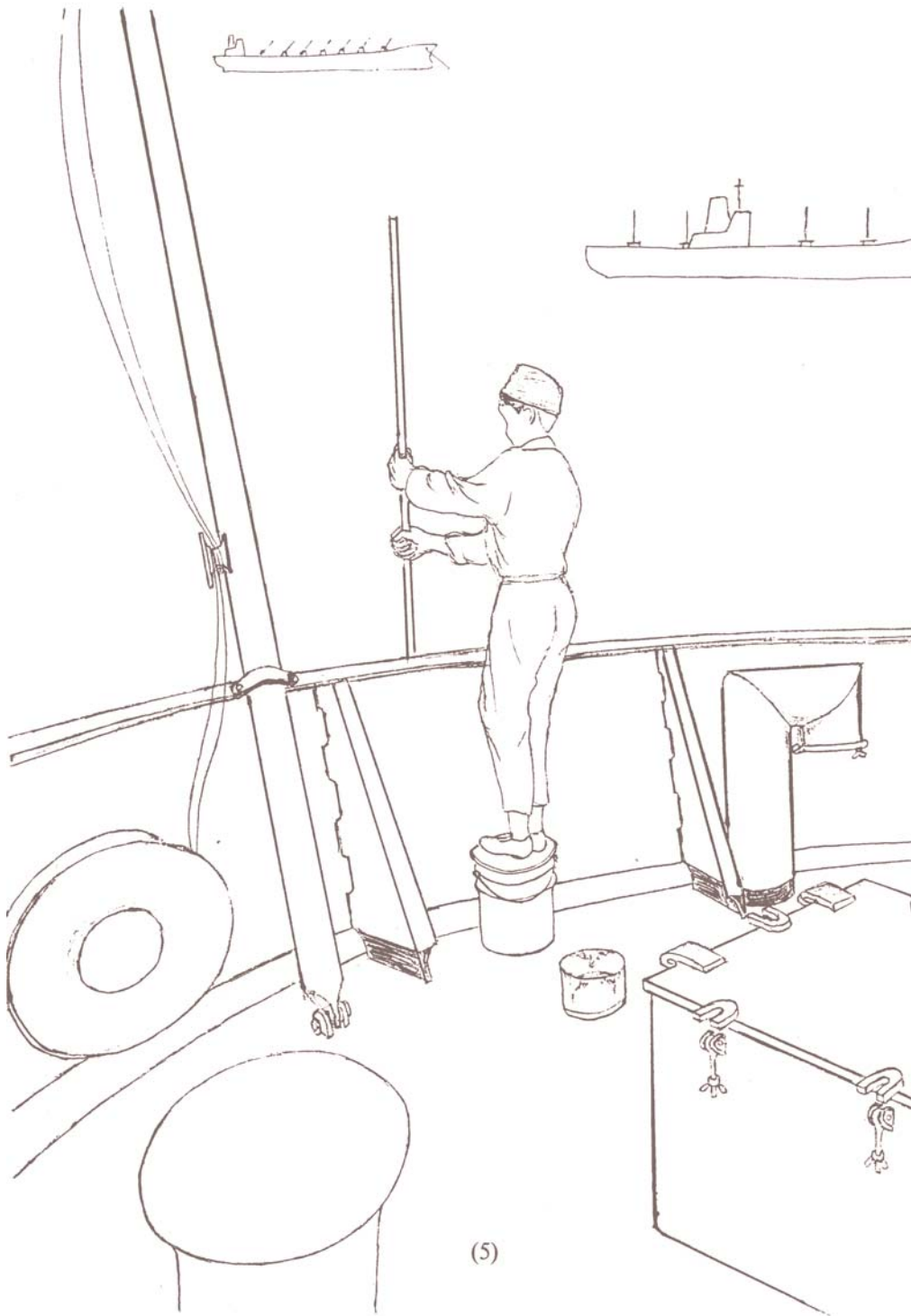
二·一 在某天的一個早上，一組油漆及清潔公司的工人到達一艘停泊在港外錨地修理的貨船，開始當天的工作。

二·二 船隻外殼的油漆翻新工程正繼續進行中，不少油漆工人在舷外搭起的架板上工作。

二·三 工人某甲擅長繪寫船名及徽號的被派往船尾將船名及船籍港等中英文字重新塗上船尾的外殼上。

二·四 為了避免船名上的新油漆不至受其他工人弄污的關係，工人甲將船名附近的船殼漆油也一併親自塗上。

二·五 首先他用繩索搭好架板到達船尾船名的位置，並從船名下方開始逐步油上，直至手臂伸直後油漆掃僅可觸及的地方為止。之後他便爬回船上甲板，打算將船殼上截剩餘未油的部份，利用一油漆輓掃接駁於一支長竹桿上從船尾甲板使出船尾舷牆探下繼續工作。



(5)

二·六 當他回到甲板後，發覺船尾船舷牆板稍高，妨礙雙手伸出船外進行油漆工作，於是找來一個二十升容量的空油漆罐，並將罐內注入半滿清水。之後將該罐置放於船尾旗桿附近的甲板作為腳踏。

二·七 跟著他手拿駁長了的輓掃，蘸了油漆，雙腳站上油漆罐面之上，開始餘下的工作。

二·八 不料油漆中途，他突然失去平衡，身體傾出舷牆外，翻身掉落十五米下的海裏。

二·九 在附近清潔的一個工人剛巧瞥見一竹桿翻出船外的影子便立即趨前往船外察看及見到有一工人在水中被水流沖至右舷近舷梯對下之海面，該清潔工人便馬上高聲呼救及將意外報知領班。

二·十 由於水流湍急，船上修理工人不敢下海救人，拯救船隻在意外發生後約五分鐘到達，但該油漆工人已被沖走，不知所踪。

二·十一 五天後該油漆工人的屍體始被尋回。據稱死者開工時並沒有佩戴安全帶，而事後亦沒有發現有安全帶佩在屍體身上。

### 三·意外研究

三·一 事發之前曾有人見到死者站在船尾甲板的一只油漆罐上工作，該只油漆罐高三百六十分，直徑三百公分，罐內注了一半清水，放近船尾舷牆的甲板上。

三·二 相信死者雙手是拿着縛有油掃的長竹桿，站在一狹窄的罐面上工作，而且油漆罐並沒有牢固起來。人若站在罐上活動時保持平衡是有困難的，而且也很容易引致漆罐搖動，所以在此情形下工作是隨時會有失去重心墮下的危險。

三·三 若在工作時身體失去重心跌出船舷牆外而雙手又未能及時抓着船舷牆板上任何結實的物體以保持平衡，整個人便會因此翻倒及從工作地方墮下海中。

#### 四·安全建議

四·一 此宗意外，死因裁判法庭曾經開庭聆訊，裁判法官於聆訊完畢後作出下列建議，以防止類似意外事件重演：

(甲) 當工作需要使用附加的腳墊或台架的時候，該腳墊或台架必須構造結實並且妥為緊緊繫於甲板上。

(乙) 在船舷旁工作的人若有跌出舷外的危險，必須佩戴安全帶。僱主必須提供監管措施確保工人切實戴上及拴於穩妥的地方。