



香港商船资讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

启动起锚机系统的液压泵马达时发生爆炸

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一艘香港注册散货船在直布罗陀锚地准备抛锚，当船员启动起锚机系统的液压泵马达时发生爆炸，事故造成大副和甲板实习生（实习生）严重烧伤。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘满载煤炭货物的香港注册散货船驶往直布罗陀锚地，准备抛锚。领港员登船后，大副和实习生进入起锚机控制室，以启动起锚机系统的液压泵马达，准备抛锚。当实习生按下位于起锚机控制室其中一个液压泵马达的电源开关时，现场发生爆炸并随后冒烟，最终大副和实习生在事故中严重烧伤，被送往当地医院救治。

2. 调查发现肇事主因是：船员未有遵守《国际海运固体散货规则》（《IMSBC 规则》）附录 1 对所有煤的一般要求及特别注意事项；船上安全管理制度没有将货舱出入口所在的起锚机控制室识别为密闭或危险空间，导致船员在船舶运载煤炭货物时低估了起锚机控制室固有的爆炸风险或致命危险；以及船员对运载煤炭货物缺乏安全意识，亦不熟悉船上安全管理制度。

汲取教训

3. 为避免日后在运作过程中再次发生类似意外，船舶管理公司、所有船长、高级船员和船员应注意(a)和(b)项，而船舶管理公司也应注意(c)项的要求：

(a) 装载煤炭货物时，严格遵守《IMSBC 规则》附录 1 的一般要求及特殊防范措施；

(b) 加强船上的安全意识和培训，当船只运载「仅在散装时方有危险的物料」，特别是煤炭货物时，船员必须提高警觉，慎防爆炸风险和致命危险；以及

(c) 考虑修改船上安全管理制度，以识别船上更多的危险处所，并确保船员在船只运载煤炭货物时严格遵守安全要求。

4. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2022 年 3 月 29 日