

海事工業  
意外個案及安全建議  
第一輯

# 倒下的貨櫃

香港海事處

## 引言

船隻浮泊海上或岸邊，由於強風、海浪、裝卸貨物時吊桿的操作，其他船隻航經時激起的浪湧或貨物擺放不穩，每每引致意外，尤其一般小型船艇及平底躉船為最。以下是一艘裝載貨櫃的躉船發生貨櫃翻倒，引致工人死亡的不幸事故。

編者希望藉此意外事件的教訓，能夠提高從事船隻裝卸業內人士的安全意識，切莫重蹈覆轍，在此海事處海事工業安全組謹向各位忠告：「安全第一」。

# 目錄

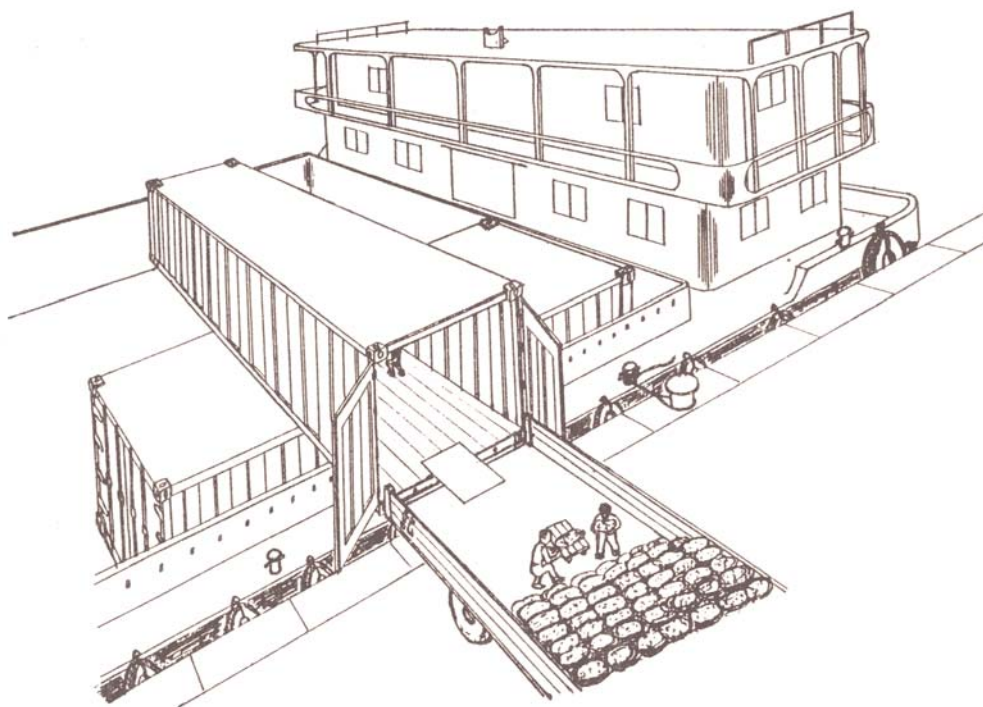
一 · 意外摘要	· · · · ·	(3)
二 · 意外詳情	· · · · ·	(4)
三 · 意外研究	· · · · ·	(5)
四 · 安全建議	· · · · ·	(6)
		(8)

頁數

一名工人在躉船上的一個貨櫃內工作時，由於該貨櫃放置不穩，突然翻倒而引致死亡事件

一· 意外摘要

一· 一 一名搬運工人在躉船上一隻放置不穩的貨櫃內工作。該貨櫃是交叉疊放在另一隻貨櫃之上，下層貨櫃承托該貨櫃中央部份，兩端懸空，貨櫃櫃門打開並伸出船旁至岸上，貼近一部貨車車尾進行直接卸貨。詎料卸貨中途貨櫃突然向後倒下，翻入倉底，引致該工人在櫃內被倒下之貨物壓至重傷，送院後終證實不治。



若貨櫃交叉成“十”字形如圖示疊放在躉船上，開櫃進行裝卸貨物，  
是很容易造成貨櫃翻倒的意外

(4)

