



## 香港商船资讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION

## 一名电机员单独在船舶电梯工作时发生致命意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

## 概要

一艘香港注册散货船锚泊于中国青岛。其间，一名电机员被发现倒卧在船上电梯厢顶部，昏迷不醒。随后，电机员被移离电梯厢顶部接受救治，但最终被岸医证实死亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

## 事故

1. 一艘香港注册散货船（*该船*）锚泊于中国青岛，等待靠泊码头指示。值班加油员通知电机员，指电梯的总警报已启动。电机员表示会在第二天检查电梯，但他晚饭后改变决定，在非工作时间前往电梯厢顶部单独工作，而没有通知其他船员。其后，值班轮机练习生发现上层甲板的电梯入口门（*电梯门*）有血流出，立即向二管轮报告情况，二管轮遂向轮机长和船长报告这宗事件。
2. 机舱船员拆除了*电梯门*，发现电机员昏迷倒卧在电梯厢顶部，口鼻流血。*该船*随后转往青岛内锚地，为电机员寻求岸上医疗服务。不幸的是，电机员经岸医检查后宣告死亡。
3. 调查发现是次意外的肇因是：船员未有遵循制造商提供的《电梯操作手册》中有关电梯检查或保养的注意事项和《商船海员安全工作守则》（《*守则*》）的要求，在船上以安全方式进行电梯工作；在开始电梯工作前，没有进行风险评估并遵循工作许可制度；在电梯工作时，船员缺乏足够的安全意识，和在履行职责时缺乏有效沟通；以及低估了与电梯工作相关的内在风险。

4. 调查还发现，船上安全管理系统未能按照《守则》的要求，将进行有关电梯作业（包括需要进入电梯槽的工作）识别为船上的主要风险之一。

## 汲取教训

5. 为避免日后再次发生类似事故，船舶管理公司、所有船长、高级船员和船员应注意以下(a)至(c)项，而船舶管理公司还应注意(d)项：

- (a) 严格遵守船上《电梯操作手册》和《守则》的要求，以安全方式在船上进行电梯工作；
- (b) 在开始电梯工作之前，确保进行风险评估和遵循工作许可制度；
- (c) 加强船上的安全意识和安全文化，以确保船员对电梯工作有足够的安全意识；以及
- (d) 修订船上安全管理系统，将电梯作业（包括需要进入电梯槽的工作）识别为船上的主要风险之一，并对船舶进行内部审核，以确保船员进行电梯工作时严格遵守安全要求。

6. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。