



香港商船资讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

系固甲板上的原木货物时发生致命意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一艘香港注册散货船于巴布亚新几内亚卡维恩港锚泊时，发生一宗致命意外。一名高级水手（水手）和一名甲板铜匠（铜匠）试图纠正甲板上所装载的原木货物的系固装置时，被一根收紧钢丝击中，二人从原木货物顶部双双堕海，水手最终死亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事故

1. 一艘香港注册散货船锚泊于巴布亚新几内亚卡维恩港，办理港口手续和进行原木货物系固作业（系固作业）。当二号舱面顶部的系固工作完成后，水手和铜匠发现在不平坦的原木货物顶部的1号起重机吊钩滑车（滑车）的吊索被卡在滑车内。他们没有通知大副上述问题，而试图自行纠正有关情况。检查期间，滑车突然移位和旋转，导致收紧的钢丝在绷紧的状态下骤然移动。移动的收紧钢丝击中水手和铜匠，二人从原木货物顶部双双堕海。堕海后，铜匠意识清醒，但水手则被发现脸部淹于海水中。水手获救上船后，随即接受心肺复苏法。不幸的是，岸上医务人员在同日宣布水手在船上死亡。

2. 调查发现，事故主要肇因是：船员未有按照船上安全管理制度的要求，在进行系固作业前召开工地座谈会；船员未有遵从《商船海员安全工作守则》（《工作守则》）的要求，在甲板货物顶部进行系固作业时，安装合适的安全网或临时围栏；水手和铜匠的安全意识不足，在检查收紧钢丝绑扎系统时，低估了被卡住的吊索可能会意外松开的风险；船员未有遵从船上货物系固手册（系固手册）的要求来进行系固作业；以及对船员进行系固作业的船上培训效果不彰。

3. 调查还发现，船上安全管理制度的船上风险评估手册未有涵盖系固作业的风险，系固手册亦没有更新，以符合《2011 年运载木材舱面货物的船舶的安全实用规则》的要求。

汲取教训

4. 为避免日后在作业期间发生类似事故，船舶管理公司、所有船长、高级船员和船员应注意(a)至(e)项，而船舶管理公司也应注意(f)项：

- (a) 确保在甲板上进行任何系固作业之前，系固作业的主管应遵守船上安全管理制度的要求，进行工地座谈会和风险评估；
- (b) 确保船员在甲板货物顶部进行系固作业时，严格遵守《工作守则》的要求，安装合适的安全网或临时围栏；
- (c) 加强船上的安全意识和安全文化，确保船员让自己置身于安全或受保护的位置，以防止任何承受荷载下卡住的设备意外松开；
- (d) 确保船员进行船上系固作业时，严格遵守系固手册的要求；
- (e) 加强船上关键操作的安全培训，特别是在进行系固作业时；以及
- (f) 进行船舶内部审核，以核实船上系固手册符合《工作守则》的要求，以及船上风险评估手册涵盖系固作业的船上关键操作。内部审核还应确保：—
 - (i) 船员在处理甲板上货物的系固作业时，严格遵守安全要求；以及
 - (ii) 有效地进行船上培训。

5. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2022 年 5 月 17 日