## 二·意外詳情

二·一 事發於某天早上停泊在某公共貨物裝卸區內的一艘裝載貨櫃的躉船某甲號上。一隻廿呎長某乙號貨櫃從船艙吊起後橫放在左舷另一隻隨船直放在近船艙面的貨櫃上，交叉相疊，成一「十」字形。貨櫃兩端突出懸空各有約六呎，貨櫃門的一端是伸出躉旁的，櫃門打開，朝着岸邊。

二·二 一部貨車與數名跟車搬運工人到達碼頭後，將貨車倒後至岸邊，車斗對準貨櫃乙號的櫃門前停下，車斗與櫃門底部剛好相平。工人鋪上一塊鐵板將貨櫃與車斗連接起來。把貨櫃內的貨物先搬上一板車仔，然後將板車仔從貨櫃內直接推至貨車車斗上去。

二·三 在甲板躉船右舷向海的一方，泊有另一躉船某丙號，丙號躉船是甲號躉船用以貯放貨櫃的臨時場所。由於甲號躉船裝載的貨櫃並非依照卸貨先後而按次序存放。很多時貨主派人到來提取貨物時，由於所需貨物恰巧位於船艙底層，所以要將上層貨櫃吊往他處暫時安放。當甲號躉船的上層貨櫃吊走，放在丙號躉船上之後，所需的底層貨櫃便可取出，放於近艙口面上，讓貨主就地拆櫃提貨。

二·四 當天，工人輪流在甲號躉船上的乙號貨櫃內進行搬運貨物的同時，躉船上的吊桿曾多次使用，把躉船上的一些貨櫃吊到丙號躉船存放，及從艙底搬移至艙面其他地方。

二·五 當甲號躉船用吊桿吊着貨櫃擺向右舷丙號躉船上方時，船身是往右舷傾斜的。由於傾斜的關係，使正在進行提貨的甲號貨櫃櫃口底部與碼頭貨車車斗時有高低不平的現象，直接影響板車仔運送包頭貨物通過，導致搬運工作多次停頓。

二·六 由於不只一次地發生這種情況，故此搬運貨物的工人曾多次向甲號躉船的吊機控制員要求暫停使用吊桿，以便他們能繼續進行未完的工作。

二·七 及至發生意外前約五分鐘，吊機控制員把甲號躉船上另外一隻裝載雜貨的某丁號貨櫃用吊桿及四條鋼絲索吊着，橫擱在艙口近船首向岸的一方，與乙號貨櫃平行並排，準備給另一貨主到來提貨。

二·八 吊機控制員把丁號貨櫃放正後，便把吊桿鎖上及離開了吊機控制間，步上碼頭逕往乙號貨櫃察看貨物搬運工作情形。

二·九 當吊機控制員到達乙號貨櫃的櫃門口時，察覺貨櫃有不穩的現象。正當他喊出危險警告時，惜叫聲未完，乙號貨櫃便同一時間向船艙內翻倒，櫃口朝天，豎立在躉船艙底。

二·十 貨櫃翻倒時，櫃內還剩餘很多貨物，同時尚有一名工人在內工作，慘被貨櫃內的貨物壓在貨櫃的底部，嚴重受傷，送院後證實不治。

### 三· 意外研究

三· 一 貨櫃交叉擱在另一貨櫃之上，沒有牢固，兩端懸空致貨櫃兩端缺乏支撐承托而受外來因素影響，引致翻倒。



#### 四·安全建議

四·一 此宗意外，死因裁判法庭曾經開庭聆訊，裁判法官於聆訊完畢後作出下列建議，以防止類似意外事件重演：

(甲) 祇有在岸上方能安全地在貨櫃內進行貨物裝卸工作。

(乙) 假如由於實際理由，需要在躉船上將貨櫃打開，由人留在裏面進行裝卸貨物工作時，必須採取妥善措施，提供足夠的固定裝置，確保貨櫃及其內部裝載的貨物，保持穩固，以防止意外發生。

(丙) 當有人在船上的貨櫃內工作時，假若因吊桿操作而令船隻本身過份傾斜，必須停止吊桿操作。

(8)