

海事工業
意外個案及安全建議
第二輯



危險的絞筒

香港特別行政區海事處

Safety Pamphlet No. 2
“The dangerous winch warping drum”

引言

躉船在轉移靠泊位置時，每每需要使用纜機絞筒，稍不留神便會發生意外。須知操作纜機絞筒是一項危險的工作，負責導纜上絞筒的工人尤其小心，否則極容易被移動中的纜索纏上絞筒。要完全防止發生這種工作的意外幾乎是不可能的。為了防止一旦意外發生時因處理不當而引至更嚴重的傷亡，必定要由有經驗的人員負責操縱或在旁監督絞筒的運作，以便必要時立即將絞筒掣停。

編者希望藉這次意外事件的教訓，能夠提高從事海面工作人員的安全意識，注意纜機絞筒操作時的安全，切勿重蹈覆轍。

目錄

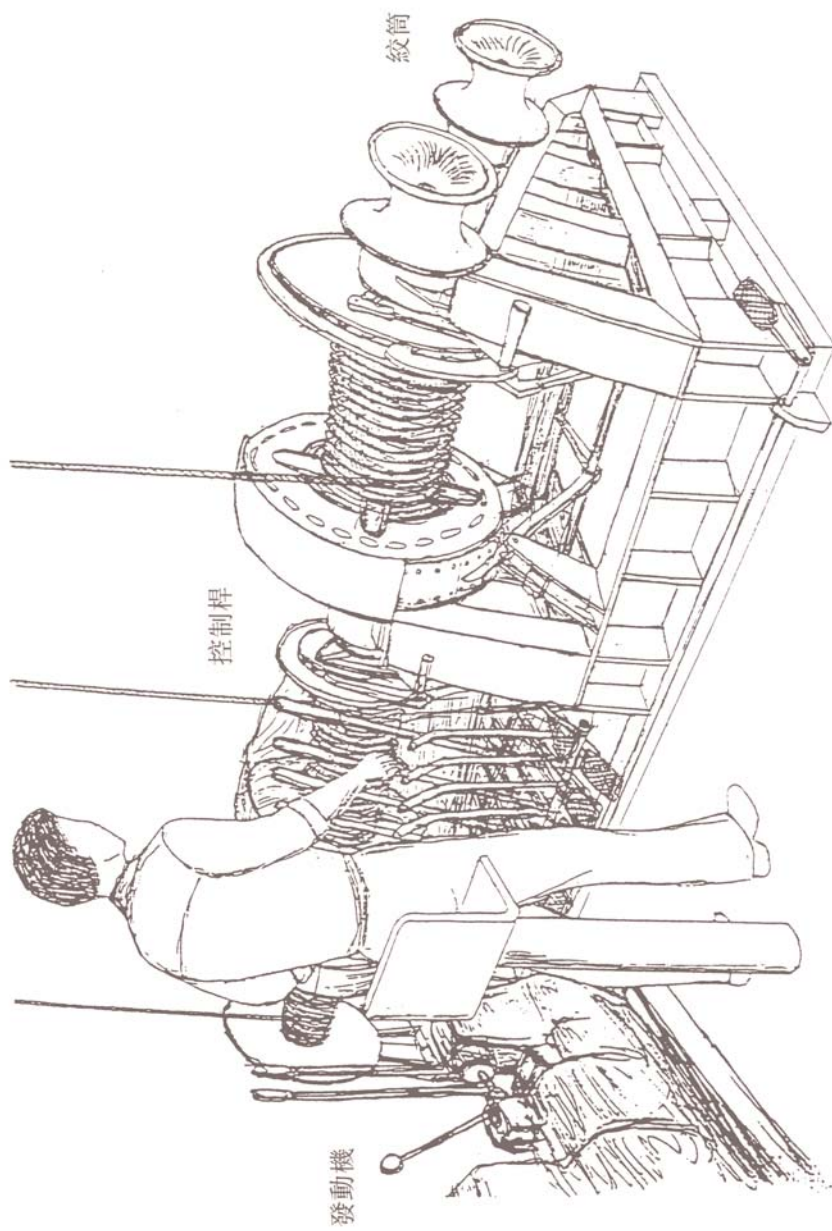
一、	意外摘要	(3)
二、	意外詳情	(5)
三、	意外研究	(6)
四、	安全建議	(7)
			頁數

