



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

于主机飞轮附近工作时发生的致命意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一艘香港注册的散货船于美国哥伦比亚河阿斯托利亚锚地锚泊时发生一宗致命意外。一名铜匠被发现严重受伤，昏迷倒卧于机舱舱面介乎主机飞轮与主润滑油泵之间，身旁有一个油漆桶和一个滚筒刷。他其后证实死亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘香港注册的散货船（该船）锚泊于美国哥伦比亚河阿斯托利亚锚地，等待靠泊指示装载散装小麦。为了验证主机转用低硫船用轻油后的运行情况，经轮机长同意和驾驶台值班驾驶员准许后，该船的主机在轮机控制室控制模式下进行了测试。主机测试完成后，大管轮按照轮机长的指示，致电铜匠舱室要求他安排清洁机舱，但没有人接听。大管轮遂在机舱寻找铜匠，并发现他身受重伤，昏迷倒卧于机舱舱面介乎主机飞轮与主润滑油泵之间，身旁有一个油漆桶和一个滚筒刷。铜匠随后被送往岸上接受紧急医疗救治，不幸于同日经岸上医生宣告死亡。

2. 调查发现致命事故的肇因是：船员未有遵从船舶安全管理制度的“船舶安全工作指引”的要求安排工前安全会议，以确定所涉及的危险，并在开始工作前将其置于控制之下；铜匠缺乏安全意识，低估了于主机飞轮附近工作的风险；以及船员在测试主机和在主机飞轮附近工作时缺乏有效的沟通。

汲取教训

3. 为避免日后发生类似事故，船舶管理公司、所有船长、高级船员和船员应：
 - (a) 加强船上安全意识及安全文化，以确保开始工作前进行风险评估，判断潜在的危险；
 - (b) 严格遵从船舶安全管理制度的“船舶安全工作指引”的要求，尤其日常的机舱维修保养工作；以及
 - (c) 在进行关键操作（例如测试主机、在开动中的机器附近进行维修保养工作等）前，加强船员之间的沟通。
4. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科
2022 年 6 月 8 日