



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

清洁货舱时发生船上致命意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一艘香港注册散货船在驶往菲律宾贵安港装载镍矿散货途中发生致命事故。事发时水手长爬上便携式梯子，以便清洁右舷货舱下斜舱壁的上部，期间突然从梯子堕下至货舱舱底身亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘香港注册散货船（该船）从中国岚山港（卸货港）驶往菲律宾贵安港装载镍矿散货。受 2019 冠状病毒病影响，卸货港没有安排装卸工人清除货舱中的残余货物。因此，船员被指派在开航后进行该项工作。意外发生时，水手长和甲板实习生（实习生）使用便携式梯子（梯子）准备清洁右舷 1 号货舱（货舱）下斜舱壁的上部。当时实习生协助扶着梯子，让水手长爬上梯子清洁货舱，期间水手长突然从梯子堕下至货舱舱底，其安全帽亦告飞脱。水手长之后被送往船上医院，并按照北京国际 SOS 援助中心的医疗指导进行紧急治疗。随后，该船驶回卸货港并把水手长送往当地医院救治。水手长不幸于事发当日在医院证实不治。

2. 调查发现，导致事故的肇因是甲板船员缺乏有关货舱清洁的船上培训，包括高空作业；大副在货舱清洁前没有召开工前会议，以及作为督导人员，未有遵循船上安全管理制度的要求于现场监督货舱清洁；未能有效审批高空作业许可证和评估货舱清洁的风险；在高空作业时，船员未有遵循《商船海员安全工作守则》（《守则》）关于使用便携式梯子及系稳与安全带相连的救生索的规定。

汲取教训

3. 为避免日后在作业时发生类似事故，船舶管理公司、所有船长、高级船员和船员应注意(a)至(c)项，而船舶管理公司也应注意(d)项：

- (a) 通过进行有效的风险评估，包括批准货舱清洁的高空作业许可，加强船上货舱清洁的培训；
- (b) 确保在货舱清洁前召开工前会议，并遵循船上安全管理制度的要求指派人员于现场监督货舱清洁；
- (c) 严格遵循《守则》关于使用便携式梯子的要求，以及在高空作业时妥善系稳与安全带相连的救生索；及
- (d) 确保船员严格遵守公司指示和船上安全管理制度的要求。

4. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意是次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2023 年 2 月 7 日