



检查货舱期间发生致命事故

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一艘香港注册散货船在马来西亚波德申进行货舱检查期间发生致命事故。水手长按照船长的指示进入货舱检查其煤污程度，但不幸地在翌日被发现失踪。最终，水手长被发现躺在通往货舱的甲板入口通道内的第一个着陆平台上，已经死亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

- 一艘香港注册散货船（该船）抵达马来西亚波德申，卸除从澳洲纽卡斯尔运送的煤炭。由于下一批运载的货物可能是谷物，船长透过大副指示水手长检查货舱内的煤污程度，以便回复承租人货舱的清洁状况。水手长最后一次露面是在起居舱附近的甲板上。当日水手长没有报告货舱检查结果，亦没有进食晚餐。翌日当大副就一些例行工作致电水手长时，始发现他失踪。在水手长未有响应播音公告后，船长便召集所有甲板船员寻找水手长。最终发现水手长躺在通往货舱出入舱口下方约 2.5 米的着陆平台上，他被救出时已经死亡。
- 调查发现事故主要肇因是水手长进入密闭空间时未有遵从工作许可证制度；进入密闭空间的培训成效不彰；在该船执行工作指令时缺乏沟通。

汲取教训

- 为避免日后在运作过程中再次发生类似意外，船舶管理公司、所有船长、高级船员和船员应注意(a)、(b)和(c)项，而船舶管理公司也应注意(d)、(e)和(f)项：

- (a) 加强对进入密闭空间的管制及监督，确保所有船员严格遵从安全管理制度及《商船海员安全工作守则》的密闭空间进入程序；
- (b) 加强有关进入密闭空间的培训，以提高船员的安全意识、对何谓密闭空间的理解，和辨别船上所有密闭空间的能力；
- (c) 加强工作负责人与工作团队之间的沟通；
- (d) 检讨关于进入密闭空间的船上安全程序；
- (e) 检讨关于进入密闭空间的船上培训内容；及
- (f) 对船舶进行内部审核，以确认有关进入密闭空间的船上安全程序是否符合规定。

4. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科
2022年3月24日