



# 香 港 商 船 资 讯

## HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

### 《国际海上人命安全公约》（《SOLAS 公约》）第 II-1 章和 《2011 年装运木材甲板货物的船舶的安全实用规则》（《2011 年 T D C 规 则 》 ） 的 统 一 解 释

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、船级社和造船商

#### **概要**

本文旨在公布《SOLAS 公约》第 II-1 章和《2011 年 TDC 规则》的统一解释。

1. 国际海事组织（IMO）海上安全委员会（MSC）在 2022 年 4 月举行的第 105 次会议上，通过通函 MSC.1/Circ.1362/Rev.1 和 MSC.1/Circ.1653，内容有关《SOLAS 公约》第 II-1 章和《2011 年 TDC 规则》的统一解释，以就第 2 段的有关事宜提供更具体的解释。

2. 修正案涉及的事宜：

<u>通 函</u>	<u>章／条</u>	<u>关注事项</u>
MSC.1/Circ.1362/ Rev.1	II-1/5.4 和 5.5	因应空载重的改动，一并修订稳定性／装载数据。 本通函撤销 MSC.1/Circ.1362
MSC.1/Circ.1653	II-1/5-1 和《2011 年 TDC 规则》	木材甲板货物的破舱稳定性规定 本通函取代 MSC/Circ.998

3. IMO 通函 MSC.1/Circ.1362/Rev.1 和 MSC.1/Circ.1653 见于海事处网页，(<https://www.mardep.gov.hk/sc/msnote/msin.html>) 本文的附件。
4. 香港注册船舶的船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、船级社和造船商应用相关规定时，务须引用统一解释。

海事处航运政策科  
2022 年 8 月 2 日