



## 《2011 年国际散货船和油船检验期间强化检查程序规则》(《2011 年 ESP 规则》) 修正案

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长和船级社

### 概要

本文旨在公布国际海事组织 (IMO) 所通过的决议 MSC.525(106)，并请各有关方面留意《2011 年 ESP 规则》的修正案。根据修正案内容，硬保护涂层状况被评为「良好以下」的船只须延长检查期。有关修正案将于 2024 年 7 月 1 日生效。

- IMO 海上安全委员会 (MSC) 在 2022 年 11 月 10 日举行的第 106 次会议上通过决议 MSC.525(106)，以修正《2011 年 ESP 规则》。有关修正案将于 2024 年 7 月 1 日生效。
- 决议 MSC.525(106) 对《2011 年 ESP 规则》的主要修正获得通过。根据修正案内容，硬保护涂层状况被评为「良好以下」的散货船须延长检查期。至于压载舱（其规格根据船舶设计及船龄而定），倘保护涂层状况被评为「良好以下」，则须进行年检。
- 决议 MSC.525(106) 的详情见于海事处网页 (<https://www.mardep.gov.hk/sc/msnote/msin.html>) 本文的附件。
- 香港注册船舶的船东、船舶经理人、船舶经营人、船长和船级社务须留意上述修正案，并据而行事。

海事处航运政策科  
2023 年 2 月 8 日