



香港商船资讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

在船上清洁舱口围板时发生严重受伤意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一艘香港注册散货船从中国防城驶往越南归仁途中，在船上发生了一宗严重受伤意外。事发时，水手 1 在舱口围板顶部进行清洁时，其间下堕至主甲板上，并严重受伤。水手 1 被送往岸上医院接受治疗，两个多月后出院。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘香港注册散货船（该船）从中国防城（卸货港）驶往越南归仁。该船开航驶离卸货港后，船员随即进行货舱清洁工作。水手 1、水手 2 和甲板实习生（实习生）被指派清洁 5 号货舱，包括其舱口围板（舱口围板）。当水手 1 在实习生协助下清洗舱口围板时，他突然从高度超过 2 米的舱口围板顶部跌下，摔落主甲板上。水手 1 在下堕过程中，先是跨部撞上消防水管，继而头部撞到主甲板上，令他顿时双眼充血并失去知觉。事发后，该船驶回卸货港，将受伤的水手 1 送往当地医院接受治疗。伤者两个多月后出院。

2. 调查发现，意外的主要肇因如下：船员在船上清洁舱口围板时，未有按照船舶安全管理制度的要求佩戴适当的安全装备；船员未能按照《商船海员安全工作守则》（《守则》）的要求在清洁舱口围板前获得高空工作许可；当船员为清洁舱口围板而进行高空作业时，船上安全督导员未能按照船上船舶安全管理制度的要求进行现场监督；船员在船上接受的高空作业培训未能有效实施；船上工前会议效果不彰，包括未能识别清洁舱口围板的风险和进行相关风险评估；以及船舶安全管理制度亦未能按照《守则》的要求涵盖清洁舱口围板风险评估和签发高空作业许可证。

汲取教训

3. 为避免日后在作业中发生类似事故，船舶管理公司、所有船长、高级船员和船员应注意(a)至(e)项，而船舶管理公司则也应注意(f)项：

- (a) 严格按照船舶安全管理制度的要求，在船上清洁舱口围板时，佩戴适当的安全装备；
- (b) 严格按照《守则》的要求，凡在有下堕风险的地方工作，例如在舱口围板顶部进行清洁，须事先取得工作许可证；
- (c) 严格按照船舶安全管理制度的要求，在船员为清理舱口围板顶部而进行高空作业时，安排人员进行现场督导；
- (d) 加强船员高空作业的船上培训；
- (e) 确保船上工前会议有效进行，包括识别清洁舱口围板的风险和进行相关风险评估；及
- (f) 确保船上安全管理制度涵盖《守则》对高空作业的要求，并确保船员在进行货舱清洁时严格遵守《守则》和船舶安全管理制度的要求。

4. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意是次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科
2023年2月23日