兩名躉船工人在使用纜機絞筒進行移船工作時，

不慎被繫船纜索纏上絞筒喪命

一、意外摘要

一·一 兩名工人在一艘躉船上操作纜機絞筒及引導繫船纜索上絞筒，以便將躉船從外洋船的左方移往右方裝卸貨物時，其中一人不慎被纜索纏上絞筒，另一人立刻上前，企圖將該工人從轉動中的絞筒解脫，但不幸亦被纜索纏着，兩人雙雙被勒斃於絞筒上。



當纜機絞筒在操作時，控制員必須留在控制桿的崗位，切勿離開。

二、意外詳情

二·一 事發於某日下午，三艘躉船並排繫泊一艘外洋貨船的左舷，肇事躉船位於第三艇的位置。稍後該躉船需要移往貨船的右舷準備裝卸貨物。

二·二 由於該躉船是在第三艇位置，與貨船相隔頗有一段距離，繫泊纜索長度不足以到達貨船甲板，故此惟有將躉船纜索先繫於最貼近貨船的頭艇躉船的左舷纜樁上，以便先將躉船移到貨船的尾部，然後再將纜索繫上貨船。

二·三 躉船上共有三名工人，壹人已登上貨船甲板，準備接應從躉船拋來的纜索，其餘兩人留在躉船上。一人在控制桿位置負責操縱纜機，另外一人站在絞筒旁負責引導繫船纜索上絞筒將纜索放出或收回，以適應移船位置。

二·四 不料絞纜工作進行時，站在絞筒旁邊的工人突然被帶動中的纜索纏着，不能脫身，並被纏在轉動中的絞筒上。

二·五 在控制桿位置上的纜機操縱工人於是高呼救命，並且立即衝往絞筒，企圖將該工人拉出，但是他不單止不能使被纜索纏着的工人脫身，連自己也被該纜索纏上纜機絞筒，隨着絞筒轉動。

二·六 一名在頭艇位置躉船上工作的工人聽聞遇事工人的呼喊聲，便立刻跳入水中游至該肇事躉船，攀上船上，並立刻將仍在開動的纜機引擎關閉。

二·七 事後消防船到達現場將工人從絞筒上解下，立即將兩名傷者送往岸上，轉送醫院，抵院時兩人已證實不治。

三、意外研究

三·一 引導纜索上絞筒一般公認是有危險性的，工人被纜索纏上絞筒的意外也時有發生。寬鬆的衣袖、褲管，穿在手上的手套等，都會有被纜索或絞筒纏上的可能；精神不足及注意力不集中，滑筒、絞筒地方有障礙物等，也會導致工人被纏上絞筒。

三·二 這次意外中的第二死者身為纜機控制員，在進行拯救第一死者之前，未有將纜機油渣引擎關閉或將轉動中的絞筒掣停，便離開控制桿的崗位，使絞筒繼續不停轉動，直至有第三者到達船上才將絞筒停下。

四、安全建議

四·一 這宗意外，死因裁判法庭曾經開庭聆訊，法官在聆訊完畢後作出下列建議，以防止類似意外事件重演：

(甲) 當纜機絞筒正在使用時，纜機控制員必須留在控制桿的崗位，直至絞纜工作完畢為止。

(乙) 纜機控制員若需要離開控制桿的崗位，必須先將接連絞筒的離合器(極叻子)脫離，或將纜機柴油發動機(油渣引擎)關閉。