



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

于货舱中间甲板处发生致命堕舱意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一艘香港注册多用途干货船的承租人代表，在三副陪同下检查位于货舱中间甲板处的绑扎设备时，突然从中间甲板开口边缘坠落至货舱底部致死。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘香港注册多用途干货船（该船）在韩国温山港卸除货物时，承租人的代表（代表）登船检查位于一个货舱内的绑扎设备（设备），该货舱已盖上舱口盖。代表要求立即检查设备并为设备拍照，三副遂按照大副的指示陪同代表进入货舱，内里漆黑一片，只靠手电筒照亮。鉴于现场有潜在的堕舱危险，三副多次警告代表不要靠近中间甲板的边缘，但被代表忽略。不久之后，代表突然从中间甲板开口处的边缘坠落至货舱底部。三副见状立即向大副报告事故，并即场为代表进行心肺复苏。代表随后被转送到当地医院进行紧急医疗救治。不幸的是，代表后来于同一天被宣布死亡。

2. 调查发现事故的主要肇因是：船员未有按照《商船海员安全工作守则》的安全程序，在进入货舱之前进行风险评估和完成工作许可证；未能在中间甲板开口处安装设计及结构适当的稳固护栏或围栏，以防止人员从该处坠下；以及未能在货舱内提供足够的照明。

3. 调查亦发现，每两个月进行一次进入密闭空间救援的应急培训和演习未能奏效。

汲取教训

4. 为避免日后再次发生类似意外，船舶管理公司、所有船长、高级船员和船员应：
 - (a) 确保在进入密闭空间或任何疑似危险的空间之前，采取必要的预防措施，包括进行风险评估和完成工作许可证；
 - (b) 确保在中间甲板开口处安装设计及结构适当的稳固护栏或围栏，以防止人员坠落；
 - (c) 确保进入货舱之前，提供足够的照明；以及
 - (d) 加强进入密闭空间的培训和演习。
5. 船舶管理公司应通过对船舶的内部审核，以确保船员在进入密闭空间时严格遵守安全规定。
6. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科
2022 年 4 月 19 日