



# 香港商船资讯

## HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

### 《国际海上人命安全公约》（《SOLAS 公约》）第 II-1 章和 《2011 年装运木材甲板货物的船舶的安全实用规则》（《2011 年 T D C 规则》）的统一解释

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、船级社和造船商

#### 概要

本文旨在公布《SOLAS 公约》第 II-1 章和《2011 年 TDC 规则》的统一解释。

1. 国际海事组织（IMO）海上安全委员会（MSC）在 2022 年 4 月举行的第 105 次会议上，通过通函 MSC.1/Circ.1362/Rev.1 和 MSC.1/Circ.1653，内容有关《SOLAS 公约》第 II-1 章和《2011 年 TDC 规则》的统一解释，以就第 2 段的有关事宜提供更具体的解释。

2. 修正案涉及的事宜：

通 函	章／条	关注事项
MSC.1/Circ.1362/ Rev.1	II-1/5.4 和 5.5	因应空载重的改动，一并修订稳定性／装载数据。 本通函撤销 MSC.1/Circ.1362
MSC.1/Circ.1653	II-1/5-1 和《2011 年 TDC 规则》	木材甲板货物的破舱稳定性规定 本通函取代 MSC/Circ.998

3. IMO 通函 MSC.1/Circ.1362/Rev.1 和 MSC.1/Circ.1653 见于海事处网页，（<https://www.mardep.gov.hk/sc/msnote/msin.html>）本文的附件。

4. 香港注册船舶的船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、船级社和造船商应用相关规定时，务须引用统一解释。

海事处航运政策科

2022 年 8 月 2 日