

海事工業

意外個案及安全建議

第三輯



小心吊夾！

香港政府海事處

Safety Pamphlet No. 3

“Beware of grab”

引言

躉船在進行裝卸散裝貨物時，例如水泥、化肥、石膏等等，經常使用鐵夾等大型機械工具，以便加速起卸時間及節省人力。與此同時，使用該等鐵夾工具必須加倍注意工作上的安全，尤以在躉船船艙內工作為然，否則因一時疏忽或工具使用不當便會引致艙內工人嚴重受傷或死亡。訊號指揮員尤其小心，必須清楚艙內工人已不受吊夾威脅始可示意吊機控制員將鐵夾放下船艙，以確保艙內工人的安全。

以下是一艘躉船於清卸一批散裝貨物時發生的鐵夾傷人事件。希望船隻裝卸業內人士藉着此宗意外事件，能夠吸取其中之教訓，知所警惕，不致意外重演。

目錄

一· 意外摘要 ·····	3
二· 意外詳情 ·····	5
三· 意外研究 ·····	6
四· 安全建議 ·····	6

頁數

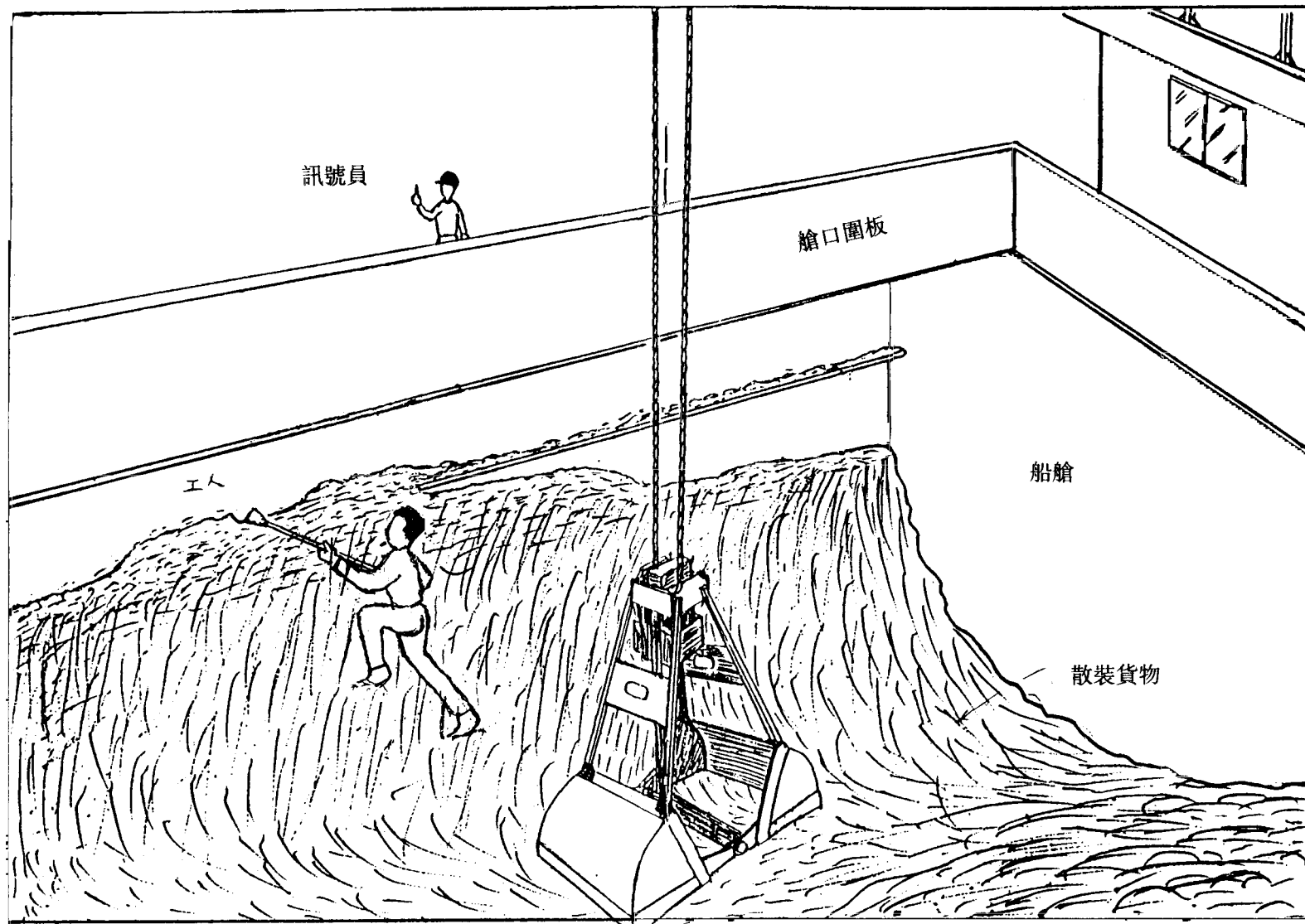
2

一名工人在一艘躉船艙內用鐵鏟清理船旁散裝化肥時，突然被鋼索吊下的鐵夾擊中腿部，引致嚴重受傷

一·意外摘要

一·一 一名工人被派往一艘躉船艙內用鐵鏟將堆積在艙內船旁高處的散裝化肥鏟下，及推往船艙中央。與此同時另一艘躉船正用吊桿將繫於鋼索的鐵夾放下該艙中，將化肥夾起運往隔鄰一艘躉船去。在工作進行中，鐵夾擊斷正在艙內船旁工作中的工人的一條腿，使即時受傷倒地。

訊號員應確保鐵夾放下船艙之前，艙內沒有工人在鐵夾經過及擺動的範圍內工作



二·意外詳情

