

海事工業

意外個案及安全建議

第四輯

# 起卸貨櫃的「死位」

香港海事處

## 引言

近年本港貨櫃運輸發展迅速，大型躉船紛紛建造以配合處理及載運大量的出入口及轉口的貨櫃。由於貨櫃的體積及重量均比一般傳統貨物龐大及笨重，並不容易控制，而起卸工人更經常要在疊高狹窄的貨櫃頂上工作，故此意外時有發生。所以處理躉船上的貨櫃需要有熟練及高度的技巧，不論吊機控制員，訊號員及起卸工人皆要互相配合及格外注重安全，若任何一方稍有疏忽或罔顧他人安全便會釀成嚴重意外。

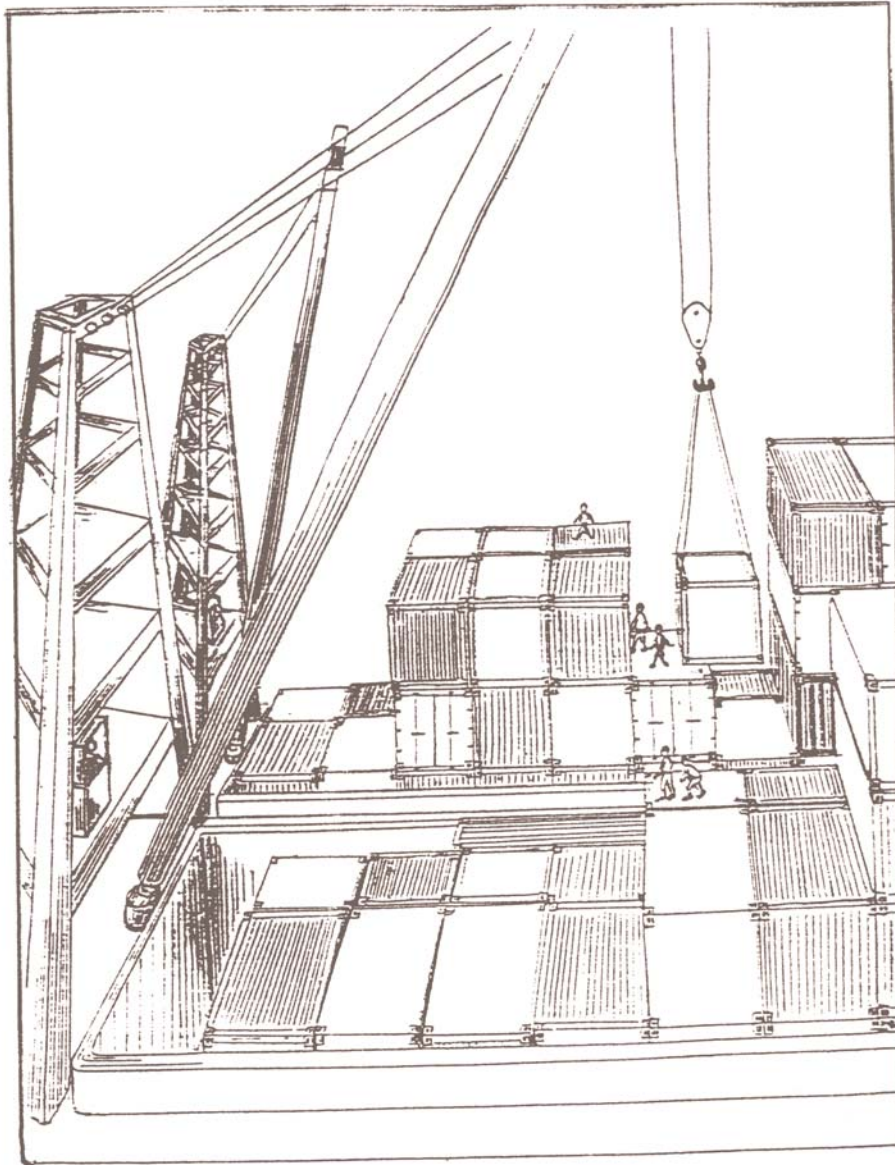
以下是一宗工傷死亡事件，發生在一艘載運貨櫃的躉船上。當時該躉船正由其隔鄰一艘躉船的吊機負責將貨櫃吊起卸往碼頭，由於在吊貨之前，雙方躉船負責人並沒有取得協議，清楚確定誰是訊號員以致貨櫃在空中搖盪時碰着一躉船工人及在出事後惹起誰是訊號員的問題。編者希望透過此宗意外事件的教訓，能夠喚醒業內人士的注意，工作時勿站於一些「死角」位置，應明確指定誰人擔任訊號員，及吊機控制員起吊貨櫃時應採用一條安全的路線避免碰撞，則意外事件數字預期可以減低。



## 壹名躉船工人於疊起之貨櫃上工作時被 懸吊運行中的貨櫃壓向一在躉船前排的貨櫃而引致傷重死亡

### 一· 意外摘要

- 一· 一 兩名工人在一艘躉船上負責將四條吊貨鋼索的吊鈎套在一貨櫃的四個角上，然後用手勢示意將貨櫃吊走。不料該貨櫃被吊起後不久突然向船頭方向擺動壓向該兩名工人，其中一人走避不及被夾於該懸吊貨櫃與船前一排的一只貨櫃之間，引致嚴重受傷，送院證實不治。



