



## 香 港 商 船 资 讯

## HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 在船上检查货舱石灰涂层工作时发生致命意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

**概要**

一艘香港注册散货船在驶往澳大利亚黑德兰港装载散装盐途中，发生了致命事故。事发时大副正在主甲板上检查货舱石灰涂层的情况，当他把上半身探入被部分打开的折迭式舱盖下方的空隙拍照时，由液压系统控制的舱盖突然关闭，把大副当场压死。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

**事 故**

1. 一艘香港注册散货船（该船）正驶往澳大利亚黑德兰港装载散装盐。航行期间，该船船员负责主甲板清洁和货舱石灰涂层工作，而大副则在主甲板上负责协调石灰涂层工作。当大副把上半身探入被部分打开的折迭式舱盖下方的空隙检查货舱情况并拍摄照片时，舱盖操作系统的液压软管破裂，导致液压舱盖因失去液压而突然关闭，把大副当场压死。

2. 调查发现，意外的主要肇因是大副缺乏有关舱盖操作的安全意识，没有按要求持有有效的高空作业许可证；船员未有按照船上的《液压折迭式舱盖操作及保养手册》（《手册》）的要求保养液压操作系统；船上安全管理制度没有把液压系统识别为需要保养以符合《手册》要求的项目；船员在操作舱盖时，未能遵循《商船海员安全工作守则》（《工作守则》）和《手册》的要求。

**汲取教训**

3. 为避免日后在作业中发生类似事故，船舶管理公司、所有船长、高级船员和船员应注意(a)至(c)项，而船舶管理公司也应注意(d)项：

- (a) 加强有关操作舱盖的安全意识和船上培训，包括有效的风险评估，以及规定持有有效的高空作业许可证；
  - (b) 严格按照《手册》的要求保养舱盖液压操作系统；
  - (c) 严格按照《工作守则》和《手册》的要求操作舱盖；及
  - (d) 考虑修改船上安全管理制度，确保船上维护保养手册涵盖舱盖的液压操作系统。另外，对该船进行内部审核，确保船员严格按照船上维护保养手册的要求在船上为上述系统进行保养。
4. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意是次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科  
2022 年 11 月 30 日