二·一 事發於某日黃昏，一列數艘躉船並排泊於港內一艘外洋船旁。肇事躉船上載着一批散装化肥。由於該躉船上的吊機損壞，不能使用，於是卸下躉船上的化肥的工作便須要由另一艘躉船上的吊機及鐵夾進行。

二·二 卸貨工作進行了一段時間之後，一名工人由工頭指派往艙內將堆積在船旁高處的化肥鏟下，方便鐵夾放下時容易將化肥夾走。

二·三 當時甲板上有一名工人充當訊號員，指揮吊機控制員將吊夾放下正確的位置。

二·四 工作進行約半小時之後，艙內負責鏟下化肥的工人已從右前隔艙板移至後隔艙板右舷甲板行人路底的艙內工作。甲板訊號員當時並沒有留意工人工作的位置就是在他站立的地方下的艙內。

二·五 由於散装貨物的關係，貨物表面成一很大的坡度沿着船旁而下，艙內的工人工作時須以一腳屈膝跪下，而以另外一腳向倉中伸直支撐，保持身體平行。

二·六 就在該工人專注於鏟下化肥時，卸貨的鐵夾於放下船艙時偏向右舷，擊中工人向倉中伸直的腿。工人登時非常痛楚並大聲呼救。

二·七 甲板上的訊號員聞聲知道發生意外便立即指示吊機控制員停止並馬上將鐵夾吊離船艙。

二·八 其他躉船工人見狀也趕來協助拯救傷者，最後傷者被送往岸上，轉送醫院救治。

三· 意外研究

三·一 受傷工人是於艙內用鐵鏟清理船旁散裝化肥時被吊下艙中的鐵夾擊中腿部受傷。

三·二 訊號員未能確切認清鐵夾搖擺的可能範圍是否已經沒有工人在工作，便示意吊機控制員將鐵夾放下船艙。

三·三 受傷工人正站於鐵夾搖擺幅度範圍之內工作，而該處沒有地方以資庇護。

四· 安全建議

四·一 在使用鐵夾裝卸散裝貨物的地方，任何人等均不得在鐵夾經過的範圍之內工作或逗留。

四·二 訊號員應留意艙內工人活動情況，確保沒有工人在鐵夾的擺動範圍內出現。

四·三 在可能範圍內鐵夾卸貨及船旁清鏟工作不得同時進行。