起卸貨櫃，切勿站於「死角」位置，並應雙方同意指定一人  
担任訊號員避免混淆

(4)

## 二．意外詳情

二．一 事發某日下午，位於新界某私人貨櫃起卸場，當時共有四至五艘躉船並排靠在碼頭，等候及進行卸下貨櫃。某甲號躉船當時泊在頭艇位置，依次序二、三及四艇為某乙、某丙及某丁號躉船。

二．二 該等躉船的卸貨次序並非根據靠泊碼頭的先後位置而進行，乃是通過起卸場設於碼頭的廣播器宣佈所需貨櫃編號及躉船名字決定卸貨的先後次序，然後所需的貨櫃經由接近碼頭一方的躉船以一艇傳一艇的方式直至吊運到岸上為止。

二．三 不少在外排躉船上存放的貨櫃循着上述的卸貨方法已斷斷續續的進行了整個上午及下午的早段時間。

二．四 意外發生那日下午中段時分，一只存放在第二艇乙號躉船船艙中段上層的貨櫃須要卸下碼頭，因此需要借用頭艇甲號躉船的吊桿設備。

二．五 乙號躉船載有數拾只廿呎及四十呎貨櫃，共分十多行排列在艙內，堆放高度呈不規則形由二至五只貨櫃不等。

二．六 兩名掛鈎的乙號躉船工人站在該只準備卸走之貨櫃頂負責將鋼索之吊鈎套在貨櫃的四角上。

二．七 由於甲號躉船的吊機控制員的視線受到乙號躉船的一排疊高的貨櫃所阻，不能直接看到掛鈎工人的情況，故須經由一訊號員負責傳遞指令給吊機控制員。

二·八 當吊鉤套妥後，其中一名掛鉤工人便示意站在躉船甲的一名充當訊號員的工人，該訊號員跟着以手勢着吊機控制員開動吊機吊高貨櫃。

二·九 當四條吊索拉緊貨櫃後，兩名掛鉤工人便離開該貨櫃跨過在船前的一排同等高度的貨櫃頂上。貨櫃跟着被吊起。在該櫃底超過在船前排櫃頂約半米高時，貨櫃突然擺向船頭的一方，朝着兩掛鉤工人衝來。

二·十 其中一掛鉤工人大聲警告其夥伴注意撞來貨櫃及他立即躲進兩排貨櫃之間僅可容身之空隙內。但其夥伴來不及躲避，而被該運行中的貨櫃壓在前方的一排貨櫃壁上。

二·十一 貨櫃在向船後盪開時，該工人用兩手掩着前胸，最後並倒在貨櫃頂上，而貨櫃並繼續往岸上方向去。

二·十二 躲在空隙的工人見狀爬出扶起受傷工人，並且大聲呼喊在躉船的其他工人幫手救人。其他工人聽到呼叫馬上趕到出事貨櫃的地方，協助將受傷工人抱下甲板。

二·十三 救護車不久抵達將受傷工人送往醫院。傷者在抵醫院後被證實不治。

### 三·意外研究

三·一 工人掛鉤完畢後仍留於一個凹入的範圍內，前後排的貨櫃皆高過出事地點一至兩只貨櫃高度，而且貨櫃頭尾端距離甲板頗高，遇有緊急情況發生，撤退甚為困難。

三·二 由於貨櫃被吊離擺放地方至躉船前排櫃頂約半米高時，突然向前擺動。兩名掛鉤工人，站於貨櫃移動路線範圍之內，而死者未能及時退至一掩蔽地方，被盪來貨櫃壓向前方一排貨櫃壁上。事後吊機控制員因沒有獲悉意外發生故沒有立刻停止而繼續開動將貨櫃吊上碼頭。

三·三 意外事件中的關鍵人物是訊號員。事後兩艘躉船皆否認有派工人担任此職，並互指當時是由對方工人担任的。躉船甲的吊機控制員強調只留意站在躉船乙貨櫃頂一名工人發出的手號才開動吊機，而當時該名訊號員並沒有打出停止的手號。然而躉船乙則指出當時根本不可能由躉船乙上的工人担任訊號員，因為躉船甲的吊機控制員的位置由於吊桿移動的關係經常看不清楚躉船乙貨櫃頂上工人的情況。況且自從中午開始，躉船乙每有貨櫃吊上碼頭，皆由躉船甲上的同一名工人担任訊號員的。但被指稱是訊號員的該兩名甲乙躉船工人則否認自己當時是担任訊號員。

三·四 至於懸吊的貨櫃突然擺動可能是由於以下一種或同時兩種原因所引起：

(甲) 肇事貨櫃當時並非與吊貨鉤作一垂線而是緊靠着其前排的貨櫃壁被吊起，故此貨櫃一旦升越前排貨櫃後失去倚靠便自然向船頭方向擺動。

(乙) 當貨櫃吊起並超越前排貨櫃高度後，吊機控制員調高吊桿，引致懸吊貨櫃向船頭方向擺動。



#### 四·安全建議

四·一 此宗嚴重意外，死因裁判法庭曾經開庭聆訊。裁判法官於聆訊完畢後作出下列建議，以防止類似意外事件重演：

「貨櫃進行起卸之前，吊機控制員必須指定一名人士擔任訊號員，並只應遵從該名訊號員發出的訊號。」